



รายงานการติดตามและประเมินผล

การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)

รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
(พ.ศ. 2555 – 2556)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ธันวาคม 2556

คำนำ

รัฐบาลภายใต้การนำของนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ได้มีนโยบายให้มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2554 ได้เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2555 รวมทั้งมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ซึ่งนับเป็น “การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค” หรือ “กรอ. ภูมิภาค” ครั้งแรก ทั้งนี้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการได้นำผลการประชุมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาต่อไปในโอกาสเดียวกันกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง

ในช่วงปี 2555 - 2556 สศช. ได้จัดให้มีการประชุม กรอ.ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง เป็นการประชุมในปี 2555 จำนวน 7 ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ อุตรดิตถ์ ภูเก็ต กาญจนบุรี ชลบุรี สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ และในปี 2556 จำนวน 5 ครั้ง ณ จังหวัดอุดรธานี ฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับมีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนในเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) เรื่องอื่นๆ ที่เป็นประเด็นระดับชาติ รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็น ในการนี้ สศช. ได้รวบรวมผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเผยแพร่ให้หน่วยงานต่างๆ และเจ้าหน้าที่ที่เป็นเครือข่ายการปฏิบัติงานร่วมกันทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนบุคคลทั่วไปที่สนใจสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการศึกษา ค้นคว้า และอ้างอิงได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว

สศช. ขอขอบคุณสถาบันภาคเอกชน 5 สถาบัน ได้แก่ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เป็นอย่างยิ่ง ที่ได้จัดเตรียมประเด็นข้อเสนอสำหรับการประชุม ตลอดจนร่วมพิจารณาถ้อยแถลงการระดมความคิดเห็นเพื่อปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทการพัฒนาของแต่ละกลุ่มจังหวัด รวมทั้งการมีส่วนร่วมในการติดตามประเมินผลความก้าวหน้าและผลลัพธ์ของการดำเนินการตามมติที่ประชุม และขอขอบคุณเครือข่ายการทำงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องที่ได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ในการจัดทำรายงานฉบับนี้ ซึ่ง สศช. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีเช่นนี้อีกในโอกาสต่อไป

ฝ่ายเลขานุการการประชุม กรอ.ภูมิภาค
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ธันวาคม 2556

สารบัญ

หน้า

1.	ภาพรวมของการประชุม กรอ.ภูมิภาค	4
1.1	ความเป็นมาของการประชุม กรอ. ภูมิภาค	4
1.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม กรอ. ภูมิภาค	4
1.3	ประเด็นและขั้นตอนการเสนอโครงการของการประชุม กรอ. ภูมิภาค	4
1.4	การให้ความเห็นชอบแผนงาน/โครงการของการประชุม กรอ.ภูมิภาค	5
2.	ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค	6
2.1	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556	6
2.2	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 2-5/2556	7
3.	ปัจจัยแห่งความสำเร็จสำหรับประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน	7
4.	ปัจจัยที่เป็นอุปสรรคต่อการนำประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ	8
5.	แนวทางการส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในระยะต่อไปและการบริหารจัดการในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12	8

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	ภาพรวมการติดตามและประเมินผลการประชุม กรอ.ภูมิภาค	11
ภาคผนวก 2	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556	15
ตารางที่ 1	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 กลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	19
ตารางที่ 2	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	64
ภาคผนวก 3	การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 2-5/2556	79
ตารางที่ 3	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 2-5/2556 กลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว	82
ตารางที่ 4	รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม ครั้งที่ 2-5/2556 กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	117
ภาคผนวก 4	มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 19 ธันวาคม 2554 เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่	127

รายชื่อคณะผู้จัดทำ

รายงานการติดตามและประเมินผล การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) รัฐบาลนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร

1. ภาพรวมของการประชุม กรอ.ภูมิภาค

1.1 ความเป็นมาของการประชุม กรอ.ภูมิภาค

กรอ. ภูมิภาค เป็นชื่อย่อของ “การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค” ซึ่งรัฐบาลนายกรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ได้มีนโยบายให้จัดขึ้นควบคู่กับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2554 ได้เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2555 และได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประสานงานกับภาคเอกชนและหอการค้าจังหวัดที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 15 มกราคม 2555

กรอ. ภูมิภาค เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนโดยมีองค์ประกอบ ได้แก่ นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รองนายกรัฐมนตรีทุกท่าน รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับด้านเศรษฐกิจ หัวหน้าหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ เช่น ปลัดกระทรวงการคลัง ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย และประธานสถาบันภาคเอกชน 5 สถาบัน ได้แก่ (1) ปรชช. กรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (2) ปรชช. สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (3) ปรชช. สมาคมธนาคารไทย (4) ปรชช. สมาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และ (5) ปรชช. กรรมการสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เป็นต้น โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นเลขานุการการประชุม



1.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม กรอ. ภูมิภาค

การประชุม กรอ. ภูมิภาค มีวัตถุประสงค์ให้นายกรัฐมนตรีและคณะรัฐมนตรีได้รับทราบปัญหาและอุปสรรคในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการภาคเอกชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็นเวทีให้ภาคเอกชนได้นำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ที่สอดคล้องกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ซึ่ง สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการจะนำผลการประชุมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการให้มี

การแก้ไขปัญหาและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาต่อไปในโอกาสเดียวกันกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง

1.3 ประเด็นและขั้นตอนการเสนอโครงการของการประชุม กรอ. ภูมิภาค ในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่

ประเด็นและข้อเสนอของภาคเอกชนในการประชุม กรอ. ภูมิภาค จะเป็นประเด็นการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแก้ไขปัญหาในการประกอบธุรกิจที่สำคัญ โดยเป็นการประสานการดำเนินงานร่วมระหว่างคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน หรือ กกร. (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ซึ่งการจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ดำเนินการอย่างเป็นขั้นเป็นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ ทั้งนี้ ขั้นตอนการเสนอเรื่องและประเด็นที่สำคัญประกอบด้วย

1.3.1 ระดับจังหวัด

กลุ่มภาคเอกชนระดับจังหวัดที่เป็นสมาชิกของ 5 สถาบันดังกล่าวข้างต้น จะนำข้อเสนอที่เกิดจากการบูรณาการร่วมกันนำเสนอในเวที กรอ. จังหวัด ที่มีผู้ราชการจังหวัดเป็นประธานเพื่อพิจารณาข้อเสนอและปัญหาอุปสรรค รวมถึงความต้องการต่างๆ ที่จะขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาล โดยการพิจารณาจะคำนึงถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยง

กับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณจังหวัด (จังหวัดละ 100 ล้านบาท) หรือกระทรวงที่ได้รับการจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดประเด็นข้อเสนอกับความต้องการให้ภาครัฐสนับสนุนหรือเร่งดำเนินการในแต่ละเรื่อง/ประเด็น ทั้งนี้ ข้อเสนอส่วนใหญ่จะเป็นเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ และ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ซึ่งขึ้นอยู่กับศักยภาพและความต้องการของแต่ละจังหวัดโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน



1.3.2 ระดับกลุ่มจังหวัด

จังหวัดที่เป็นศูนย์ปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัด และเป็นเจ้าภาพจัดประชุม กรอ. ภูมิภาค ในแต่ละครั้ง จะทำหน้าที่เป็นแกนหลักในการพิจารณากลับกรองข้อเสนอของแต่ละจังหวัดต่าง ๆ ภายในกลุ่มพื้นที่จังหวัด โดยจะมีผู้แทนของภาคเอกชนและผู้เกี่ยวข้องในกลุ่มจังหวัดที่เสนอเรื่องมาเข้าร่วมพิจารณาด้วย โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาคำนั่งถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ ความเชื่อมโยงกับทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณกลุ่มจังหวัด (กลุ่มละ 100 ล้านบาท) งบประมาณจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ สำหรับขั้นตอนการพิจารณาในขั้นตอนนี้จะมีผู้แทนภาคเอกชนจากส่วนกลางเข้าร่วมให้คำชี้แนะในการจัดทำประเด็นข้อเสนอและกติกาในการประชุมเตรียมการสำหรับ กรอ. ภูมิภาค เพื่อให้การประชุม กรอ. ภูมิภาค เกิดประสิทธิภาพและคุณภาพสูงสุด

1.3.3 ภาคเอกชนในส่วนกลาง

ในการประชุม กรอ. ภูมิภาค แต่ละครั้ง ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 5 สถาบัน จะจัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุม กรอ. ภูมิภาค ขึ้นโดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมรวมทั้งผู้แทนภาคเอกชนในแต่ละจังหวัดที่เป็นเจ้าของเรื่องเข้าร่วมประชุม เช่น ประธานหอการค้าภาค/จังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมภาค/จังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภาค/จังหวัด เพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อเสนอในแต่ละเรื่องให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณากลับกรอง ซึ่งข้อเสนอที่เป็นข้อสรุปจากการประชุมจะถือเป็นข้อเสนอในนามของ 5 สถาบันภาคเอกชนในขั้นตอนนี้ภาคเอกชนจะเชิญผู้แทน สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ภูมิภาค เข้าร่วมประชุมเพื่อนำเสนอยุทธศาสตร์



ประเทศและทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัด และให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่อง/ประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม เช่น (1) การจัดทำรายละเอียดสนับสนุนข้อเสนอให้มีเหตุผลสำหรับการพิจารณาของที่ประชุมกรอ.ภูมิภาค (2) การตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับการดำเนินงานของหน่วยงานรัฐที่ดำเนินการอยู่แล้ว และ (3) การกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการที่เหมาะสมและคุ้มค่าในกรณีที่เสนอจัดตั้งองค์กรหรือสถาบันต่างๆ ที่ชัดเจน เป็นต้น ทั้งนี้ภาคเอกชนจะจัดการประชุมเตรียมการอีกครั้ง ในวันเดียวกันกับการประชุมจริง โดยให้ผู้แทนภาค

เอกชนในระดับพื้นที่ที่เป็นเจ้าของเรื่อง/ประเด็นข้อเสนอ เช่น ประธานหอการค้าจังหวัด ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด เป็นผู้นำเสนอต่อที่ประชุม เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อชักชวนการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงจุด ตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

1.4 การให้ความเห็นชอบแผนงาน/โครงการของการประชุม กรอ. ภูมิภาค

กรอบและหลักเกณฑ์ของการพิจารณาข้อเสนอไม่ว่าจะเป็นโครงการหรือแผนงานที่ภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดเสนอในเวที กรอ. ภูมิภาคนั้น สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ จะมีกระบวนการพิจารณาศึกษาวิเคราะห์บนพื้นฐาน

ของหลักวิชาการ รวมทั้งขอความเห็นจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กับข้อเสนอของภาคเอกชนเพื่อให้การพิจารณาข้อเสนอเกิด การบูรณาการและเป็นเอกภาพมีข้อยุติร่วมกัน ซึ่งข้อเสนอ ของภาคเอกชนและความเห็นจากส่วนราชการที่ สศช. ได้ประมวล และจัดทำขึ้นจะจัดทำเป็นวาระการประชุมนำกราบเรียน นายกรัฐมนตรี และเสนอที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค เพื่อประกอบการ พิจารณาตัดสินใจมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา ดำเนินการในเรื่องที่เกี่ยวข้องและรายงานความคืบหน้าให้ กรอ. ภูมิภาค ทราบเป็นระยะ ทั้งนี้ ผลการประชุม กรอ. ภูมิภาค จะถูกบรรจุเป็นวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง เพื่อให้มีมติคณะ รัฐมนตรีรองรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการและ สศช. จะนำมติดังกล่าว เผยแพร่ใน เว็บไซต์ของ สศช. ที่ www.nesdb.go.th เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบประเด็นความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนใน การพัฒนาประเทศ และสามารถใช้อุปสรรคได้ในวงกว้างต่อไป



2. ความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค

ในช่วงปี 2555 - 2556 สศช. ได้จัดให้มีการประชุม กรอ. ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง เป็นการประชุมใน ปี 2555 จำนวน 7 ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ อุตรดิตถ์ ภูเก็ต กาญจนบุรี ชลบุรี สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ และใน ปี 2556 จำนวน 5 ครั้ง ณ จังหวัดอุดรธานี ฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ มีการพิจารณา ประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนในเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) เรื่องอื่นๆ ที่เป็นประเด็นระดับชาติ รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็น ทั้งนี้ สศช. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความ อนุเคราะห์ในการจัดทำรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค อย่างต่อเนื่อง

(รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 1)



2.1 การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556

มติดังกล่าวเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2556 รับทราบ รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค ซึ่ง สศช. ได้เสนอในการประชุม กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2556 ที่มีมติ มอบหมายให้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการหารือกับ ภาคเอกชน ในการจัดตั้งกลไกเพื่อติดตาม และตรวจสอบ ความคืบหน้าของประเด็นการพัฒนา เพื่อเร่งรัด การดำเนินงาน และจัดลำดับความสำคัญตามศักยภาพ ของประเด็นการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์

ประเทศ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค และคณะรัฐมนตรี พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ดังนั้น เพื่อดำเนินการตามมติดังกล่าวข้างต้น สศช. จึงได้จัดประชุมหารือร่วมกับภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการ ร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร. : สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคม ธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เมื่อวันที่ 13, 16, 27 สิงหาคม 2556 และ 11 ตุลาคม 2556 เพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556 รวม 8 ครั้ง จำนวน 153 ประเด็น โดยสรุปผลการดำเนินการได้ดังนี้

2.1.1 เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 123 ประเด็น โดยอยู่ในกระบวนการต่างๆ เช่น (1) หน่วยงานได้บรรจุไว้ในแผนงาน แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกาศใช้ตามกระบวนการของกฎหมาย (3) ได้รับอนุมัติงบประมาณให้ดำเนินการตามขั้นตอนของทางราชการ

และ (4) อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม/ ออกแบบรายละเอียดโครงการ เป็นต้น

2.1.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
จำนวน 30 ประเด็น เช่น (1) อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตามกระบวนการตามกฎหมาย (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอรับการจัดสรรงบประมาณ (3) รอกการจัดตั้งกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน และ (4) อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากประเทศเพื่อนบ้าน (ในกรณียกระดับจุดผ่านแดนต่างๆ) เป็นต้น ซึ่งจะติดตามผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 2)

ทั้งนี้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ภูมิภาค จะได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาในกลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วนขณะเดียวกันภาคเอกชนจะร่วมติดตามประเด็นข้อเสนอในกลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเป็นการทำงานคู่ขนานอย่างบูรณาการ

2.2 การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่ 2-5/2556

สำหรับการประชุม กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 2-5/2556 ซึ่งจัดขึ้น ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ มีประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน รวม 63 ประเด็น สรุปความคืบหน้าได้ดังนี้

2.2.1 เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 37 ประเด็น เช่น (1) โครงการพัฒนาถนนสระบุรี-ปากบาง (สพ.4001) เป็นถนนวัฒนธรรมไทย-ยวน เพื่อการท่องเที่ยว (2) โครงการ Eco Industrial Town จังหวัดสมุทรปราการ และปราจีนบุรี (3) โครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี 2556 และ (4) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “ขุนด่านแลนด์” (ถนน-สะพาน-ภูมิทัศน์) จังหวัดนครนายก เป็นต้น



2.2.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 26 ประเด็น เช่น (1) โครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จังหวัดกำแพงเพชร” (2) โครงการ “พัฒนาวัดกรรมกรเลี้ยงโคนมและนมอินทรีย์ครบวงจร” และ (3) โครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ เป็นต้น

(รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก 3)

3. ปัจจัยแห่งความสำเร็จสำหรับประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน

3.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนได้ ดำเนินการอย่างเป็นขั้นเป็นตอนและบูรณาการกับทุกภาคส่วนในพื้นที่โดยคำนึงถึงประเด็นต่างๆ เช่น ความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ประเทศและทิศทางการพัฒนาจังหวัด ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณจังหวัด (จังหวัดละ 100 ล้านบาท) หรือกระทรวงที่ได้รับไปการจัดสรรให้ดำเนินการไปแล้ว เป็นต้น

3.2 การพิจารณากลั่นกรองข้อเสนอของจังหวัดต่างๆ ภายในกลุ่มพื้นที่จังหวัด โดยจะมีผู้แทนของภาคเอกชนและผู้เกี่ยวข้องในกลุ่มจังหวัดที่เสนอเรื่องมาเข้าร่วมพิจารณาด้วย และจะมีผู้แทนภาคเอกชนจากส่วนกลางเข้าร่วมให้คำชี้แนะในการจัดทำประเด็นข้อเสนอและกติกากในการประชุมเตรียมการสำหรับ กรอ. ภูมิภาค เพื่อให้การประชุม กรอ. ภูมิภาค เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



3.3 ภาคเอกชนส่วนกลางทั้ง 5 สถาบัน ได้จัดประชุมเตรียมการสำหรับการประชุม กรอ. ภูมิภาค ขึ้น โดยมีผู้บริหารระดับสูงของแต่ละสถาบันเข้าร่วมการประชุมร่วมกับ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. ภูมิภาค เพื่อให้ข้อสังเกตต่อข้อเสนอของภาคเอกชนในบางเรื่องบางประเด็นที่เห็นว่าสมควรต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ รวมทั้งมีการซักซ้อมการนำเสนอประเด็นต่อที่ประชุมให้มีความกระชับ ชัดเจน ตรงจุดตรงประเด็น และอยู่ในระยะเวลาที่กำหนด

เพื่อให้นายกรัฐมนตรี และที่ประชุมสามารถพิจารณาและสั่งการต่อไปได้

4. ปัจจัยที่เป็นอุปสรรคต่อการนำประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชนไปขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติ

4.1 การจัดทำข้อเสนอของภาคเอกชนในบางประเด็นยังขาดความชัดเจน โดยเฉพาะข้อมูลรายละเอียดสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินโครงการ/กิจกรรมที่ต้องอาศัยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับพื้นที่และส่วนกลาง เมื่อรับมติที่ประชุมไปแล้วจึงไม่สามารถดำเนินการได้อย่างที่ควรจะเป็น ในขณะที่บางประเด็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานว่าไม่คุ้มค่าในการลงทุน เช่น โครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจังหวัดนครสวรรค์ 2 โครงการคือ (1) โครงการสูบน้ำ ชองแคว-ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำประมาณ 18 กิโลเมตร และ (2) โครงการสูบน้ำพยุหะคีรี-อุดมธัญญา ระยะทางของท่อส่งน้ำประมาณ 25 กิโลเมตร เป็นต้น

4.2 การขาดหน่วยงานเจ้าภาพหลักที่ชัดเจน จำเป็นต้องสร้างระบบของหน่วยงานเจ้าภาพในการดำเนินการให้ชัดเจนกว่านี้ โดยในการดำเนินโครงการ/กิจกรรมจำเป็นต้องสอดคล้องกับภารกิจหลักของหน่วยงานที่เป็นเจ้าของเรื่องอย่างแท้จริง รวมทั้งต้องมีกระบวนการปรึกษาหารือในระดับพื้นที่ให้มากยิ่งขึ้น

4.3 การจัดสรรงบประมาณที่ต้องรอกระบวนการ เช่น การศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว (Green-Industrial Estate) ในภาคตะวันออก เฉียงเหนือตอนบน โครงการจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ อย่างเต็มรูปแบบในระยะที่ 2 การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์ อย่างเต็มรูปแบบ เป็นต้น



4.4 ความชัดเจนของแนวนโยบาย เช่น การจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีจังหวัดอุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในลักษณะ Virtual University อาจจะไม่เหมาะสมสำหรับการสอนสาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และไม่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่ไม่ส่งเสริมให้จัดการศึกษาของมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่ เป็นต้น

5. แนวทางการส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในระยะต่อไปและการบริหารจัดการในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 โดย

5.1 ส่งเสริมภาคเอกชนให้มีการจัดทำแผนธุรกิจของบริษัทให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในทุกๆระดับ

5.2 ส่งเสริมการสร้างควมรับผิดชอบต่อสังคม ดังนี้ (1) ดูแลผู้ประกอบการ SMEs (2) ดูแลภายในโรงงานไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแรงงานและชุมชนรอบโรงงานในรูปแบบของการพัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (3) ดูแลชุมชนบริเวณใกล้เคียง และ (4) ดูแลสังคมโดยรวม

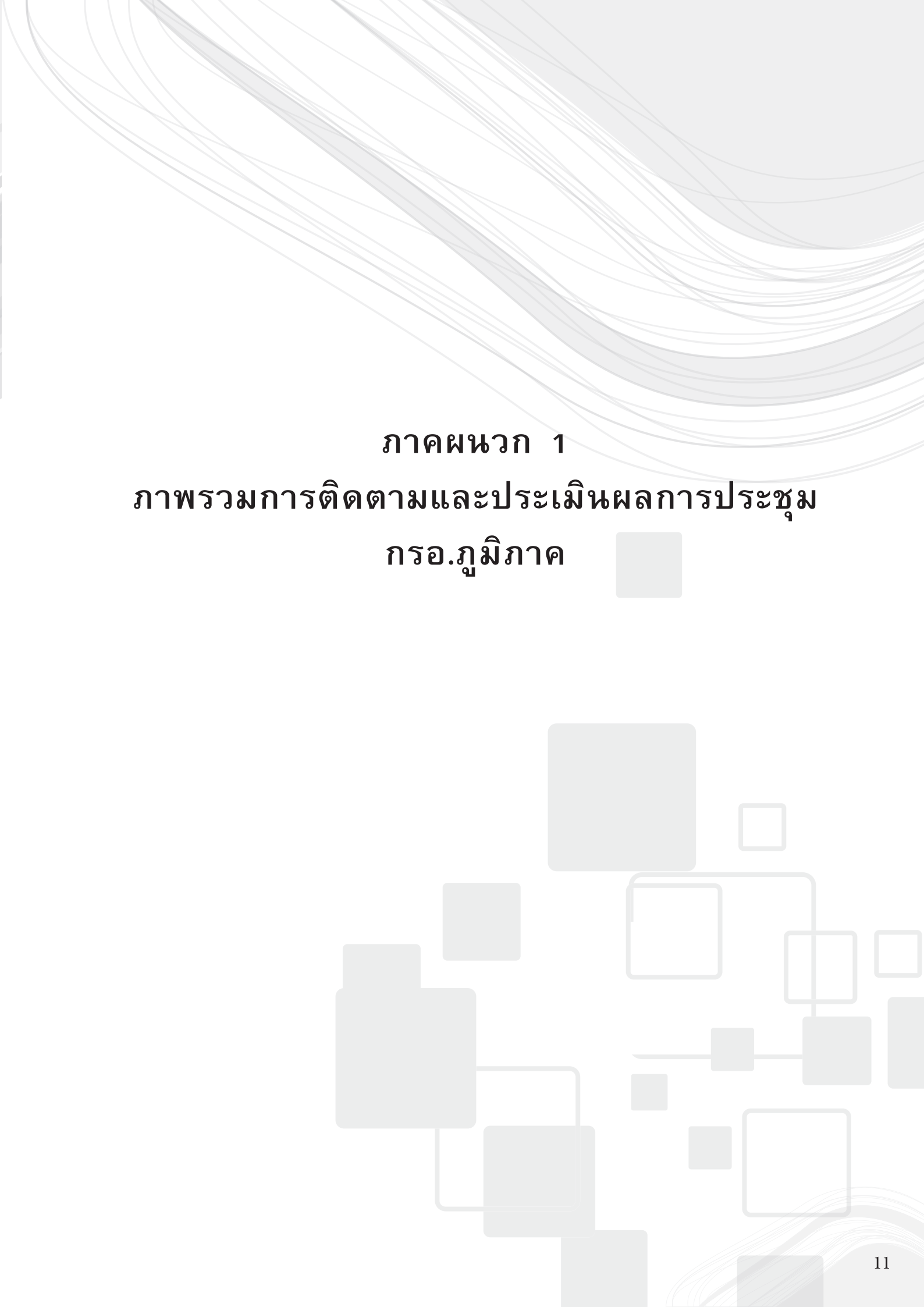
5.3 สนับสนุนการสร้างกลไกความเชื่อมโยงระบบการทำงานร่วมกันอย่างเป็นเอกภาพ ควรมีการจัดตั้งสถาบันที่ทำหน้าที่วิจัยหรือเป็นศูนย์ความร่วมมือขององค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องต่างๆ ในลักษณะ Intelligence Unit เพื่อประสานเชื่อมโยงการทำงานของภาคเอกชนให้เกิดความเป็นเอกภาพ และประสิทธิภาพ



5.4 สนับสนุนการลงทุนเพื่อสร้างองค์ความรู้ เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน และต้องปรับทัศนคติโดยเปลี่ยนบทบาทมาเป็น “ผู้นำ” ในการปรับโครงสร้างมากยิ่งขึ้น โดยต้องพัฒนาตนเอง พัฒนาคุณภาพในการผลิต และร่วมมือกันเป็นเครือข่าย เพื่อเป็นพลังร่วมกับภาครัฐ โดยเฉพาะการสร้าง ความเข้มแข็งขององค์กรภาคเอกชนในระดับภูมิภาค เช่น หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด เป็นต้น



ภาคผนวก



ภาคผนวก 1
ภาพรวมการติดตามและประเมินผลการประชุม
กรอ.ภูมิภาค

ภาพรวมการติดตามและประเมินผล การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)

1. ข้อเท็จจริง

1.1 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้รับมอบหมายจาก คณะรัฐมนตรีให้เป็นฝ่ายเลขานุการการจัดการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค) ควบคู่ไปกับการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ซึ่งในช่วงปี 2555 - 2556 สศช. ได้จัดให้มีการประชุม กรอ. ภูมิภาค รวมทั้งสิ้น 12 ครั้ง เป็นการประชุมในปี 2555 จำนวน 7 ครั้ง ณ จังหวัดเชียงใหม่ อุตรดิตถ์ ภูเก็ต กาญจนบุรี ชลบุรี สุรินทร์ และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ และในปี 2556 จำนวน 5 ครั้ง ณ จังหวัดอุดรธานี ฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ

1.2 ในการประชุม กรอ.ภูมิภาคจำนวน 12 ครั้ง ได้มีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็นในเรื่อง (1) การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (2) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (3) การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (4) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (5) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (6) เรื่องอื่น ๆ ที่เป็นประเด็นระดับชาติ

1.3 ผลการประชุม กรอ. ภูมิภาค จะถูกบรรจุเป็นวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ทุกครั้ง เพื่อให้มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการให้ สศช. เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้รับทราบถึงความคืบหน้าผลการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ สศช. จะนำมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเผยแพร่ในเว็บไซต์ของ สศช. ที่ www.nesdb.go.th เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้รับทราบประเด็นความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนในการพัฒนาประเทศ และสามารถใช้ประโยชน์ได้ในวงกว้าง

ตารางการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)

การประชุมครั้งที่/วันที่ ครม. เห็นชอบมติวันที่	สถานที่ประชุม	กลุ่มจังหวัด
1/2555 14 มกราคม 2555 15 มกราคม 2555	ห้องประชุมณบุรีศรีนครพิงค์ เชียงใหม่ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่	1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1 จังหวัดเชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และลำพูน 2. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 จังหวัดเชียงราย น่าน พะเยา และแพร่
2/2555 21 กุมภาพันธ์ 2555 22 กุมภาพันธ์ 2555	ห้องประชุมสุพรรณิการ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุตรธานี จังหวัดอุตรธานี	1. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 จังหวัดเลย หนองคาย บึงกาฬ หนองบัวลำภู และอุตรธานี 2. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 จังหวัดนครพนม มุกดาหาร และสกลนคร 3. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด
3/2555 19 มีนาคม 2555 20 มีนาคม 2555	ห้องประชุม รต.มณัส ชัยสวัสดิ์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	1. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดกระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต และระนอง

การประชุมครั้งที่/วันที่/ ครม. เห็นชอบมติวันที่	สถานที่ประชุม	กลุ่มจังหวัด
4/2555 19 พฤษภาคม 2555 20 พฤษภาคม 2555	ห้องประชุมไพลิน มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 จังหวัดนครปฐม กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี 2. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2 จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร
5/2555 18 มิถุนายน 2555 19 มิถุนายน 2555	โรงแรมรอยัล คลิฟ พัทยา จังหวัดชลบุรี	1. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก จังหวัดจันทบุรี ชลบุรี ตราด และระยอง
6/2555 29 กรกฎาคม 2555 30 กรกฎาคม 2555	โรงแรมทองธารินทร์ จังหวัดสุรินทร์	1. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดชัยภูมิ นครราชสีมา บุรีรัมย์ และสุรินทร์ 2. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี
7/2555 21 ตุลาคม 2555 22 ตุลาคม 2555	ห้องประชุมละไม วิทยาลัยนานาชาติการท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช พัทลุง และสุราษฎร์ธานี
1/2556 20 มกราคม 2556 21 มกราคม 2556	ห้องประชุม Conference Room 2 มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์	1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 จังหวัดอุดรดิตถ์ ตาก พิษณุโลก เพชรบูรณ์ และ สุโขทัย
2/2556 30 มีนาคม 2556 31 มีนาคม 2556	ห้องประชุมโชคอนันต์ มหาวิทยาลัยราชภัฏ ราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง จังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี-สระแก้ว- และสมุทรปราการ
3/2556 9 มิถุนายน 2556 10 มิถุนายน 2556	ห้องลีลาวดี มหาวิทยาลัยราชภัฏ กำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 จังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ พิจิตร และอุทัยธานี
4/2556 18 กรกฎาคม 2556 19 กรกฎาคม 2556	ห้องประชุมอาคารเทคโนโลยี สารสนเทศ ชั้น 8 มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ (ศูนย์หันตรา) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 1 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา นนทบุรี ปทุมธานี และสระบุรี
5/2556 31 ตุลาคม 2556 1 พฤศจิกายน 2556	ห้องประชุมชั้น 3 อาคาร 90 ปี มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จังหวัดลพบุรี	1. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน 2 จังหวัดชัยนาท ลพบุรี สิงห์บุรี และอ่างทอง

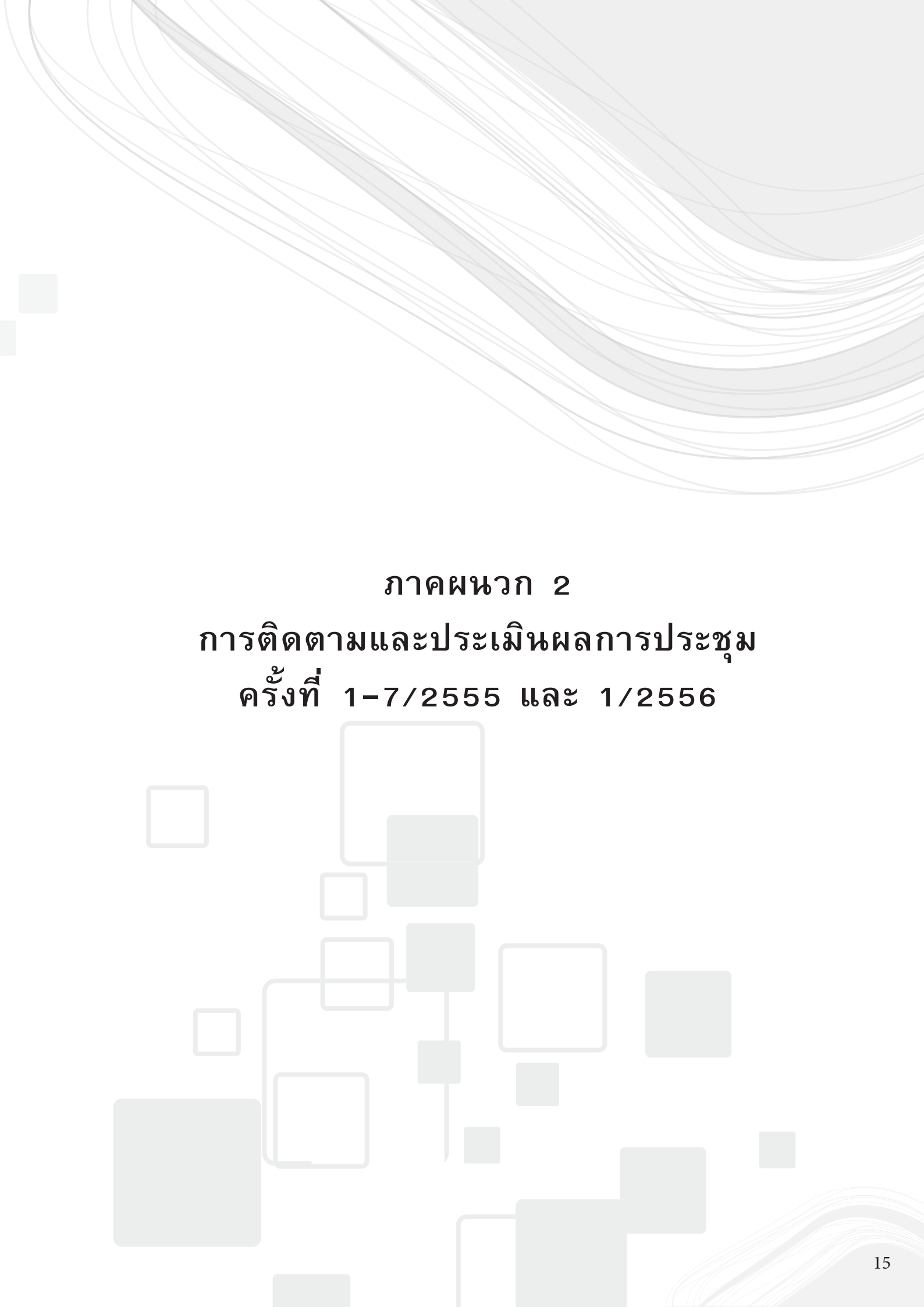
2. การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ.ภูมิภาค

2.1 สศช. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความอนุเคราะห์ในการจัดทำรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค อย่างต่อเนื่องทุกๆ 3 เดือน (สำหรับการประชุมครั้งที่ 12 สศช. ไม่ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการ เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 เสียก่อน)

2.2 การติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามมติ กรอ.ภูมิภาคจำนวน 12 ครั้ง ได้มีการพิจารณาประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 216 ประเด็น โดยจำแนกเป็น (1) เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วจำนวน 160 ประเด็น และ (2) เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 56 ประเด็น สรุปได้ดังนี้

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค จำนวน 12 ครั้ง (216 ประเด็น)

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน	35	17	52
	• การขับเคลื่อนภาคเกษตร	7	7	14
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน	10	2	12
	• การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	2	5	7
	• การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน	11	3	14
	• การพัฒนาผังเมือง	5	-	5
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์	36	11	47
	• การพัฒนารถไฟความเร็วสูง	3	-	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางราง	9	1	10
	• การพัฒนาการขนส่งทางถนน	15	7	22
	• การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ	2	1	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางเรือ	3	1	4
	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	4	1	5
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	35	12	47
	• การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว	19	10	29
	• การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3	1	4
	• การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว	6	1	7
	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	2	-	2
	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	5	-	5
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ	30	1	31
	• การจัดการทรัพยากรน้ำ	27	1	28
	• การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	3	-	3
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์/องค์ความรู้	1	3	4
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ	16	12	28
7.	เรื่องเพื่อทราบ	7	-	7
	รวม	160	56	216



ภาคผนวก 2
การติดตามและประเมินผลการประชุม
ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556

การติดตามและประเมินผล
การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)
ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556

1. ข้อเท็จจริง

1.1 วันที่ 10 มิถุนายน 2556 คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ. ภูมิภาค) ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2556 ซึ่งรวมถึงรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1- 7/2555 และ 1/2556 ที่มีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการหารือกับภาคเอกชนในการจัดตั้งกลไกเพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าของประเด็นการพัฒนา เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานและจัดลำดับความสำคัญตามศักยภาพของประเด็นการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ และนำเสนอผลการดำเนินการต่อที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค และ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

1.2 วันที่ 13, 16, 27 สิงหาคม 2556 และวันที่ 11 ตุลาคม 2556 สศช. ได้จัดประชุมหารือร่วมกับภาคเอกชน ได้แก่ กกร. (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย เพื่อติดตามและตรวจสอบความคืบหน้าการดำเนินการตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ ครั้งที่ 1/2556 รวม 8 ครั้ง รวม 153 ประเด็น ซึ่งผลการพิจารณาสรุปได้ดังนี้

1.2.1 ภาคเอกชนได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาประกอบด้วย 2 กลุ่ม ดังนี้

1) กลุ่มที่ดำเนินการแล้วตามมติคณะรัฐมนตรี (Tier 1) ได้แก่ ประเด็นข้อเสนอซึ่งหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค และ ครม. ได้มีมติให้รับไปดำเนินการ และมีความคืบหน้ามาโดยลำดับ เช่น (1) หน่วยงานได้บรรจุไว้ในแผนงาน/แผนปฏิบัติการของหน่วยงาน (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกาศใช้ตามกระบวนการของกฎหมาย (3) ได้รับอนุมัติงบประมาณให้ดำเนินการตามขั้นตอนของทางราชการ และ (4) อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสม/ออกแบบรายละเอียดโครงการ เป็นต้น ทั้งนี้ จะติดตามผลการดำเนินการเป็นระยะ

2) กลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Tier 2) ได้แก่ ประเด็นข้อเสนอ ซึ่งหน่วยงานรับผิดชอบหลักและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการแล้ว แต่ยังไม่มีความคืบหน้า เช่น (1) อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามกระบวนการตามกฎหมาย (2) อยู่ระหว่างขั้นตอนการขอรับการจัดสรรงบประมาณ (3) รอการจัดตั้งกลไกการดำเนินงานที่ชัดเจน และ (4) อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากประเทศเพื่อนบ้าน (ในกรณีระดับจุดผ่านแดนต่าง ๆ) เป็นต้น ทั้งนี้ จะติดตามผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกลุ่มที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Tier 2) ประกอบด้วย

กลุ่ม	รายละเอียด
กลุ่มที่ 1 (G-1)	กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
กลุ่มที่ 2 (G-2)	กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
กลุ่มที่ 3 (G-3)	กลุ่มที่มีความสำคัญน้อย แต่ต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
กลุ่มที่ 4 (G-4)	กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ และดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์

1.2.2 สรุปผลการพิจารณาของภาคเอกชนภายใต้หลักเกณฑ์ที่กำหนด

ภาคเอกชนได้ทบทวนผลการดำเนินการตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 รวม 8 ครั้ง จำนวน 153 ประเด็น และได้เห็นชอบเรื่องเข้าสู่ระบบปกติการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วจำนวน 123 ประเด็น สำหรับเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ (Tier 2) จำนวน 30 ประเด็นนั้นภาคเอกชนได้จัดกลุ่มเป็น 4 กลุ่มย่อยที่จะขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 (G-1) กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent) เช่น (1) การยกระดับจุดผ่อนปรน/เปิดจุดผ่านแดน (2) การสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism และ (3) การทบทวนการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอกภาคีอาเซียน (Non Party) ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services) เป็นต้น

กลุ่มที่ 2 (G-2) กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม เช่น (1) การจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้แบบเต็มรูปแบบในระยะที่ 2 ของโครงการ และ (2) โครงการยกระดับสนามบินอุบลราชธานี เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน และผลักดันให้มีเที่ยวบินและสายการบินต่างประเทศในอินโดจีน มาลงที่สนามบินอุบลราชธานี และบินไปยังเมืองสำคัญๆ ของกลุ่มอินโดจีนโดยตรง เป็นต้น

กลุ่มที่ 3 (G-3) กลุ่มที่มีความสำคัญน้อยแต่ต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม (ไม่มี)

กลุ่มที่ 4 (G-4) กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ และรอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ เช่น (1) โครงการจัดตั้งศูนย์การศึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จังหวัดอุตรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (2) โครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก และ (3) การพัฒนาตลาดพันธบัตรองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 (153 ประเด็น)

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
1	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน	28	11	39
	• การขับเคลื่อนภาคเกษตร	3	2	5
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน	9	1	10
	• การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1	5	6
	• การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน	11	3	14
	• การพัฒนาผังเมือง	4	-	4
2	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์	26	3	29
	• การพัฒนารถไฟความเร็วสูง	3	-	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางราง	8	-	8
	• การพัฒนาการขนส่งทางถนน	8	-	8
	• การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ	2	1	3
	• การพัฒนาการขนส่งทางเรือ	3	1	4
	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	2	1	3
3	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	27	11	38
	• การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว	11	9	20
	• การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	3	1	4
	• การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว	6	1	7
	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	2	-	2
	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	5	-	5
4	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ	25	-	25
	• การจัดการทรัพยากรน้ำ	22	-	22

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
	• การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	3	-	3
5	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์/องค์ความรู้	1	1	2
6	เรื่องประเด็นระดับชาติ	9	4	13
7	เรื่องเพื่อทราบ	7	-	7
	รวม	123	30	153

(รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 1 และ 2)

2. การจัดลำดับความสำคัญประเด็นข้อเสนอของภาคเอกชน

ภาคเอกชนได้จัดลำดับความสำคัญของประเด็นข้อเสนอในกลุ่มที่ 1 (G-1) กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent) เพื่อติดตามและเร่งรัดการดำเนินการหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเช่น

2.1 การยกระดับจุดผ่อนปรน/เปิดจุดผ่านแดน

2.2 การสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จังหวัดพิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism ในวงเงิน 2,900 ล้านบาท

2.3 การทบทวนการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอกภาคอาเซียน (Non Party) ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services)

3. มติที่ประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 5/2556

สศช. ได้นำเสนอผลการติดตามความคืบหน้าประเด็นข้อเสนอตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556 ในการประชุม กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2556 ณ จังหวัดลพบุรี ซึ่งได้มีมติเห็นชอบและได้นำเสนอในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2556 โดยได้มีมติดังนี้

3.1 รับทราบผลการติดตามความคืบหน้าประเด็นข้อเสนอตามมติ กรอ. ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และครั้งที่ 1/2556 ตามที่ สศช. เสนอ

3.2 มอบหมายให้ สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการรับประเด็นข้อเสนอในกลุ่มที่ 1 กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน ไปประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเสนอที่ประชุม กรอ. ภูมิภาค ต่อไป

3.3 มอบหมายให้ภาคเอกชนโดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เป็นแกนหลักร่วมติดตามความคืบหน้าประเด็นข้อเสนอในกลุ่มที่ดำเนินการแล้วตามมติคณะรัฐมนตรีจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

ตารางที่ 1 รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1 – 7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 123 ประเด็น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน		
	<ul style="list-style-type: none"> ● การขับเคลื่อนภาคเกษตร 		
	<p>ขอรับการสนับสนุนการขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพืชเศรษฐกิจ จ.ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ประกอบด้วย (1) การจัดตั้งสถาบันเฉพาะทาง หรือองค์การมหาชนเพื่อวิจัยและพัฒนาเกษตรบวจร (2) การสนับสนุนมาตรการและสิทธิพิเศษเพื่อจูงใจการลงทุนและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากพืชปาล์มน้ำมันไปสู่อุตสาหกรรมขั้นสูงในพื้นที่กลุ่มจ.ภาคใต้ (3) การขอให้รัฐบาลสนับสนุนโครงการรักษาสถียรภาพราคายางพารา (4) การขอให้รัฐบาลเร่งรัด ก.ทรัพยากรฯ และ ก.พาณิชย์ เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมายไปรษณีย์ (EU FLEGT) ให้ทันเวลาในวันที่ 3 มิ.ค. 56 และ (5) การเร่งรัดการออกระเบียบข้อกำหนด และกฎ ก.ที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 25 พ.ย. 53 วันที่ 8 มิ.ค. 53 และ วันที่ 20 มิ.ค. 55</p>	7/55 สุราษฎร์ฯ	
1.1	<p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการ ดังนี้ (1) ศึกษาในรายละเอียดและความเหมาะสมในการจัดตั้งสถาบันเฉพาะทาง เพื่อทำหน้าที่ในการวิจัยและพัฒนาปาล์มน้ำมันแบบครบวงจร รวมทั้งมาตรการและสิทธิพิเศษ เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนและแปรรูปผลิตภัณฑ์จากพืชปาล์มน้ำมันไปสู่อุตสาหกรรมขั้นสูงในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ และเสนอคณะกรรมการนโยบายปาล์มน้ำมันแห่งชาติพิจารณา 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร อยู่ระหว่างจัดทำแผนพัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม ปี 2557-2564 ซึ่งภายใต้ยุทธศาสตร์ของแผนฯ ได้กำหนดให้มีการจัดตั้งสถาบันเฉพาะทางเพื่อทำหน้าที่ในการวิจัยและพัฒนาปาล์มน้ำมันแบบครบวงจรรวมอยู่ด้วย เพื่อบริหารจัดการพัฒนาอุตสาหกรรมทั้งระบบให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและแข่งขันได้
1.2	<p>(2) พิจารณาในรายละเอียดโครงการรักษาสถียรภาพราคายางพารา เพื่อประกอบข้อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามระเบียบและขั้นตอน</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ได้มอบหมายให้องค์การสวนยาง เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ และกรมวิชาการเกษตร จะรับผิดชอบเป็นฐานะหน่วยงานสนับสนุนให้ใช้พื้นที่ (โกดัง) ในการจัดเก็บยางรับซื้อจากสมาชิกสถาบันเกษตรกรที่ร่วมโครงการ จำนวน 4 โกดังเท่านั้น
1.3	<ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับ ก.พาณิชย์ รับผิดชอบไปพิจารณาเร่งรัดเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมายป่าไม้ยุโรป (EU FLEGT) 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.พาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ได้เสนอกรอบการเจรจา EU FLEGT VPA ให้ที่ประชุมความร่วมมือรัฐสภาให้ความเห็นชอบแล้ว ตามมาตรา 190 วรรค 3 เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 56 ● การเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับเรื่องการค้าไม้ใช้กฎระเบียบการค้าไม้ และผลิตภัณฑ์ไม้ (EU Timber Regulation: EUTR) ที่มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 3 มิ.ค. 56 ก.ทรัพยากรฯ ได้ประสานงาน ก.ต่างประเทศ เมื่อวันที่ 5 ก.พ. 56 เพื่อ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<ul style="list-style-type: none"> การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน 		<p>แจ้งไปยังสหภาพยุโรปว่าไทยพร้อมที่จะเริ่มการเจรจา VPA โดยได้มีการแจ้งเมื่อวันที่ 12 ก.พ. 56 และสหภาพยุโรปได้ตอบรับและยินดีที่ไทยได้ตัดสินใจเข้าร่วมเป็นส่วนในการร่วมมือกันกำจัดการค้าไม่ที่ผิดกฎหมาย เมื่อวันที่ 22 เม.ย. 56</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 กรมป่าไม้ เสนอของขบประมาณจัดทำระบบสนับสนุนการตรวจสอบติดตาม ความถูกต้องของไม้จากแหล่งที่ปลูกไม้ หรือแหล่งที่ขึ้นอยู่เพื่อติดตามการนำเคลื่อนที่ไม่ในช่วงต่างๆ เพื่อเป็นเครื่องมือในการประสานความถูกต้องของไม้ และเป็นกลไกการลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับเอกสาร ขณะนี้สถานะของประเทศไทยอยู่ในขั้นตอนการเจรจา VPA กับ EU โดยวันที่ 11 ก.ย. 56 เวลา 15.00 น. ประเทศไทยจัดงาน Launching Event เพื่อเปิดตัวการเจรจา VPA อย่างเป็นทางการ โดยมี นายวิเชษฐ์ เกษมทองศรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เป็นประธานฝ่ายไทย และท่านทูต David Lipman เป็นประธานฝ่าย European Union และในวันที่ 27 ก.ย. 56 เวลา 14.30-16.30 น. จะมีการประชุมผ่านทาง Video Conference ระหว่างกรุงเทพฯ กับ กรุงบรัสเซลส์ เพื่อแนะนำทีมเจรจา VPA ของทั้งสองฝ่าย และกำหนดวันเวลาและสถานที่ในการเจรจาครั้งแรก
1.4	<p>มติ มอบหมายให้ ก.อุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานหลักในการศึกษาความเหมาะสมของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียวในพื้นที่จ.อุดรธานีและขอนแก่น</p>	2/55 อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> กระทรวงอุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้จัดทำประกาศ กนอ. ที่ 31/2556 ลงวันที่ 26 มี.ค. 56 เชิญชวนเอกชนเสนอพื้นที่เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งที่ดินที่ได้รับการคัดเลือก กนอ. จะพิจารณาร่วมดำเนินงานเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม พร้อมทั้งจะให้การสนับสนุนตามที่คณะกรรมการ กนอ. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 28 ก.พ. 56 ซึ่งเห็นชอบในมาตรการเพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้าร่วมการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมในการเพิ่มพื้นที่เพื่อการอุตสาหกรรมตามนโยบายของรัฐบาล บริษัท เบรนซิด์ จำกัด ได้เสนอพื้นที่จัดตั้งนิคมฯ พื้นที่ประมาณ 4,000 ไร่ ใน ต.ทาพระ ต.ดอนหัน อ.เมือง จ.ขอนแก่น แต่ไม่สามารถจัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาตามที่คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่จะจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมที่กำหนดไว้ บริษัทฯ จึงไม่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามประกาศ แต่บริษัทฯ ได้ยื่นข้อร้องเรียนงานกับ กนอ. จัดตั้งนิคมฯ ต่อไป โดยไม่รับสิทธิประโยชน์ ขณะนี้ กนอ.อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลประกอบการเสนอคณะกรรมการ กนอ. พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้เสนอพื้นที่ร่วมดำเนินงานกับ กนอ. ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี พื้นที่โครงการประมาณ 2,000 ไร่ ในท้องที่ ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี โดยมีแผนพัฒนาที่ดินระยะแรกจำนวนประมาณ 999-3-9260 ไร่ สำหรับส่วนที่เหลือจะพัฒนาในระยะต่อไป ซึ่ง กนอ. ได้พิจารณาในเบื้องต้นพบว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามประกาศ กนอ.ที่ 31/2556 และได้เสนอเอกสารประกอบการร่วมดำเนินการ ครบถ้วนแล้ว และเมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 กนอ. ได้นำเสนอโครงการต่อคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ฯ เพื่อพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรม เพื่อรับมาตรการสนับสนุนจาก กนอ. ตาม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.5	<p>การเร่งรัดดำเนินการ เรื่อง แนวทาง/มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 8 มี.ค. 54 มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ เร่งรัดการพิจารณาการออกระเบียบ ข้อกำหนด และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 (มีมติในเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งในการประชุม ครั้งที่ 7/2555 จ.สุราษฎร์ธานี)</p>	<p>3/55 ภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.ทรัพยากรฯ 	<p>เกณฑ์การคัดเลือกโครงการ และนำผลการคัดเลือกเสนอต่อคณะกรรมการ กนอ. เพื่อทราบต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมป่าไม้ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส 1602.4/19981 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2555 เสนอกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ (พ.ศ.25..) ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ.2484 ว่าด้วยอัตราค่าธรรมเนียมรายปี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ร่างข้อกำหนด ฉบับที่ ... (พ.ศ.25..) ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ ร่างระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการควบคุมการแปรรูปไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 (ฉบับที่ 4) พ.ศ.25.. วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ก.ทรัพยากรธรรมชาติและ ก.เกษตรฯ นำร่างระเบียบ ข้อกำหนด และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ทั้ง 3 ฉบับ เสนอรัฐมนตรีสั่งกักตุนและคณะรัฐมนตรีรับไปพิจารณาภายใน 1 สัปดาห์ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตามที่ภาคเอกชนเสนอต่อไป
1.6	<p>โครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต และโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการเพื่อลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน หรือพลังงานชีวมวล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>มติ เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของภาคเอกชน โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> มอบหมาย ก.แรงงานร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม นำโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป 	<p>4/55 กาญจนบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.แรงงาน ก.อุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้ประสานงานกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม และสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันตก กำหนดแผนการดำเนินการในระดับพื้นที่ และจัดทำโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณ 12 ล้านบาท และมีค่าส่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ มีการคัดเลือกจังหวัดเป้าหมายในการดำเนินโครงการฯ มีสถานประกอบการ/โรงงานเข้าร่วมโครงการจำนวน 18 แห่ง ใน 15 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่ 8 จังหวัด ปัจจุบันได้เข้าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษา ระยะเวลาดำเนินการ ระหว่างเดือน ก.พ. - ส.ค. 56 (7 เดือน) ขณะนี้ได้จัดทำคู่มือดำเนินงานสำหรับสถานประกอบการ ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานเพื่อร่วมชี้แจงข้อมูลการให้คำปรึกษาเชิงลึกกับสถานประกอบการ 10 ครั้ง/แห่ง กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ดำเนินการโครงการส่งเสริมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยที่ดีในสถานประกอบการ ซึ่งดำเนินการ 2 โครงการ คือ (1) โครงการพัฒนาระบบการจัดการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ได้กำหนด เป้าหมายการดำเนินงาน (สถานประกอบการที่มีระบบการจัดการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระดับประเทศ) จำนวน 480 แห่ง ซึ่งมีสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 1,065 แห่ง และได้รับรางวัลตามโครงการในระดับประเทศ จำนวน 559 แห่ง (2) โครงการรณรงค์ลดอุบัติเหตุจากการทำงานให้เป็นศูนย์

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
1.9	<p>สอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 (2) การแก้ไขปัญหาค่าความแออัดของเรือสินค้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics</p> <p>มติ เห็นชอบข้อเสนอมาตรการระยะสั้นตามที่ กรอ. เสนอ โดย</p> <ul style="list-style-type: none"> • มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ เป็นหน่วยงานหลักในการรับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาอุปสรรคและระยะเวลากว่าพิจารณาโครงการที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับกฎปฏิบัติตามมาตรา 67 วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ทรัพยากรฯ 	<p>• คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2556 เมื่อวันที่ 14 ส.ค. 56 มีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เห็นชอบเป็นหลักกับการแก้ไขประกาศ ก.ทรัพยากรฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทางคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ลงวันที่ 29 ธ.ค. 52 โดยเห็นควรให้ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 กำหนดกรอบระยะเวลา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบโครงการหรือหน่วยงานของรัฐผู้อนุญาตโครงการจัดพิมพ์ความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียภายใน 90 วัน นับจากวันที่ สผ. ส่งผลการพิจารณาให้ความเห็นหรือความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศขก.) ให้หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบโครงการ/หน่วยงานอนุญาต - เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต พิจารณามติ/อนุญาต ภายใน 60 วันนับจากวันที่หน่วยงานของรัฐผู้รับผิดชอบโครงการ หรือหน่วยงานของรัฐผู้อนุญาต พิจารณามติ/อนุญาต จัดพิมพ์ความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย และได้รับเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ ในกรณีที่มีความจำเป็น หน่วยงานอนุญาตอาจขยายเวลาได้ตามความเหมาะสม 1.2 ปรับข้อความ ข้อ 5 เป็น “ให้ผู้ขออนุญาตหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ไปองค์การอิสระคู่ขนานกับ สผ. ตั้งแต่รายงานฯ ๑ ฉบับแรก และให้องค์การอิสระมีระยะเวลาในการพิจารณา 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานฯ” 2. มอบให้ สผ. ประธานสำนักนายกรัฐมนตรี ในการปรับแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการประสานงานการให้ความเห็นขององค์การอิสระในโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง พ.ศ. 2553 โดยเสนอให้ผู้ขออนุญาตหรือหน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการจัดส่งรายงานฯ ๑ ไปองค์การอิสระคู่ขนานกับ สผ. ตั้งแต่รายงานฯ ๑ ฉบับแรก และเสนอให้องค์การอิสระมีระยะเวลาในการพิจารณา 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานฯ ๑ <p>• วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ก.ทรัพยากรฯ โดย สผ. เสนอ ครม. พิจารณาการแก้ไขประกาศ ก.ทรัพยากรฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้พิจารณาไปเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง	5/55 ชลบุรี	โครงการหรือกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ เมื่อบังคับใช้ประกาศกระทรวงดังกล่าวแล้ว ให้มีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะๆ หากจำเป็นอยู่สมควรต่อภาคเอกชน อาจพิจารณาปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมในระยะต่อไป
1.10	มติ มออบหมาย ก.อุตสาหกรรม โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง ประเทศไทยเป็นหน่วยงานหลัก รับผิดชอบรูปแบบการจัดตั้งกลไกระดับชาติและระดับ จ. เพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง	● ก.อุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ● 19 มิ.ย. 56 ก.อุตสาหกรรม เสนอรูปแบบการจัดตั้งกลไกระดับชาติและระดับจังหวัดเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการความปลอดภัยและกำกับภาวะฉุกเฉินในพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง โดยเสนอปรับปรุง พ.ร.บ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ● 18 ก.ค. 56 รอง นรม. กิตติรัตน์ สั่งและปฏิบัติราชการแทน นรม. มีคำสั่งให้ส่งเรื่องมีมติให้ ก.อุตสาหกรรม พิจารณา ทบทวนตามความเห็นของ สนง.กฤษฎีกา และ สศช. ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป
	ข้อเสนอโครงการจัดตั้ง Northeastern Food Valley จ.นครราชสีมา	6/55 สุรินทร์	
1.11	มติ เห็นชอบในหลักการ โดยมอบหมาย ก.อุตสาหกรรม เป็น หน่วยงานหลักในการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษา รายละเอียดโครงการ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม เป็นคณะทำงาน อาทิ ก.เกษตรฯ ก.ศึกษาธิการ ก.วิทยาศาสตร์ฯ สถาปัตยกรรมฯ สถาปัตย์ฯ เป็นต้น เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดเขตพื้นที่ ดำเนินการในภาพรวมทั้งประเทศ โดยคำนึงถึงการเพิ่ม มูลค่าของผลิตผลการเกษตรด้วย	● ก.อุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการ Thailand Food Valley โดยมี รมว. ก.อุตสาหกรรม เป็นประธาน เพื่อหารือในเรื่องแนวคิดและรูปแบบ Thailand Food Valley การร่างกรอบกิจกรรม ภารกิจโครงการ Thailand Food Valley และการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ Thailand Food Valley ● กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (กสอ.) ได้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดกิจกรรมความร่วมมือระหว่าง Netherland Food Valley กับ Thailand Food Valley โดยได้เชิญผู้เชี่ยวชาญ จาก Netherland Food Valley เข้าร่วม Workshop ในการระดมความเห็นการดำเนินโครงการ Thailand Food Valley และแลกเปลี่ยนข้อมูลการดำเนินงาน Food Valley ของราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ระหว่างผู้ประกอบการ มหาวิทยาลัย สถาบันวิจัย หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 15 – 16 ก.ค. 56 ในหัวข้อ การบริหารจัดการ เชื่อมโยงงานวิจัยเพื่ออุตสาหกรรมภายใต้โครงการ Thailand Food Valley - ร่วมกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดการสัมมนาในเรื่อง การบริหารจัดการเชื่อมโยงงานวิจัยเพื่ออุตสาหกรรมอาหาร ภายใต้โครงการ Thailand Food Valley ในพื้นที่นำร่อง จ.นครราชสีมา เพื่อสร้างความเข้าใจการดำเนินงาน โครงการฯ พร้อมทั้งพิจารณากรอบยุทธศาสตร์และกิจการภายใต้โครงการฯ เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 56 ณ โรงแรมสีมาธานี จ.นครราชสีมา - จัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง แผนยุทธศาสตร์แนวทางการดำเนินงานโครงการไทยแลนด์ฟู้ดวัลเลย์ ในพื้นที่ นำร่องจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 56 ณ โรงแรมอิมพีเรียลแม่มิ่ง จ.เชียงใหม่ เพื่อสร้างความเข้าใจการ ดำเนินงานโครงการฯ พร้อมทั้งพิจารณากรอบยุทธศาสตร์และกิจการภายใต้โครงการฯ โดยความร่วมมือจาก จุฬาลง และ กสอ.
	ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาโรงงานไฟฟ้าพลังงานชีวมวล เพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าทดแทน และลดมลภาวะของเสียในโรงงาน	7/55 สุราษฎร์ฯ	

ที่	ประเด็นข้อเสนอมติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.12	<p>มติ มอบหมาย ก.พลังงาน รับผิดชอบในการศึกษาในรายละเอียดข้อเสนอเพื่อขอรับการสนับสนุนการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล เพื่อสร้างพลังงานไฟฟ้าทดแทน และลดมลภาวะของเสียในโรงงานให้ครอบคลุมมาตรฐานที่ภาคเอกชนเสนอ</p> <p>● การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>การขยายระยะเวลาการใช้มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>มติ เห็นชอบในหลักการและมอบหมาย ก.คลัง รับผิดชอบดำเนินการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ก.มหาดไทย และ ก.อุตสาหกรรม ร่วมกันพิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป</p>	<p>ก.พลังงาน</p>	<p>● กพช. ได้มีมติการประชุมครั้งที่ 2/2556 (ครั้งที่ 145) มอบหมายให้คณะกรรมการการกำกับกิจการพลังงาน (กพพ.) เร่งรัดการออกใบอนุญาตสำหรับโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ One Stop Service แล้ว ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานชีวมวล ซึ่งกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานได้มีหนังสือถึงสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เพื่อกำหนดอัตรา FIT ของการผลิตไฟฟ้าจากชีวมวล สำหรับการรับการลงทุนชีวมวลแล้ว</p>
1.13	<p>● การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p>การขยายระยะเวลาการใช้มาตรการสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>มติ เห็นชอบในหลักการและมอบหมาย ก.คลัง รับผิดชอบดำเนินการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ก.มหาดไทย และ ก.อุตสาหกรรม ร่วมกันพิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป</p>	<p>3/55 ภูเก็ต</p> <p>● ก.คลัง</p> <p>● ก.มหาดไทย</p> <p>● ก.อุตสาหกรรม</p>	<p>● ธนาคารออมสิน ได้จัดสรรเงินให้แก่สถาบันการเงินที่เข้าร่วมโครงการวงเงิน 25,000 ล้านบาท ณ วันที่ 20 มิ.ย. 56 มีสถาบันการเงินประกอบด้วยธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินเฉพาะกิจได้มีการอนุมัติและการเบิกใช้เป็นจำนวน 19,768.02 ล้านบาท คงเหลือเงินสำหรับลูกค้ารายใหม่อีก 5,231.98 ล้านบาท</p> <p>● สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ออกประกาศดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ 3/2556 เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยมีสาระสำคัญคือ (1) ขยายพื้นที่ตามมาตราการพิเศษออกไปอีก จากเดิมครอบคลุม 3 จ. คือ ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ให้เพิ่มเติม จ.สตูล และ 4 อำเภอใน จ.สงขลา คือ จะนะ นาทวี สะบ้าย้อย และเทพา เพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษเฉพาะกิจ. ขยายเขตภาคใต้และแผนปฏิบัติการพัฒนา จ.ชายแดนภาคใต้ พ.ศ. 2555 - 2557 (2) ขยายเวลายื่นคำขอรับการส่งเสริมจากเดิมภายในวันที่ 31 ธ.ค. 55 ออกไปอีก 2 ปี จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 57 2. ประกาศที่ 6/2556 เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ ลงวันที่ 16 พ.ค. 56 ตามมติคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน 3 ประเด็น คือ (1) การลดมูลค่าเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนขั้นต่ำลงเหลือ 500,000 บาท (2) การอนุญาตให้นำเครื่องจักรใช้แล้วในประเทศมาใช้ในโครงการที่ขอรับการส่งเสริมได้มีมูลค่าไม่เกิน 10 ล้านบาท และจะตั้งกองทุนในเครื่องจักรใหม่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 1 ใน 4 ของมูลค่าเครื่องจักรใช้แล้ว และ (3) การอนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าวไร้ฝีมือในโครงการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นรายๆ ไป กรณีเป็นกิจการนิคม หรือเขตอุตสาหกรรม หรือกิจการที่ตั้งในนิคมหรือเขตอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ หรือในพื้นที่คลัสเตอร์สำหรับรองรับการลงทุนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่คณะกรรมการกำหนด
1.14	<p>● การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน</p> <p>การขยายเวลาเปิดด่านสากลจ.นครพนม (ชายแดนไทย-ลาว)</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.มหาดไทย และ สมช. ไปศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมของการขยายเวลาเปิดทำการของจุดผ่านแดนถาวรจ.นครพนม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>2/55 อุตรดิตถ์</p> <p>● ก.มหาดไทย</p> <p>● สภาความมั่นคงแห่งชาติ</p>	<p>● ก.มหาดไทย ได้ออกประกาศการขยายเวลาเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพ 3 (นครพนม - คำม่วน) บ้านหม้อ หมู่ที่ 1 ตำบลจากสามารถ อ.เมืองนครพนม จ.นครพนม ตรงข้ามกับบ้านเวินใต้ เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว จากเดิม เวลา 06:00 - 18:00 น. เป็นระหว่างเวลา 06:00 - 22:00 น. ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ย. 55 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			วันที่ 11 พ.ย. 55 เป็นต้นไป
	การเร่งรัดการขยายด้านศุลกากรสะเดา	3/55 กูเก็ต	
1.15	มติ มอบหมาย ก.คลัง ร่วมกับ ก. มหาดไทย เร่งรัดกระบวนการเจรจาความตกลงกับประชาชนและจ่ายค่าผลอาสินโดยเร็ว เพื่อให้สามารถพัฒนาบริการของด่านศุลกากรสะเดาต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง • ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมศุลกากร ได้รับอนุมัติงบประมาณจำนวน 39,895,069.63 บาท สำหรับเป็นค่าชดเชย ปัจจุบันด้านสะเดาได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยผลอาสินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว
	การเตรียมความพร้อมรองรับการพัฒนาคอร์ริดอร์ทางอากาศ Southern Economic Corridor (SEC)	4/55 กาญจนบุรี	
1.16	มติ มอบหมาย ก.ต่างประเทศ ร่วมกับ สมช. ก.มหาดไทย ก.กมลโหม และ จ.กาญจนบุรี ประสานงานกับรัฐบาลเมียนมาร์ ในการเร่งรัดการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว และเจรจาเพื่อขอเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรีต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ต่างประเทศ • สมช. • ก.มหาดไทย • ก.กมลโหม • จ.กาญจนบุรี 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย ได้ประกาศเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี ตรงข้ามบ้านทึกเมืองทวาย ภาคตะนาวศรี สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 56 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มิ.ย. 56 โดยเปิดทำการระหว่างเวลา 6.00 น. – 20.00 น. ของทุกวัน โดย มท. ได้แจ้ง กต. เพื่อประสานฝ่ายเมียนมาร์เพิ่มเติมจุดผ่านแดนถาวรในแนวชายฝั่งของแนวเขตกลางระหว่างไทย – เมียนมาร์ ว่าด้วยการข้ามแดนระหว่างประเทศทั้งสอง แล้ว
	การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน ไทย-เมียนมาร์	4/55 กาญจนบุรี	
	มติ		
1.17	มติ มอบหมาย ก.ต่างประเทศ เป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องของพื้นที่ที่มีศักยภาพในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเจรจาจากรัฐบาลเมียนมาร์ต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ต่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ต่างประเทศ เห็นว่ามีพื้นที่ 5 จุดที่มีศักยภาพยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร คือ (1) ตำบลพุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี (2) ตำบลสิงขร จ. ประจวบคีรีขันธ์ (3) ตำบลบ้านห้วยต้นนุ่น จ. แม่ฮ่องสอน (4) ตำบลพระเจดีย์สามองค์ จ. กาญจนบุรี (5) ตำบลกิวผากอ จ. เชียงใหม่ อย่างไรก็ตาม มั่นคงจึงต้องให้สถานการณ์การค้าเสรีก่อน และได้เทียบผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นดังกล่าวในหลายโอกาส • ก.ต่างประเทศ แจ้งว่า <ol style="list-style-type: none"> 1. เมียนมาร์ได้เสนอจะขยายพื้นที่ที่อนุญาตให้เดินทางสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางและบัตรผ่านแดน ดังนี้ (1) ตำบลท่าซันติ๊ก – แม่สอย เดินทางได้ถึงเมืองเชียงตุงและเมืองลา (2) ตำบลแม่ยวดี – แม่สอย เดินทางได้ถึงเมืองพะอีนเมาะลำไย ใจไร่ (3) ตำบลเกาะสอง – ระนอง เดินทางได้ถึงเมืองมริด ซึ่งฝ่ายไทยไม่ขัดข้องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังแก้ไขความตกลงว่าด้วยการสัญจรไทย-เมียนมาร์ 2. เมียนมาร์เสนอให้ผู้ถือหนังสือเดินทางและบัตรผ่านแดนสามารถเข้า-ออกเมียนมาร์ผ่านจุดผ่านแดนเพิ่มเติม 3 แห่ง คือ ตำบลทึก – บ้านพุน้ำร้อน ซึ่งไทยอยู่ระหว่างดำเนินการยกระดับจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนถาวร ตำบลสิงขร – มอต่อ ซึ่งไทยและเมียนมาร์เตรียมจะ Joint Detail Survey ด้านพญาทองซู – เจดีย์สามองค์ ซึ่ง ก.ต่างประเทศ เสนอให้คณะกรรมการพิจารณาปัญหาเขตแดนของ สมช. พิจารณาก่อน
1.18	มติ รับผิดชอบแนวทางการดำเนินการดำเนินงานของกองกำลังสุรสีห์ ก.กมลโหม ในการแก้ไขปัญหาความร่วมมือกับเมียนมาร์ เพื่อให้มีการ	<ul style="list-style-type: none"> • ก.กมลโหม • สมช. 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.กมลโหม รายงานเกี่ยวกับการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ ซึ่งเมื่อก่อนที่ 1 ได้เดินทางไปพบปะกับผู้นำทางทหารของเมียนมาร์ เมื่อวันที่ 23 – 25 เม.ย. 56 สรุปว่า การเปิดเป็นจุดผ่อนปรนทางการค้าฝ่ายเมียนมาร์จะ

ที่	ประเด็นข้อเสนอมติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.19	<p>เปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ และเมื่อทั้งสองฝ่ายมีความพร้อม เห็นควรส่งเรื่องให้สำนักงานศกศคความมั่นคงแห่งชาติ พิจารณาความเหมาะสมในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป และมอบหมาย ก.กลาโหม ประสานกับ ก.มหาดไทย ในด้านความมั่นคงอย่างใกล้ชิด</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับ ก.ต่างประเทศ ก.กลาโหม และ สมช. ติดตามและประเมินสถานการณ์การพัฒนาในเมียนมาร์ ทั้งในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง และหากเห็นสมควรให้มีการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าตะโพนให้ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● ก.มหาดไทย ● ก.ต่างประเทศ ● ก.กลาโหม ● สมช. 	<p>ได้รายงานให้หน่วยเหนือทราบต่อไป ส่วนการเปิดเป็นจุดผ่านแดนอย่างเป็นทางการในขณะนี้ยังเป็นบทบาทของรัฐบาลเมียนมาร์ โดยรัฐกระทรวงซึ่งพื้นที่พญาของชุมชนฐานะเป็นเพียงกิ่งอำเภอ และมีความเป็นไปได้ที่จะยกระดับเป็นอำเภอ โดยพื้นที่ดังกล่าวมีชนกลุ่มต่างๆ อาศัยอยู่ร่วมกันหลายกลุ่ม ฝ่ายเมียนมาร์ขอเวลาจัดระเบียบต่างๆ ให้เรียบร้อยโดยเร็วที่สุด ก่อนดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ในการเยือนไทยอย่างเป็นทางการของประธานาธิบดีเต็ง เส่ง เมื่อวันที่ 22 - 24 ก.ค. 55 ฝ่ายไทยได้เนยให้รัฐบาลเมียนมาร์ติดตามเรื่องการเปิดจุดผ่อนปรนช่องตะโพนนี้ด้วย ซึ่งเมื่อสถานการณ์และสภาพพื้นที่มีความพร้อม ก.มหาดไทย จะเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนของ สมช. เพื่อขอเปิดจุดผ่อนปรนการค้าบ้านตะโพนอีกครั้ง และขอให้ฝ่ายเมียนมาร์ตอบรับอย่างเป็นทางการในการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าช่องตะโพนของไทย ● กรมวิชาการเกษตร รอให้กรมศุลกากรกำหนดเขตด่านตรวจพืช เพื่อจะได้ขอตั้งด่านตรวจพืชตามขั้นตอนต่อไป
1.20	<p>มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบการพิจารณาถึงผลกระทบจากการเปิดจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ โดยเฉพาะการค้าเงินงานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาความสามารถแข่งขันของสินค้าเกษตรไทย</p> <p>ขอให้พิจารณาขยายเวลาเปิดด่าน (ชั่วคราว/ถาวร) ถึงเวลา 22.00 น. และระบบการเข้า - ออก ด่านศุลกากร จ.จันทบุรี ตราด และสระแก้ว (เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้า) ด้านชายแดนไทย - กัมพูชา</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	
1.21	<p>มอบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สมช. ก.คมนาคม ก.ต่างประเทศ ก.พาณิชย์ และ ก.คลัง ไปศึกษารายละเอียดและวิเคราะห์ความเหมาะสมในการขยายเวลาการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว/ถาวร ด้านชายแดนไทย - กัมพูชา จ.จันทบุรี ตราด และสระแก้ว ให้เป็นไปตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมายต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● สมช. ● ก.คมนาคม ● ก.ต่างประเทศ ● ก.พาณิชย์ ● ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย รายงานดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ มท. แจ้งจังหวัดชายแดนด้านกัมพูชาทุกจังหวัดสำรวจและจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับการขยายเวลาเปิดจุดผ่านแดนถาวร และจุดผ่อนปรนการค้าทุกแห่ง และได้สรุปข้อมูลทั้งหมดเสนอ สมช. เพื่อนำเข้าหารือในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน สมช. ➢ ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดน สมช. ครั้งที่ 1/2556 ที่ประชุมมีมติ (1) เห็นชอบในหลักการให้มีการขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา ตามความเหมาะสมและประโยชน์ที่ได้รับอย่างคุ้มค่าทั้ง 6 จังหวัด (จันทบุรี ตราด สระแก้ว ศรีสะเกษ สุรินทร์ อุบลราชธานี) ตามที่ มท. เสนอ ทั้งนี้ ให้พิจารณาถึงความพร้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และ (2) มอบให้ มท. ดำเนินการโดยประสานจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ➢ มท. ได้แจ้ง กต. ประสานฝ่ายกัมพูชาเพื่อสอบถามความพร้อมในการดำเนินการขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา ตามมติคณะอนุกรรมการฯ ชำรงต้น พร้อมทั้งแจ้งจังหวัดที่ประสงค์จะขยายเวลาเปิด - ปิด จุดผ่านแดนรับทราบ และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศก. สตม. คค. กษ. เตรียมความพร้อมในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง มท. ได้ประสาน กต. สอบถามความเห็นในการดำเนินการของฝ่ายกัมพูชาผ่านช่องทางทางการทูตแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างกัมพูชาพิจารณาตอบรับการขยายเวลาเปิด-ปิดจุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ดังกล่าว
1.22	ขอให้เร่งรัดยกระดับด่านกูด อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตถ์ จากจุดผ่อนปรนเป็นด่านถาวร	1/56 อุดรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> ● 3 พ.ค. 56 ก.มทชาติไทย ได้ออกประกาศ เรื่อง การเปิดจุดผ่านแดนถาวรกูด อ.บ้านโคก จ.อุดรดิตถ์ ตรงข้ามกับด่านทองถิ่นผาแก้ว เมืองปากลาย แขวงไชยบุรี สปป.ลาว ระหว่างเวลา 06.00 – 20.00 น. ของทุกวัน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค. 56 เป็นต้นไป
1.23	โครงการปรับปรุงพื้นที่ด่านชายแดนช่องจอม อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์	6/55 สุรินทร์	<ul style="list-style-type: none"> ● จ.สุรินทร์ ได้ประสานการค้าเงินงานกับกรมศุลกากร ได้รับการแจ้งว่าได้ยินเรื่องขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับด่านศุลกากรช่องจอม ไว้ในโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านศุลกากรภายใต้ร่าง พ.ร.บ. ฎีเงินฯ 2 ล้านล้านบาท เป็นด้านชายแดนขนาดกลางวงเงิน 350 ล้านบาท โดยกำหนด Function มาตราฐานสากลสำหรับหน่วย CIQ บริเวณชายแดนทางบกระหว่างประเทศ จัดแบ่งพื้นที่เป็น 3 ส่วนหลัก ได้แก่พื้นที่ปฏิบัติการ (Operating Zone) ประกอบด้วย Passenger Terminal และ Cargo Terminal พื้นที่สำนักงานสนับสนุนการปฏิบัติงาน (Office & Supporting Zone) และพื้นที่ส่วนที่พักอาศัยสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง (Residence Zone) โดยมีต้นแบบด่านศุลกากรสะเดา บริเวณพรมแดนไทย-มาเลเซีย
1.24	มติ มอบหมายให้ สมช. ร่วมกับ ก.มทชาติไทย ก.คลัง ร่วมกับ ก.มทชาติไทย โดยจ.สุรินทร์ รับผิดชอบหมาย ก.คลัง ร่วมกับ ก.มทชาติไทย โดยจ.สุรินทร์ รับผิดชอบหมายในรายละเอียดของข้อเสนอต่อไป	1/56 อุดรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> ● สมช. ได้จัดประชุมคณะทำงานด้านการค้าชายแดนและความมั่นคง ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 6 ก.พ. 56 และครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 56 ได้มีการพิจารณากำหนดรูปแบบ (Model) ของจุดผ่านแดนประเภทต่างๆ ของไทยภายใต้กรอบยุทธศาสตร์บูรณาการพัฒนาศรษฐกิจการค้าชายแดน และความมั่นคง โดยเน้นจุดผ่านแดนถาวรที่มีศักยภาพก่อนเป็นกลุ่มแรก ● ทั้งนี้ ไทยและกัมพูชาได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมด้านการพัฒนาพื้นที่ชายแดนและเส้นทางคมนาคมโดยมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ ก.ต่างประเทศ ของทั้งสองฝ่ายเป็นประธานร่วม เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ชายแดน เช่น การตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษการพัฒนาสาธารณูปโภค และการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงคณะกรรมการร่วมฯ ได้ประชุม ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10-11 มิ.ย. 56 ณ กรุงเทพมหานคร
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาผังเมือง 		
1.25	ขอให้พิจารณาการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จ.ระยอง (ปรับปรุงครั้งที่ 3)	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ● กรม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 มิ.ย. 56 มีมติรับทราบผลการดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 55 จ.ชลบุรี เรื่องการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชน จ.ระยอง (ผังมาบตาพุด) ตามที่ ออก.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	เพื่อพิจารณารายละเอียดการแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมบริเวณอุตสาหกรรมหลักและชุมชนชนจ. ระยอง (ผังมาบตาพุด) เพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้งและเตรียมการรองรับการขยายตัวและการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต		เสนอ มีสาระสำคัญ ดังนี้ (1) แนวคิด (Concept) ในการจัดทำข้อเสนอผังการใช้พื้นที่ (2) ข้อเสนอผังการใช้พื้นที่ (3) แนวทางการบริหารจัดการเพื่อให้บรรลุการเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco - industrial) ทั้งนี้ ยก. ได้นำข้อเสนอดังกล่าวให้ มท. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว
1.26	ขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จ.ระยอง - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สมุทรปราการ)	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ในปี 2557 - 2558 ซึ่งจะได้มีการศึกษาแนวทางการพัฒนาในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก (จังหวัดระยอง - ฉะเชิงเทรา - ชลบุรี - สมุทรปราการ) โดยเฉพาะความเชื่อมโยงและความเข้ากันของแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนาภูมิภาคจังหวัด ในการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดด้วย
1.27	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ สศช. รับผิดชอบพัฒนาเมืองศูนย์กลางกลุ่มจังหวัด “บูรพนา” ตามแนวทางการศึกษาผังอนุภาคของกรมโยธาธิการและผังเมือง	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ในปี 2557 - 2558 ซึ่งจะได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อเป็นแนวทางสำหรับรองรับการพัฒนาเมืองใหม่ “บูรพนา” ให้เป็นศูนย์กลางกลุ่มจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ในการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดด้วย
1.28	มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง รับข้อเสนอโครงการศึกษาวิจัยโครงการ “นครราชสีมาเป็น	6/55 สุรินทร์	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับการงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการวางแผนผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา ในปี 2557 - 2558 ซึ่งจะได้มีการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภาคของ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.	<p>เมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภาค” ไปพิจารณา ดำเนินการ โดยให้มีผู้แทนภาคเอกชนเข้าร่วมใน คณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ ด้วย</p> <p>การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนารถไฟฟ้าความเร็วสูง <p>เร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่</p>	<p>และผังเมือง)</p> <p>1/55 เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม ● ก.คลัง 	<p>นครราชสีมา ในการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดด้วย</p>
2.1	<p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม และ ก.คลัง เร่งพิจารณา รายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ โดยกำหนดรูปแบบการรวมลงทุนระหว่าง รัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนตามที่ได้มีการตกลงร่วมกัน เมื่อวันที่ 22 ธ.ค. 54 รวมทั้งศึกษา ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และทำการศึกษาความเหมาะสมทางการเงินและเศรษฐศาสตร์ของโครงการโดยละเอียด</p>	<p>2/55 อุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● สนข. ได้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> 1. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2555 ผู้พันงบประมาณปี 2556-2557 เพื่อศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง 382 กม. วงเงิน 244.572 ล้านบาท ระยะเวลาสัญญา 14 เดือน ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำงานการศึกษาความเหมาะสม รายละเอียดโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานสรุปแนวทางการดำเนินงานโครงการศึกษาเป็นโครงการรถไฟความเร็วสูง 2. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2556-2557 เพื่อศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 2 (พิษณุโลก-เชียงใหม่) ระยะทาง 363 กม. ซึ่ง สนข. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 55 ปัจจุบัน สนข. ได้รายงาน คค. เพื่อขอความเห็นชอบการจ้างที่ปรึกษาเอกชนในสัญญา ● 26 มี.ค. 56 ที่ประชุมรัฐสภา มีมติรับร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. วงเงิน 2 ล้านล้านบาท วาระที่ 1 เรียบร้อยแล้ว
2.2	<p>มติ ศึกษาความเหมาะสมของโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาไว้ พร้อมทั้งเร่งรัดดำเนินการเสนอโครงการฯ ตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>5/55 ชลบุรี</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● สนข. ได้รับงบประมาณประจำปี 2555-2556 เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสาย กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 256 กม. วงเงิน 145.696 ล้านบาท ระยะเวลาสัญญา 14 เดือน ปัจจุบัน สนข. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ 15 พ.ย. 55 โดยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับงานศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 55 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงาน การศึกษาความเหมาะสม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และรายงานสรุปแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ● สนข. ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2557 ผู้พันงบประมาณประจำปี 2558 รวมวงเงิน 199,788,000 บาท (ปี 2557 วงเงิน 32,957,600 บาท และปี 2558 วงเงิน 166,830,400 บาท) เพื่อดำเนินการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะเวลาดำเนินงาน 14 เดือน
	<p>ขอให้พิจารณาสนับสนุนการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบรางภาคตะวันออก</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
2.3	<p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาความเหมาะสมในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของภาคตะวันออก สายกรุงเทพฯ - ระยอง เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2560 โดยเร่งรัดการจัดทำข้อกำหนดการดำเนินงาน (TOR) ให้สามารถประกวดราคาได้ภายในปี 2556</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2555 เพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง และต่อมา ครม.เมื่อ 30 เม.ย. 56 ลงมติอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างประจำปีของ รฟท. จากรายการเดิม ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา เป็น ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนาท่าอากาศยานความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง ในวงเงิน 251.540 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (AEC) เมื่อ 1 ก.ค.56 ระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ 1 ส.ค.56 และคณะกรรมการบริหารโครงการและกรรมการตรวจการจ้างได้มีมติเห็นชอบรับรายงานเบื้องต้นแล้วเมื่อ 16 ส.ค.56
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาการขนส่งทางราง 		
2.4	<p>เร่งรัดการดำเนินการรถไฟทางคู่ภาคเหนือ ให้แล้วเสร็จ ทั้งระบบในปี 2560</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม (รฟท.) รับผิดชอบพิจารณาความเป็นไปได้ในการเร่งรัดแผนการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ของภาคเหนือ โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ และขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> รฟท. ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2557 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA ช่วงปากน้ำโพ - พิษณุโลก ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สงป. และจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2558 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ต่อไป ตามที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะใช้เงินกู้ 2.0 ล้านล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้งหมด โดยจะใช้เงินกู้ก้อนแรกจาก พ.ร.บ. กู้เงินฯ จำนวน 2 แสนล้านบาท ในการดำเนินโครงการ ดังนั้น รฟท. จึงได้จัดโครงการรถไฟทางคู่ออกจากการขอตั้งงบประมาณแผ่นดินปี 2557 ทั้งหมด ทั้งนี้ จะกู้เงินได้หลังจากที่ร่าง พ.ร.บ. กู้เงินฯ ผ่านการพิจารณาของรัฐสภาแล้ว และศาลรัฐธรรมนูญได้วินิจฉัยแล้วว่า ร่าง พ.ร.บ. กู้เงินฯ ดังกล่าว ไม่ขัดรัฐธรรมนูญตามที่พรรคฝ่ายค้านได้ยื่นคำร้องต่อศาลรัฐธรรมนูญไว้
2.5	<p>พิจารณาเพิ่มเส้นทาง เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ภายใต้อำนาจการพัฒนาระบบโครงข่ายของประเทศไทย</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม (รฟท.) รับผิดชอบพิจารณาเพิ่มเส้นทาง เด่นชัย-เชียงใหม่ของ ภายใต้อำนาจการพัฒนาระบบโครงข่ายของประเทศไทย โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> สผ. ได้พิจารณารายงาน EIA ของที่ปรึกษาครั้งแรก เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. 55 โดยได้มีมติให้แก้ไขในหลายประเด็น ทั้งนี้ ปรึกษาฯ ได้ปรับปรุงรายงาน EIA ตามที่ คชก. มอบหมาย และคชก. ได้ประชุมเพื่อพิจารณารายงาน EIA (ปรับปรุง) เมื่อ 16 ก.ค.56 และได้มีมติให้ รฟท. ปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงาน EIA ซึ่ง สผ. ได้มีแจ้งมติ คชก. ให้ รฟท. และที่ปรึกษาทราบแล้วเมื่อ 1 ส.ค.56 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของที่ปรึกษา
2.6	<p>การเร่งรัดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ กรุงเทพฯ-หนองคาย ให้แล้วเสร็จในปี 2562</p> <p>มติ ศึกษาคความเป็นไปได้ในการเร่งรัดแผนพัฒนาทางรถไฟทางคู่ เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ให้แล้วเสร็จในปี 2562 โดยคำนึงถึงข้อจำกัดด้านขีดความสามารถในการลงทุนของภาครัฐ ระเบียบและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา</p>	<p>2/55 อุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> สนข. ได้ศึกษาและออกแบบเบื้องต้นระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. แล้วเสร็จ โดยเสร็จ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของ สนข. ปัจจุบัน รฟท. ได้รับงบประมาณปี 2555-2556 เพื่อออกแบบรายละเอียด

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมควบคู่กันไป		<ul style="list-style-type: none"> • สนช. ได้ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วนช่วงชุมทางจิมะขอนแก่น) แล้วเสร็จ ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างจัดทำรายงาน EIA นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
2.7	โครงการรถไฟทางคู่ภาคใต้ (เส้นทางกรุงเทพฯ – ชุมพร – สุโขทัย-ภูเก็ต และปาดังเบซาร์)	3/55 ภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> • รฟท. ได้รับงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม – หัวหิน จำนวน 109.65 ล้านบาท โดยได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 15 มิ.ย. 55 ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน (เดือน ก.ค. – ธ.ค. 55) และที่ปรึกษาได้ส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 9 พ.ย. 55 ทั้งนี้ รฟท. จะได้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ตามวงเงินค่าใช้จ่ายที่ทราบแน่ชัดจากผลการออกแบบรายละเอียดข้างต้นต่อไป • รฟท. อยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณปี พ.ศ. 2557 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี และจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2558 เพื่อใช้ศึกษา ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ (และสุโขทัย-ภูเก็ต) • รฟท. ได้ตัดโครงการรถไฟทางคู่ออกจากกรอบงบประมาณแผ่นดินปี 2557 ทั้งหมดโดยจะใช้เงินกู้ก่อนแรกจาก พ.ร.บ. ภูเก็ต จำนวน 2 แสนล้านบาท ในการดำเนินโครงการ
	โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ขอนแก่น (บ้านไผ่) - มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม	2/55 อุดรธานี	
2.8	มติ ที่ศึกษารายละเอียดถึงความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ขอนแก่น (บ้านไผ่)-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม และเสนอให้ ครม. พิจารณาตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป	ก. ค.ม. น. ค. ม.	<ul style="list-style-type: none"> • รฟท. ได้รับงบประมาณเพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงาน EIA โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟขอนแก่น (บ้านไผ่)-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 200 ล้านบาท (ปี 2556 วงเงิน 40 ล้านบาท และผูกพันปี 2557 วงเงิน 160 ล้านบาท) • 9 ก.ค. 56 รฟท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด วงเงิน 199,020,000.00 บาท เพื่อสำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โดยบริษัทที่ปรึกษา ได้เริ่มดำเนินงานเมื่อ 15 ก.ค. 56 และได้ส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ 13 ส.ค. 56 ซึ่งคณะกรรมการบริหารโครงการและกรรมการตรวจการจ้างได้มีมติเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ 22 ส.ค. 56 แล้ว
	ขอให้พิจารณาข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย (1) การแก้ไขปัญหอบุคลากรในการปฏิบัติตามมาตรา 67 วรรคสอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 (2) การแก้ไขปัญหาคาความแออัดของเรือสินค้าที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics	5/55 ชลบุรี	
2.9	มติ มอบหมาย ก. ค.ม. น. ค. ม. รับข้อเสนอดังกล่าวไป	ก. ค.ม. น. ค. ม.	<ul style="list-style-type: none"> • ก.น.อ. ได้จัดตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ปลดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<p>ประกอบพิจารณาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งทางรางในเส้นทางสายตะวันออก เพื่อให้สามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบจากการขนส่งทางถนนสู่รางได้ตามเป้าหมายต่อไป</p>		<p>Logistics) ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่มาบตาพุด และได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ รวม 4 ชุด เพื่อทำหน้าที่ขับเคลื่อนแผนบูรณาการ กำหนดระยะเวลาทำงานของคณะทำงานฯ โดยจะจัดประชุมทุกๆ 3 เดือน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.ค.ม.นาคม ได้เสนอ ครม. พิจารณาโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก (ESB Railway Line) ตอนฉะเชิงเทรา – คลองสิบเก้า – แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน 3 แห่ง ซึ่ง ครม. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 10 ก.ค. 55 ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา ● ก.ค.ม.นาคม ได้มีมติให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พิจารณาพัฒนาการดำเนินงานโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดย กทท. จะเป็นผู้ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนตู้สินค้าทั้งหมด รวมทั้งบริหารและประกอบการเอง งบประมาณลงทุน 3,061.66 ล้านบาท และต่อมาได้ปรับลดวงเงินงบประมาณลงทุนของโครงการฯ ลงเหลือ 2,944.93 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาของ ก.ค.ม.นาคม
2.10	<p>โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ จ.นครราชสีมา –บุรีรัมย์ – สุรินทร์ – ศรีสะเกษ - อุบลราชธานี ให้แล้วเสร็จในปี 2562</p>	6/55 สุรินทร์	<ul style="list-style-type: none"> ● รฟท. ได้เสนอของบประมาณประจำปี 2557 เพื่อเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ สสำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี ● รฟท. ได้ตัดโครงการรถไฟทางคู่ออกจากกรอบงบประมาณแผ่นดินปี 2557 ทั้งหมดโดยจะใช้งบปีก่อนแรกจาก พ.ร.บ. กู้เงินฯ จำนวน 2 แสนล้านบาท ในการดำเนินโครงการ
2.11	<p>มติ มอบหมายให้ ก.ค.ม.นาคม เร่งรัดการจัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ด้านระบบรางของประเทศไทยให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดโดยหารือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ก่อนนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>	1/56 อุดรดิตต์	<ul style="list-style-type: none"> ● รฟท. ได้ตั้งงบประมาณท่าอากาศยานโดยใช้เงินรายได้ของ รฟท. เอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557 วงเงิน 11 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาให้ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (Pre – Feasibility Study: Pre – F.S.) ของการก่อสร้างทางรถไฟสายแยก (Spur Lines :SL.)จากเส้นทางรถไฟปัจจุบันไปสู่เมืองสำคัญต่างๆทั่วประเทศที่ยังมิได้มีเส้นทางรถไฟให้บริการไปถึง รวมทั้งเชื่อมโยงแหล่งอุตสาหกรรม/เกษตรกรรม รวมทั้งท่าเรือเพื่อบูรณาการขนส่งทางน้ำและทางราง เพื่อลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของประเทศโดยการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Modal shift) จากการขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกไปสู่ขบวนรถไฟสินค้า (shift mode from trucks to trains) และให้บริการด้านรถไฟโดยสารแก่ประชาชนในตัวเมืองสำคัญทั่วประเทศ เพื่อลดการเดินทางด้วยรถยนต์ โดยปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง (modal shift) จากถนนมาเป็นทางรถไฟ (shift mode from roads to rails) ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาของ สปบ.
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาการขนส่งทางถนน 		
	<p>ศึกษาและสำรวจเส้นทางก่อสร้างถนน Motorway เส้นทาง เชียงใหม่-เชียงใหม่</p>		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.12	<p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม (กรมทางหลวง) รับผิดชอบพิจารณา ศึกษาและสำรวจเส้นทางพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) เส้นทางเชียงใหม่-เชียงใหม่ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาทบทวนและกำหนดโคโรนารายละเอียดระหว่างเมืองสำหรับประเทศไทย โดยทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วงเชียงใหม่-เชียงใหม่ เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางที่อยู่ระหว่างการศึกษา ทบทวนและพิจารณาความเหมาะสมฯ ในเบื้องต้น และได้เสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณ ปี 2557 เพื่อศึกษาความเหมาะสมและแผนลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายเชียงใหม่ - เชียงราย
2.13	<p>มติ ศึกษาคำขอขยายช่องทางจราจรเพื่อการคมนาคม และการท่องเที่ยวเลียบริมแม่น้ำโขงเส้นทางหมายเลข 211 และ เส้นทางหมายเลข 212</p> <p>มติ ศึกษาคำขอเหมาะสมปรับปรุงโครงข่ายทางถนนบริเวณ ชายแดนไทย เส้นทางหมายเลข 211 และ 212 เชื่อมโยงหนองคาย บึงกาฬ นครพนม และมุกดาหาร เพื่อรองรับ การลงทุนและเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ประชาคมอาเซียน</p>	<p>2/55 อุตรดิตถ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> จ.บึงกาฬ ได้รับจัดสรรงบประมาณจากกลุ่มจังหวัด ในปี 2555 เพื่อขยายเส้นทางจราจรสายบึงกาฬ - นครพนม (เส้นทางหมายเลข 212) ช่วงบริเวณหน้าศูนย์ราชการจ.บึงกาฬ มาเชื่อมโยงจ.นครพนม งบประมาณ 27,350,000 บาท อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และในปี 2557 ได้เสนอของบประมาณจากกลุ่มจ.ฯ อีก 42,000,000 บาท สำหรับการปรับปรุงถนนสาย 212 เป็น 4 ช่องจราจร ช่วงจ.ปากคาด - บึงกาฬ จ.ได้เสนอแผนความต้องการไปยัง กรมทางหลวง เพื่อบรรจุในแผนปี 2557 แล้ว ระยะทาง 38.675 กม. งบประมาณ 710,000,000 บาท กรมทางหลวง จะเสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณดำเนินการปรับปรุงเส้นทางที่มีความเหมาะสมกับสภาพ การจราจรและสอดคล้องกับลำดับความสำคัญของโครงการ ทั้งนี้ ทล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2556 เพื่อ ขยายช่องทางจราจรช่วงหนองคาย - อ.โพนพิสัย ระยะทาง 26 กม. และได้เสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณ ภายใต้ พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท เพื่อดำเนินการขยายช่องทางจราจร จำนวน 2 โครงการ คือ (1) ช่วง อ.หัวน้ำโขง- อ.ธาตุพนม ระยะทาง 23 กม. และ (2) ช่วง อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ 2 ตอน ระยะทาง 51 กม. และเสนอของบประมาณปี 2557 เพื่อขยายช่องทางจราจรจำนวน 1 โครงการ คือ ช่วงนครพนม-อ.ท่าอุเทน ระยะทาง 28 กม. และก่อสร้างเพิ่มมาตรฐาน ทาง จำนวน 2 โครงการ คือ (1) ช่วง บึงกาฬ-อ.บุ่งคล้า ระยะทาง 40 กม. และ (2) อ.โพนพิสัย - อ.รัตนวาปี ระยะทาง 30 กม. รวมระยะทาง 172 กม. สำหรับทางส่วนที่เหลือจะได้พิจารณาจัดเข้าแผนงานเพื่อเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณในปีต่อไป
2.14	<p>มติ มาตรการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้ เป็นถนน 4 ช่องทางจราจรทั้งระบบ</p> <p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาเร่งรัดการดำเนินการ โครงการขยายถนนฝั่งอันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 4) ให้ เป็นถนน 4 ช่องจราจรทั้งระบบ ตั้งแต่แยกปทุมพร จ.ชุมพร-ระนอง-พังงา-ตรัง เชื่อมทางหลวงหมายเลข 404 - หมายเลข 416 และหมายเลข 4184 - ด่านวังประจัน จ.สตูล โดยให้ยึดเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเป็นหลัก และคำนึงถึงหลักความปลอดภัยในการเดินทางของ นักท่องเที่ยวและประชาชน</p>	<p>3/55ภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ทล. มีแผนงานที่จะขยายทางหลวงหมายเลข 4 ให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดสาย แต่เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ จึงต้องพิจารณาดำเนินการในช่วงที่มีความเหมาะสมก่อน ทางหลวงหมายเลข 4 สายชุมพร - ระนอง อยู่ในแผนงานโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง ช่วง ระนอง - อ.กระบุรี ระยะทางประมาณ 42 กม. และได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2557 เพื่อก่อสร้างเพิ่มเติม ช่วง ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร. ระยะทางประมาณ 11 กม. นอกจากนี้แล้ว ช่วงจาก อนุสาวรีย์ จปร. - อ.กระบุรี ระยะทางประมาณ 20 กม. ได้บรรจุไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาทแล้ว ส่วนที่ยังคงเหลือเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ช่วงชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร. อีกประมาณ 11 กม. นั้น ทล. จะเสนอขอจัด งบประมาณดำเนินการปี พ.ศ.2558

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
			<p style="text-align: center;">สรุปผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบี่-ห้วยยอด ช่วง อ.วังวิเศษ - อ.ห้วยยอด ระยะทางประมาณ 53 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร สำหรับถนนที่ยังคงเป็น 2 ช่องจราจร ช่วง อ.คลองท่อม - บ.คลองปิ้ง ระยะทางประมาณ 18 กม. ทล. ได้บรรจุ ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาทแล้ว ● ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนตรัง-พัทลุง ช่วง บ.นาโยงเหนือ - บ.นาวง ระยะทางประมาณ 11 กม. ทล.อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผลงนก้าวน้ำ ร้อยละ 40.25 ● สำหรับโครงการขยายทางหลวงด้านฝั่งทะเลอันดามันที่ต่อเนื่องและเชื่อมโยงไปยัง จ.สตูล และด่านวังประจัน ประกอบด้วยทางหลวงหมายเลข 404 ,416 และ 4181 ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 416 ช่วง บ.ฉลุง - อ.ละงู ได้ขยายเป็นขนาด 4 ช่องจราจร และก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางชั้น 1 ของทางหลวงหมายเลข 4184 ช่วง บ.ควนสตอ - บ.วังประจัน แล้วเสร็จ ● อนึ่ง ทล. มีแผนที่จะขยายทางหลวงด้านชายฝั่งทะเลอันดามันดังกล่าวให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจรตลอดสาย โดยได้รับงบประมาณปี 2557 วงเงิน 17 ล้านบาท เพื่อทำการศึกษาค่าความเหมาะสมสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเชื่อมโยง อ.ย่านตาขาว - อ.ปะเหลียน - อ.ทุ่งหว้า - อ.ละงู และได้บรรจุเป็นโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท ซึ่งจะได้รับการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป
	<p style="text-align: center;">การเร่งรัดการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภาคตะวันออก</p>	4/55 กายจนบุรี	
2.15	<p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือทวายและการเปิดด่านบ้านพุน้ำร้อน พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของถนนสายทางหลักและสายทางรอง และเสนอให้ ครม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● สนช. ได้จัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการเชื่อมโยงด่านบ้านพุน้ำร้อนกับพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ที่เรือแหลมฉบังและแหล่งเศรษฐกิจฝั่งตะวันออกของไทย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระยะที่ 1 กำหนดแล้วเสร็จ พ.ศ. 2560 เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจำนวน 9 โครงการ และการพัฒนาทางหลวงปกติ (ขยายเป็น 4-6 ช่องจราจร) จำนวน 7 โครงการ (ทล.) รถไฟฟ้าสายฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมศูนย์ซ่อมบำรุง (รฟท.) การพัฒนาสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) แห่งที่ 2 (รฟท.) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - นครปฐม - กายจนบุรี ระยะทาง 96 กม. (ทล.) เป็นต้น ระยะที่ 2 กำหนดแล้วเสร็จ พ.ศ. 2563 ได้แก่ โครงการต่อขยายทางพิเศษสายบุรีพาว์ที (กทพ.) โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (กทพ.) โครงการศึกษาความเหมาะสมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกาญจนบุรี - ชายแดนไทย/เมียนมาร์ (บ้านพุน้ำร้อน) ระยะทาง 80 กม. (ทล.) โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังและท่าเรือน้ำลึกทวาย ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน งบประมาณ 45 ล้านบาท (รฟท.) ● ทล. ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - นครปฐม - กายจนบุรี ปัจจุบัน ครม. เห็นชอบ พรฎ. เวเนคืนที่ดิน เมื่อ 19 ก.พ. 56 อยู่ระหว่างลงนามในพระราชกฤษฎีกาประกาศ คาทว่า จะดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างได้ภายใน ปี 2557 ● ทล. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี - บ.พุน้ำร้อน โดยได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 55 วงเงิน 29.99 ล้านบาท ระยะเวลาศึกษา 15 เดือน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 56

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.16	ขอให้พิจารณาเร่งรัดขยายช่องทางจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 และ 317	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวง ได้ดำเนินการ (1) ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 317 จันทบุรี - สระแก้ว จำนวน 3 ตอน ระยะทางรวม 62 กม. (2) ก่อสร้างทางคูขนานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ชลบุรี - พัทยา - มาตาพุด และ (3) ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 3138 บ้านบึง - บ้านค่าย จำนวน 2 ตอน ระยะทางรวม 26 กม.
2.17	ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาและขยายเส้นทางกวางจรจรจำนวน 10 โครงการ	6/55 สุรินทร์	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม ได้ดำเนินการพัฒนาและขยายเส้นทางกวางจรจร 10 เส้นทาง ได้แก่ (1) ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ระยะทาง 18 กม. (2) ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ(แนวใหม่) ระยะทาง 21 กม. (3) ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน อ.โนนไทย-หนองบัวโคก ระยะทาง 31 กม. (4) ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน อ.สีคิ้ว-อ.ด่านขุนทด (รวมทางเลี่ยงเมืองสีคิ้ว) ระยะทาง 60 กม. (5) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน อ.นางรอง-อ.เดชอุดม ระยะทาง 252 กม. (6) (6.1) ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน อ.นางรอง-อ.ปราสาท ระยะทาง 65 กม. (6.2) ทางหลวงหมายเลข 214 อ.สุรินทร์-อ.จอมพระ ระยะทาง 19 กม. (6.3) ทางหลวงหมายเลข 214 ตอน อ.ปราสาท-อ.ช่องจอม ระยะทาง 38 กม. (7) ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน อ.เฉลิมพระเกียรติ-บ.หนองกระเทียม ปุรีรัมย์ ระยะทาง 57 กม. (8) ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (แนวใหม่) ระยะทาง 92 กม. (9) ทางเชื่อม อ.เสนาณรงค์-อ.ขามเฒ่า ระยะทาง 50 กม. และ (10) ทางหลวงหมายเลข 2201 และทางหลวงชนบท ศก.4001 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 24 (บ.นาเจริญ) - ช่องสะงำ ระยะทาง 38 กม. ทั้งนี้ ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างการเสนอของบประมาณ
2.18	ขอรับการสนับสนุนการพัฒนาและขยายเส้นทางกวางจรจรจำนวน 4 โครงการ	7/55 สุราษฎร์ฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวง ได้บูรณะฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติปี พ.ศ.2554 แล้วเสร็จ โดยกรมทางหลวงหมายเลข 4 และ 41 ที่ชำรุดเสียหาย ทล. ได้พิจารณาเสนอขอรับงบประมาณเพื่อบูรณะปรับปรุงเป็นวงๆ ตั้งแต่ จ. นครปฐม ถึง จ.สงขลา รวมระยะทางประมาณ 628 กม. ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาทแล้ว สำหรับการปรับปรุงเส้นทางสายรองเสียเปรียบอ่าวไทย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและความมั่นคง ทล. จะได้พิจารณาปรับปรุงเพิ่มของจราจรให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณจราจรและงบประมาณที่ได้รับ ● ทางหลวงหมายเลข 417 สายท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี - ค้อล่าง ระยะทางประมาณ 18 กม. ทล. ได้พิจารณาบรรจุไว้ในกิจกรรมก่อสร้างทางหลวง งานดำเนินการเอง โดยศูนย์สร้างทางสงขลา ซึ่งจะได้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จต่อไป ● ทางหลวงหมายเลข 415 จากแยกบ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี - แยกนาเหนือ อ.อำลิก จ.กระบี่ ระยะทาง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	ให้ความสำคัญในการใช้เป็นเส้นทางเพื่อการสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวและการปรับปรุงเส้นทางเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป		ประมาณ 48 กม. ที่ยังคงเป็นทาง 2 ช่องจราจร ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนงานก่อสร้างขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) และมีแผนเสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2559
2.19	ขอให้เร่งรัดโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (พิษณุโลก - หล่มสัก) จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจรภายในปี 2558	1/56 อุดรดิตต์	<ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 พิษณุโลก - หล่มสัก ระยะทาง 104 กม. ใช้เงินกู้ ADB ร้อยละ 50 และเงินงบประมาณร้อยละ 50 ทั้งนี้ ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 7 ก.ย. 55 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2558
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาการขนส่งทางเรือ 		
2.20	การพัฒนาท่าเรือน้ำลิกปากบารา จ.สตูล	3/55 ภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> กรมเจ้าท่า ได้บรรจุโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือน้ำลิกปากบารา จ.สตูล ไว้ในร่าง พ.ร.บ.กู้เงินฯ 2 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย (1) งานศึกษาค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลิกจังหวัดสตูล (ปากบารา) งบประมาณรวม 114.267 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2558) (2) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลิกปากบารา จ.สตูล งบประมาณรวม 11,426.742 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2559-2563) และ (3) จ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (ค่าควบคุมงาน ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม) งบประมาณรวม 228.535 ล้านบาท
2.21	การพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลิกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย	4/55 กาญจนบุรี	<ul style="list-style-type: none"> กรม. มิมิต เมื่อวันที่ 21 พ.ค. 56 รับทราบผลการประชุมคณะทำงานฝ่ายไทย-เมียนมาร์ (Myanmar-Thailand Taskforce) และมีมติเห็นชอบให้ ก.คลัง โดยสำนักงานพัฒนาความร่วมมือเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เข้าร่วมจัดตั้งและร่วมลงทุนในนิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) คือ บริษัท ทวาย เอส อี เซด ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด กับหน่วยงานของเมียนมาร์ (Foreign Economic Relation Department : FERD) ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นทั้งหมดของบริษัทฯ วงเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท และให้ สพพ. พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของ ก.คลัง
2.22	ขอรับการสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ของท่าเรือรองรับการขนส่งและการท่องเที่ยวของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย	7/55 สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือที่จังหวัดชุมพร จท. ได้มีการจัดสรรงบประมาณประจำปี 2556-2557 จำนวน 58.9 ล้านบาท เพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา EIA ในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร โดยได้คัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างนำเสนอกรมฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบและเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สงป. และ คค.) พิจารณาเห็นชอบก่อนลงนามใน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<p>ลึกเขาประจําเที่ยง อ.สวี จ.ชุมพร และศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าเรือที่อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช และท่าเรือที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี</p>		<p>สัญญาจ้างต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือนำลิคดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557-2558 จำนวน 35.00 ล้านบาท เพื่อดำเนินการต่อไปแล้ว โดยหาก พ.ร.บ.งบประมาณฯ ประกาศใช้ จท. จะดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาดำเนินการต่อไป • การก่อสร้างท่าเรืออเนกประสงค์ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ปัจจุบันอยู่ระหว่าง จท. ประสานงานข้อมูลเพิ่มเติมกับสภาอุตสาหกรรม จ.นครศรีธรรมราช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบในการพิจารณาของงบประมาณ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น หรือเพื่อพิจารณาความเหมาะสมผนวกเพิ่มกับโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือนำลิคดอนสัก ต่อไป
	<ul style="list-style-type: none"> • การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ 		
2.23	<p>ขอให้ศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้ในการพัฒนาสนามบินในกลุ่มพื้นที่อันดามัน</p>	3/55 กูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> • กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้แต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อศึกษาแนวทางการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานทั่วประเทศ และได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2556 วงเงิน 30 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค โดยได้ว่าจ้างกับบริษัท ทราเวลคอนเซ็ปต์ จำกัด เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 56 ระยะเวลาดำเนินการ 600 วัน และได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการทำงานของที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 28 มี.ค. 56 ซึ่ง บพ. ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อพิจารณาความก้าวหน้าฉบับที่ 1 และที่ประชุมมีมติเห็นชอบรายงานฉบับดังกล่าวแล้ว • สำหรับโครงการก่อสร้างดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี บพ. ได้ทำสัญญาว่าจ้างบริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็น จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการโครงการศึกษาความเป็นไปได้และการสำรวจออกแบบเบื้องต้น ท่าอากาศยานนานาชาติ ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อ 19 มี.ค. 56 วงเงิน 4,999,147.บาท กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน 360 วัน ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ส่งรายงานการศึกษาเบื้องต้นและรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 แล้ว ผลการดำเนินงานประมาณร้อยละ 40
2.24	<p>ขอให้พิจารณาสับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางอากาศภาคตะวันออก</p>	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม รายงานว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานอยู่ตามท่าอากาศยานสุดกการที่ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศ ระหว่างประเทศ เที่ยวบินแบบจุดต่อจุด (Point to Point) และเที่ยวบินที่มีการเชื่อมต่อ (Connecting Flight) จึงเป็นท่าอากาศยานให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบอยู่แล้ว รวมทั้งได้มีการปฏิบัติการในลักษณะของท่าอากาศยานสำรองเชิงพาณิชย์ร่วมด้วย หากท่าอากาศยานหลักเกิดเหตุฉุกเฉิน แต่เนื่องจากปัจจุบันจำนวนผู้โดยสาร/เที่ยวบินที่ผ่านมามีปริมาณค่อนข้างน้อย จึงยังคงสามารถรองรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ อย่างไรก็ตาม ในอนาคตหากมีจำนวนเที่ยวบิน ผู้โดยสารมากขึ้น จำเป็นต้องพิจารณาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พื้นที่ประมาณ 20,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,500 คนต่อชั่วโมง และก่อสร้างลานจอดเครื่องบินขนาด 150x180 เมตร สามารถรองรับ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<p>การพัฒนาระบบโลจิสติกส์</p>		<p>เครื่องปั้นล้าตัวกว้างได้พร้อมกัน 3 ล้า และปรับปรุงอาคารคลังสินค้า 1 หลัง พร้อมจัดซื้ออุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบางส่วน แต่ยังคงขาดอุปกรณ์ต่างๆ เช่น สะพานเทียบเครื่องบิน อุปกรณ์ภาคพื้น ระบบเติมเชื้อเพลิง การปรับปรุงไหล่ทางวิ่ง โดยจะต้องใช้งบประมาณในการดำเนินการอีก ประมาณ 525 ล้านบาท</p>
	<p>● การพัฒนาระบบโลจิสติกส์</p>		
	<p>ขอให้เร่งรัดการดำเนิน “โครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ พุ่งสูง”</p>	7/55 สุราษฎร์ธานี	
2.25	<p>มติ มอบหมาย สศช. ร่วมกับ ก.คมนาคม และ ก.มหาดไทย รับข้อเสนอการเร่งรัดการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ พุ่งสูง ไปศึกษารายละเอียดด้านการจัดการธุรกิจ ผู้บริหารโครงการและการจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมในโครงการ เพื่อประกอบข้อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช. ● ก.คมนาคม ● ก.มหาดไทย ● 	<ul style="list-style-type: none"> ● จ.นครศรีธรรมราช ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการระดับจังหวัด คือ คณะกรรมการการประสานความร่วมมือแบบบูรณาการติดตามผลการบริหารงานขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พุ่งสูง ปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้า และได้เตรียมความพร้อมเพื่อดำเนินการต่อไปในอนาคต ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. กิจกรรมที่ดำเนินไปแล้ว เช่น (1) ศึกษาประเมินศักยภาพเบื้องต้นโดย ม.สงขลานครินทร์ เมื่อปี 2552 และศึกษาความเป็นไปได้ CIDA สนับสนุนทุนการศึกษาโดย ADB เมื่อปี 2553_2) ชื่อที่ต้นขยายถนนทางเข้าโครงการโดยเทศบาลเมืองพุ่งสูง เมื่อปี 2553 (3) ศึกษาจัดทำแผนธุรกิจ โดย ม.สงขลานครินทร์ เมื่อปี 2554 (4) เข้าที่ดินจากรถไฟเพื่อก่อสร้างโครงการ จำนวน 85.43 ไร่ อายุสัญญา 30 ปี โดยเทศบาลเมืองพุ่งสูง ลงนามสัญญาเมื่อ 30 พ.ค. 55 อยู่ระหว่างขอลดอัตราค่าเช่าในอัตราพิเศษแบบรัฐวิสาหกิจ และ (5) ก่อสร้างถนนทางเข้าศูนย์กระจายสินค้าพร้อมลานคอนกรีตแล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อ 8 มิ.ย. 56 2. กำลังดำเนินการ (1) ก่อสร้างระบบรางรถไฟเชื่อมสายประธานเข้าสู่พื้นที่โครงการฯ E – Auction ได้ผู้รับจ้างแล้ว (2) จ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดก่อสร้างโครงการ อยู่ระหว่างจัดจ้างครั้งที่ 3 (3) เตรียมการบริหารจัดการและควบคุมภายใน โดยเทศบาลเมืองพุ่งสูง ในปี 2556-2557 เช่น เตรียมการจัดตั้งระบบศุลกากรภายในศูนย์ฯ ขอรับความช่วยเหลือเพิ่มเติมจาก ADB เพื่อศึกษาผลกระทบต่างๆ จัดทำข้อมูลสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการศูนย์ฯ จัดหาตัวรถจักรและเครื่อโดยประสานความร่วมมือจาก รพท. เตรียมเปิดบริการศูนย์กระจายสินค้าระยะนำร่องในปี 2557 เป็นต้น (4) เสนอขอรับงบประมาณก่อสร้างวงเงิน 799.425 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2557 (5) ดำเนินการก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พุ่งสูง เติมรูปแบบให้แล้วเสร็จในปี 2557 - 2559 และ (6) ส่งมอบงานให้เทศบาลเมืองพุ่งสูง และเปิดบริการศูนย์กระจายสินค้าภาคใต้ – พุ่งสูง เติมรูปแบบในปี 2559
	<p>ขอให้ศึกษาบทบาทของโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนา จ.พิษณุโลก เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางภาคเหนือตอนล่างและสี่แยกอินโดจีน ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่ (1) ศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสาร (Bus Terminal) และ (2) ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center : DC)</p>	1/56 อุดรธานี	
2.26	<p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณาบทบาทของโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนา จ.พิษณุโลก เป็นศูนย์กลางการขนส่งทางภาคเหนือตอนล่างและสี่แยก</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสาร (Bus Terminal) การขนส่งทางบก (ขบ.) ได้พิจารณาบทบาทของโครงการจัดตั้งศูนย์บริการขนส่งผู้โดยสารรองรับภูมิภาคอินโดจีน (Indochina bus terminal) แล้ว และ ก.คมนาคม ได้มีการประกาศจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พิษณุโลก แห่งที่ 2 แล้ว ปัจจุบันสถานีขนส่งผู้โดยสารดังกล่าวได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	อินโดจีน โดยให้ศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยคำนึงถึงจุดพื้นที่ตั้งของศูนย์กลางที่มีความเหมาะสมในการเชื่อมโยงระหว่างจ.ที่เป็นศูนย์กลางและพื้นที่โดยรอบด้วย		<p>ทางการแล้วเมื่อวันที่ 27 มี.ค. 56</p> <ul style="list-style-type: none"> ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ขบ. ได้เสนอโครงการพัฒนาสินค้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุก 15 แห่งไว้ในร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ซึ่งการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จ.พิษณุโลก ได้ถูกบรรจุไว้เป็น 1 ใน 15 จังหวัดตามโครงการนี้ด้วยแล้ว
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ		
3.1	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว <p>เร่งรัดแผนบริหารจัดการศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จ.เชียงใหม่ ให้ชัดเจนและเน้นการมีส่วนร่วมของเอกชนในพื้นที่</p>	1/55 เชียงใหม่	<ul style="list-style-type: none"> สำนักงานพัฒนาสังคม (องค์การมหาชน) ได้รับมอบศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบพระชนมพรรษา จาก ก.ท่องเที่ยว มากักับดูแลอย่างเป็นทางการแล้ว และได้เปิดตัวศูนย์ประชุมฯ งานแรกในการประชุม “Asia Pacific Water Forum” ระหว่างวันที่ 14-20 พ.ค. 2556
3.2	<p>มติ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายชุมพล ศิลปอาชา) และรัฐมนตรี ก.ท่องเที่ยว รับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ก.ต่างประเทศ ก.ทรัพยากร ก.วัฒนธรรม ก.สาธารณสุข สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ เป็นต้น เพื่อจัดทำแผนงานด้านการท่องเที่ยวในภาคเหนือในระยะยาว โดยให้มีการบูรณาการทุกภาค เช่น การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ตลอดจนวางแผนงานเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในช่วงที่ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยว (Low season) โดยการจัดกิจกรรมแข่งขันกีฬา การจัดงานแสดงสินค้า เป็นต้น รวมทั้งการเร่งรัดประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว</p>	1/55 เชียงใหม่	<ul style="list-style-type: none"> ก.ท่องเที่ยว ได้จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวรายภาค 4 ภาค ประกอบด้วย ภาคเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้จัดพิมพ์เพื่อมอบให้ส่วนราชการทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสำหรับใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานด้านการท่องเที่ยวต่อไป สำหรับภาคเหนือได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวเป็น 4 กลุ่ม คือ (1) กลุ่มภาคเหนือตอนบน 1: ท่องเที่ยววัฒนธรรมล้านนา และ Creative Tourism (2) กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2 : ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ วัฒนธรรม (3) กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 1 : ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ประวัติศาสตร์ และ (4) กลุ่มภาคเหนือตอนล่าง 2 : ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ธรรมชาติและศิลปวัฒนธรรมไทย ขณะนี้จังหวัดในภาคเหนือได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดโดยการบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในทุกมิติ ทั้งการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ตลอดจนการวางแผนงานเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในช่วงที่ไม่ใช่ฤดูกาลท่องเที่ยวโดยการจัดการแข่งขันกีฬาเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ๆ และการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในหลายๆ รูปแบบ เป็นต้น
	การจัดระบบขนส่งมวลชนในเขตฝั่งเมืองรวม ทั้งในส่วนของรถโดยสารประจำทางสาธารณะในเส้นทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้มากขึ้น รวมถึงการปรับปรุงให้รถลือแดงเป็นรถ	1/55 เชียงใหม่	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
3.3	<p>มติ ดิฉันเตอร์เพื่อความสมดุลกันทั้งเรื่อง</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม (สนช) ก.มหาดไทย (กรมโยธาธิการและผังเมือง) จ.เชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ จัดทำแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตผังเมืองรวม จ.เชียงใหม่ โดยให้นำผลการศึกษามาจัดทำผังเมืองรวมแบบและออกแบบเพื่อการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนเชียงใหม่ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เมื่อปี 2550 มาประกอบการจัดทำแผนทางการพัฒนา</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม ● ก.มหาดไทย ● จ.เชียงใหม่ ● เทศบาลนครเชียงใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักงานขนส่ง จ.เชียงใหม่ องค์การบริหารส่วน จ.เชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกันจัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานระบบขนส่งมวลชน โดยใช้รถสี่ล้อแดงประจำทางในเขตเมืองเชียงใหม่ ขณะนี้ได้ร่วมกันจัดทำโครงการเสร็จแล้ว โดยเสนอขอรับงบประมาณผ่าน จ.เชียงใหม่และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ในปีงบประมาณ 2556 - 2558 วงเงิน 200 ล้านบาท ● กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเชียงใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ 3) ได้ประกาศเป็นกฎกระทรวงให้ใช้บังคับเมื่อวันที่ 21 พ.ค. 56 โดยในกฎกระทรวงได้กำหนดให้มีแนวกวณในโครงการตามผังเมืองแสดงโครงการระบบคมนาคมขนส่ง ให้สอดคล้องกับย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต การขยายตัวทางเศรษฐกิจ การลงทุนและการท่องเที่ยว ทั้งนี้ แผนผังแสดงโครงการระบบคมนาคมและขนส่งดังกล่าว ไม่ได้มีการกำหนดระบบขนส่งมวลชนไว้ แต่มีข้อเสนอแนะให้มีการศึกษาการระบบขนส่งมวลชนทางรางเพื่อช่วยลดปริมาณการจราจรของรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
3.4	<p>มติ การสนับสนุนโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึงที่ตำบลศรีฐาน อ.ภูกระดึง จ.เลย</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จ.เลย</p>	<p>2/55 อุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ● อพท. 	<ul style="list-style-type: none"> ● อพท. ได้รับงบประมาณจำนวน 23 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างกระเช้าไฟฟ้าขึ้นภูกระดึง จ.เลย ในปีงบประมาณ พ.ศ.2557 แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการ
3.5	<p>มติ การพัฒนาระบบบริหารจัดการของพิพิธภัณฑ์สิรินธร อ.สหัสขันธ์ จ.กาฬสินธุ์ ให้มีความคล่องตัว</p> <p>มติ เห็นชอบเป็นหลักการที่จะให้มีการปรับปรุงวิธีการบริหารจัดการ เพื่อให้พิพิธภัณฑ์สิรินธรสามารถเป็นแหล่งเรียนรู้ และค้นคว้าทางวิชาการ และเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจ.และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และมอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. พิจารณารูปแบบที่คล่องตัวในการบริหารที่เหมาะสม</p>	<p>2/55 อุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● สำนักงาน ก.พ.ร. 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทรัพยากรธรณี ได้มีการประชุมหน่วยงานภายใน และได้แนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์ที่ชัดเจนแล้ว ซึ่งมีทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาว และอยู่ระหว่างการศึกษา ก.ท่องเที่ยวฯ สำนักงาน ก.พ.ร. และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง มาร่วมประชุมพิจารณา กำหนดแนวทางการส่งเสริมการพัฒนาบริหารจัดการพิพิธภัณฑ์ต่อไป
3.6	<p>มติ โครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน”</p> <p>มติ มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) ศึกษาความเป็นไปได้ และจัดทำรายละเอียดของโครงการ “ทางรถไฟสายอันดามัน” ทั้งปริมาณการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ความคุ้มค่าในการลงทุน ตลอดจน</p>	<p>3/55 ภูเก็ต 5/56 ทัพบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สภาท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ● สภาท่องเที่ยว ได้ปรับปรุงข้อเสนอโดยชี้ให้เห็นถึงความเชื่อมโยงและประโยชน์ที่จะได้รับ และเห็นควรให้ ก.คมนาคม รับดำเนินการต่อไป โดยได้นำเสนอในการประชุม กรอ. ครั้งที่ 5/2556 ณ จ.ลพบุรี

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<p>ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (3/55)</p> <ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปเร่งรัดดำเนินการในเส้นทางที่ได้ทำการศึกษารายละเอียดไว้แล้ว และให้พิจารณาการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการขยายโครงข่ายระบบรางให้เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านตามแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่ด้วย (5/56) 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	
3.7	<p>โครงการถนนท่องเที่ยวเลียบริยทางฝั่งทะเลอ่าวไทย จ.สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (Royal Coast Road)</p> <p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับผิดชอบโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบริยทางฝั่งทะเลอ่าวไทย จ.สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (Royal Coast Road) เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป</p>	<p>4/55 กาญจนบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการตามข้อเสนอของ กรอ. เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในท้องถิ่นมากกว่า ดังนั้นจึงสมควรให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงครามทำริร่วมกันในการศึกษาและพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อไป • อย่างไรก็ตาม ก.ทรัพยากร มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้างถนนเลียบริยทางฝั่งทะเลอ่าวไทย โดยเริ่มต้นจากถนนพระราม 2 กม.ที่ 73 ในเขตจ.สมุทรสงคราม เลียบชายฝั่งทะเลผ่าน อ.บ้านแหลม และ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี อ.หัวหิน อ.ปราณบุรี อ.สามร้อยยอด อ.กุยบุรี อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ อ.ทับสะแก อ.บางสะพาน และ อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ - อ.ประทิว อ.เมืองชุมพร อ.สวี อ.ทุ่งตะโก อ.หลังสวน และสิ้นสุดที่ อ.ละแม จ.ชุมพร ระยะทางทั้งสิ้น 683 กม. เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จระยะทาง 82.124 กม. คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จทั้งโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ.2560
3.8	<p>ขอให้พัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขต อ.วังน้ำเขียว ให้เป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อการเรียนรู้ภายใต้ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน</p> <p>มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากร ร่วมกับ ก.ท่องเที่ยว บูรณาการพัฒนาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมในเขต อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา เพื่อใช้ประโยชน์จากพื้นที่โดยเน้นการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยไม่กระทบต่อพื้นที่ป่าสงวน</p> <p>ขอให้ส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน (1) ปรับปรุงเส้นทาง สายโซคชัย - เดชอุดม - แยกไปด่านช่องสะง่า ระยะทาง 36 กม. และ (2) เร่งรัดการเจรจาข้อตกลงความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน</p>	<p>6/55 สุรินทร์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก.ทรัพยากร 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมป่าไม้ ได้ตรวจสอบแล้วมีความเห็นว่า หากจะพิจารณาผ่อนผันให้เอกชนเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว จะต้องนำเสนอ กรม. พิจารณาเพื่อพิจารณาผ่อนผันเป็นกรณีๆ ไป ส่วนการอนุญาตให้ส่วนราชการสามารถขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้นั้นโครงการที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อประกอบการนำเสนอ กรม. เป็นรายๆ ไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
3.9	<p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชน เรื่อง การส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน ไปผนวกไว้ในแผนการเชื่อมโยงระบบคมนาคม และโลจิสติกส์ เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 โดยพิจารณาใช้ประโยชน์จากความตกลงที่ไทยได้จัดทำร่วมกับกัมพูชา สปป. ลาว และเวียดนาม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการขนส่ง คมนาคม และการท่องเที่ยวระหว่างกัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม ได้ปรับปรุงเส้นทาง สายโซดชัย - เดชอุดม - แยกไปด้านช่องสะง่า ระยะทาง 36 กม. โดยทางหลวงหมายเลข 2201 เป็นเส้นทางที่แยกจากทางหลวงหมายเลข 24 (โซดชัย - เดชอุดม) ไปสิ้นสุดที่ช่องสะง่า โดยมีทางของ ทช. สาย ศก.4001 ระยะทางประมาณ 20 กม. อยู่ช่วงกลาง ซึ่งเดิมมีสภาพทางชำรุดมาก ปัจจุบัน ทช. ได้ปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีแล้ว และอยู่ระหว่างการสงมอบทางให้ ทล. แต่ยังคงติดปัญหาเรื่องเขตทาง ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จ.ศรีสะเกษ จะเป็นหน่วยงานหลักในการประสานงานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อกันเขตทางของสายทางดังกล่าวก่อนส่งมอบให้ ทล. ต่อไป
	<p>ขอให้สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินโครงการ “นำช้างคืนถิ่น” และ “คชอาณาจักร”</p>	6/55 สุรินทร์	
3.10	<p>มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบต่อ ร.มต.นร.นิวัฒน์ อ่าง เพื่อพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาช้างเร่ร่อน การอนุรักษ์ช้างและอาชีพควาญช้าง โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน มูลนิธิ และองค์กรการกุศล เพื่อให้การดูแลอนุรักษ์ช้างเป็นไปอย่างเป็นระบบและสามารถแก้ไขปัญหาช้างได้อย่างยั่งยืน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.ทรัพยากรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ก.ทรัพยากรฯ ได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาช้างเร่ร่อน เมื่อวันที่ 29 ก.ค. 55 ณ ห้องประชุมโรงแรมทอริส จ.สุรินทร์ สรุปแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังนี้ (1) ควรมีการส่งเสริมการสร้างรายได้และจัดที่พักให้กับคนเลี้ยงช้าง โดยสนับสนุนรายได้ 8,000 บาท/เชือก/เดือน และพิจารณาให้เพิ่มรายได้ขึ้นเป็นระยะๆ รวมทั้งควรจัดที่อยู่อาศัย/ที่พักให้แก่คนเลี้ยงช้าง (2) ต้องมีการพัฒนาแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของช้าง โดยพัฒนาแหล่งน้ำและปลูกพืชอาหารช้างในพื้นที่ป่าสวนแห่งชาติที่เสื่อมโทรม (3) ปรับปรุงและพัฒนาระบบการขึ้นทะเบียนรูปพรรณช้างให้ทันสมัย โดยถ้ายรูป เก็บดีเอ็นเอ ระบุเจ้าของช้างและที่อยู่ให้เป็นระบบ สามารถทำบัตร แบบบัตรประชาชน ตั้งแต่แรกเกิดจนตาย (4) ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย พร้อมทั้งให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อควบคุมการนำเข้า/ส่งออกช้างประเภท การลักลอบนำเข้าช้างป่า การนำเข้าช้างหรือทำธุรกิจและการกำกับดูแลด้านอื่นที่จำเป็น (5) ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วม โดยให้ จ.สุรินทร์เป็นหน่วยงานหลัก เพื่อจัดทำรายละเอียดข้อเสนอโครงการนำเสนอรัฐบาลพิจารณาให้การสนับสนุน รวมทั้งให้ทำหน้าที่กำกับติดตามการดำเนินงานโครงการต่อไป กรมอุทยานแห่งชาติ ได้มีการดำเนินการที่สำคัญ เช่น (1) ปราบปรามการลักลอบนำช้างป่ามาสวมทะเบียนตัวรูปพรรณช้างตามโครงการแก้ไขปัญหาช้างเร่ร่อนของ จ.สุรินทร์ (2) ดำเนินการตามมาตรการควบคุมการค้าช้างภายในประเทศให้เป็นไปตามที่อนุสัญญา CITES กำหนด (3) ประสานการดำเนินการแก้ปัญหาช้างเร่ร่อน ระหว่างหน่วยงานในสังกัด ก.ทรัพยากรฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างพันธุกรรมช้าง (เลือดช้าง) จำนวน 17 ตัวอย่าง (5) ร่วมหารือและกำหนดแนวทางการร่วมกับ ก.มหาดไทย ให้มีการพัฒนาการขึ้นทะเบียนรูปพรรณช้างให้ทันสมัยโดยการยกย่องพระราชนิพนธ์สัตวแพทย์ (ฉบับที่...) พ.ศ. และ (6) ดำเนินการสำรวจควบคุม และตรวจประเมินการค้ำช้างของผู้ประกอบการพาณิชย์ก้ำช้าง เป็นต้น
3.11	<p>ขอรับการสนับสนุนโครงการฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ระเบิดหินเก่าที่รกร้างให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวของจ.พัทลุง จำนวน 30 ตำบล</p> <p>มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย ร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม และ</p>	7/55 สุราษฎร์ฯ	<ul style="list-style-type: none"> จ.พัทลุง รายงานการใช้ที่ดินในแปลงดังกล่าว ขณะนี้สำนักงานที่ดินจังหวัดพัทลุง ได้สอบถามความเห็นจาก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ ระเบียบและติดตามการดำเนินงานของรับบริการสนับสนุนโครงการพื้นที่และพื้นที่ระดับจังหวัด เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาและพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่ให้เป็นไปตามระเบียบและขั้นตอน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.อุตสาหกรรม 	<p>สรุปผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ใช้ที่ดินของรัฐ ว่าจะอนุญาตหรือจัดซื้อของโครงการใด ตามความในข้อ 20 แห่งระเบียบ มท. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาต ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน พ.ศ. 2543</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (กพร.) ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบรายละเอียดและสอบถามความต้องการในการสนับสนุนและช่วยเหลือเพื่อการฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าว ตลอดจนประเมินความเหมาะสมของงบประมาณที่ใช้ในการดำเนินการแล้ว เมื่อวันที่ 21-27 ม.ค. 56 โดยพบว่า ยังอยู่ระหว่างการใช้พื้นที่ของสำนักงานเทศบาล และพื้นที่บางส่วนมีการสร้างสิ่งปลูกสร้างไว้บ้างแล้วจากผู้ประกอบการ ทั้งนี้ ได้มีการจัดสรรงบประมาณจำนวน 30 ล้านบาท ให้แก่หน่วยงานในพื้นที่แล้ว อย่างไรก็ตาม ในขั้นตอนการออกแบเพื่อปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นหน้าที่ของเทศบาลและจังหวัดพัทลุงยังไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากต้องรอการขึ้นพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน และจากการติดตามความก้าวหน้าฯ กับอุตสาหกรรมจังหวัดพัทลุงเมื่อช่วงเดือน พ.ค. 56 ได้รับการประสานว่า หากขั้นตอนการขอใช้พื้นที่และขั้นตอนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว อาจมีการขอความช่วยเหลือในด้านนี้ออกแบบเพื่อการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวอย่างเป็นทางการกับ กพร. อีกครั้งต่อไป
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ <p>ขอรับการสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพทางการแพทย์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้ โดยมีงบประมาณก่อสร้าง (1) งบประมาณในการสร้างโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 (2) โครงการพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์เฉพาะทางและการจัดตั้งสถานปฏิบัติการแพทย์ขั้นสูง (จัดตั้งศูนย์การแพทย์ของมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ วงเงิน 5,651,490,000 บาท) และ (3) โครงการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ชั้นสูงมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ สาขาภาคใต้ตอนบน วงเงิน 5,605,000,000 บาท</p>	7/55 สุราษฎร์ฯ	
	<p>มติ มอบหมาย ก.สาธารณสุข ร่วมกับ ก.ศึกษาธิการ รับผิดชอบในการวิเคราะห์ความต้องการสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพทางการแพทย์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพภาคใต้ตอนบน เพื่อประกอบการเสนอขอรับการก่อสร้างงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนประกอบด้วย</p>		
3.12	(1) โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข ก.ศึกษาธิการ 	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดความแออัดและเพิ่มศักยภาพในการให้บริการผู้ป่วย ตลอดจนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ก.สาธารณสุข ได้ดำเนินการเสนอของบประมาณในหมวดงบลงทุนสำหรับหน่วยบริการสาธารณสุขในจ.สุราษฎร์ธานี เป็นเงิน 763,852,000 บาท โดยขอตั้งงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำนวน 152,770,400 บาท

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.13	(2) โครงการจัดตั้งศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข ก.ศึกษาธิการ 	<ul style="list-style-type: none"> ก.ศึกษาธิการ โดยมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ได้มีการดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และจัดหาผู้รับจ้างได้แล้วเมื่อวันที่ 30 พ.ย. 55 ในวงเงินทั้งสิ้น 2,158 ล้านบาท โดย สปบ. ได้เห็นชอบความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างแล้ว และ ครม. ได้อนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนหน้าผู้ลงทุนซึ่งมีประมาณเกินกว่าที่ ครม. อนุมัติ และอนุมัติให้ก่อนหน้าผู้ลงทุนซึ่งมีวงเงินรวมทั้ง 1,000 ล้านบาทขึ้นไปแล้วเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 56 แต่ต่อมาผู้รับจ้างแจ้งขอยุติเนื่องจากพ้นระยะเวลาของการยื่นราคา ขณะนั้นมหาวิทยาลัยอยู่ในการทบทวนราคากลางเพื่อจัดจ้างใหม่อีกครั้ง
3.14	(3) โครงการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ชั้นสูง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ภาคใต้ตอนบน	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข ก.ศึกษาธิการ 	<ul style="list-style-type: none"> ก.ศึกษาธิการ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ได้มีการนำข้อเสนอโครงการจัดตั้งสถาบันการแพทย์ชั้นสูง มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ สำหรับภาคใต้ตอนบน วงเงิน 5,605,000,000 บาท และมติการประชุม ครม. วันที่ 21 ต.ค. 2555 ณ จ.สุราษฎร์ธานี พิจารณาร่วมกับที่บริหารภายในมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และเตรียมดำเนินการแต่งตั้งกรรมการศึกษารูปแบบการจัดการเรียนการสอนของสถาบันการแพทย์ชั้นสูง รวมถึงวางแผนทางการเงินบริหารจัดการ และจะเริ่มประสานรายละเอียดต่างๆ ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดต่างๆ เพื่อขอรับการสนับสนุนจัดสรรงบประมาณประจำปีจากสำนักงานงบประมาณ
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว 		
	การส่งเสริมให้มีการอบรมภาษาที่สามเพื่อทำหน้าที่มีคุณศัพท์ โดยเฉพาะภาษาเกาหลี	1/55 เชียงใหม่	
3.15	มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ และสถาบันการศึกษาในพื้นที่ร่วมกันดำเนินโครงการฝึกอบรมภาษาต่างประเทศที่มีความจำเป็นให้กับมีคุณศัพท์อย่างต่อเนื่อง โดยประสานกับ สทท. และ กกร.	<ul style="list-style-type: none"> ก.ท่องเที่ยวฯ ก.ศึกษาธิการ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการท่องเที่ยว ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคาราคาเข่งคนมีคุณศัพท์ในปัจจุบันที่ไม่สอดคล้องกับอัตราการเดินทางไปต่างประเทศของนักท่องเที่ยว มาตรการเร่งด่วนที่เร่งดำเนินการ คือ (1) เปิดหลักสูตรอบรมวิสามัญเร่งด่วน ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการธุรกิจท่องเที่ยวและมีคุณศัพท์ เฉพาะภาษาที่จำเป็นเท่านั้น และ (2) จัดอบรมเพิ่มทักษะแบบเข้มข้นสำหรับภาษาที่ขาดแคลนให้เป็นการพิเศษ แก่มีคุณศัพท์ที่มีใบอนุญาตอยู่แล้ว และผู้ทำหน้าที่ผู้ช่วยมีคุณศัพท์แต่ละภาษาของบริษัทนำเที่ยว มาตรการระยะยาว คือ (1) ปรับแก้ข้อกำหนดเกี่ยวกับวุฒิการศึกษาและสถาบันที่สามารถจัดอบรมให้สถาบันสายวิชาชีพสามารถเปิดอบรมมีคุณศัพท์ได้ เพื่อเปิดกว้างมากขึ้น (2) จัดฝึกอบรมภาษาที่ขาดแคลนให้แก่ นักศึกษาในสาขาท่องเที่ยวหรือมีคุณศัพท์ในช่วงฤดูร้อนหรือช่วงปิดภาคเรียน และ (3) ขอความร่วมมือสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษาและมหาวิทยาลัย ในการเพิ่มหลักสูตรการเรียนการสอนภาษาต่างๆ เพื่อการท่องเที่ยวให้มากขึ้น ในปีงบประมาณ 2556 กรมการท่องเที่ยว ได้กำหนดให้มีการอบรมภาษาต่างประเทศ 8 ภาษา แบ่งเป็นภาษาที่ขาดแคลน 5 ภาษา คือ จีน เกาหลี ญี่ปุ่น และสเปน และภาษาในกลุ่มประเทศอาเซียน 3 ภาษา ได้แก่ ภาษามลายู (อินโดนีเซีย – มาเลเซีย) พม่า และเวียดนาม ก.ศึกษาธิการ มีสถาบันการศึกษาที่ได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรวิชาชีพมีคุณศัพท์ โดยกรมการท่องเที่ยว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2555 จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดงใต้ มหาวิทยาลัยศิลปากร มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยรังสิต

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	การพัฒนาขีดความสามารถผู้ประกอบการในกลุ่มพื้นที่ที่สามารถแข่งขันได้เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	2/55 อุดรธานี	มหาวิทยาลัยพิษณุโลก วิทยาลัยชุมชนสตูล มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต ทั้งนี้ จากการศึกษาผลการดำเนินงานของสถาบันการศึกษาดังกล่าวข้างต้น จำนวน 8 แห่ง ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมหลักสูตรมีคุณูปการ จำนวน 10 ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม 543 คน และมีผู้สำเร็จการฝึกอบรมผ่านการประเมินผล 491 คน
3.16	มติ มอบหมาย ก.แรงงาน ร่วมกับ ก.ศึกษาธิการ ก.ท่องเที่ยวฯ และสถาบันการศึกษาในพื้นที่ พิจารณาจัดให้มีหลักสูตรการเรียนการสอนและการฝึกอบรม เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และพัฒนาทักษะด้านภาษาที่สอง เช่น ภาษาอังกฤษ จีน ญี่ปุ่น เกาหลี และภาษาท้องถิ่นที่ใช้ในประเทศสมาชิกอาเซียน ให้กับผู้ประกอบการและบุคลากรที่อยู่ในธุรกิจท่องเที่ยว	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.แรงงาน ● ก.ศึกษาธิการ ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้ดำเนินการพัฒนาขีดความสามารถของแรงงานไทยเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. การฝึกพัฒนาทักษะด้านภาษาตามนโยบายของรัฐบาล ดำเนินการได้ 43,416 คนได้แก่ ภาษาอังกฤษ เกาหลี จีน ญี่ปุ่น เมียนมาร์ กัมพูชา มาลายู และเวียดนาม เป็นต้น โดยดำเนินการภายใต้โครงการและกิจกรรม ดังนี้ (1) โครงการยกระดับผลิตภาพแรงงานไทยให้มีศักยภาพสูงขึ้นสอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการ (2) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพของแรงงานรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน: พัฒนาขีดความสามารถของแรงงานไทยเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และ (3) กิจกรรมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน: พัฒนาทักษะด้านภาษาเพื่อเตรียมความพร้อมคนหางานที่ต้องการไปทำงานในต่างประเทศ 2. การฝึกอบรมยกระดับและพัฒนาขีดความสามารถแรงงานไทย หลักสูตรเทคโนโลยีขั้นสูงจำนวน 3,000 คน ขณะนี้ดำเนินการได้ 3,045 คน 3. การจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านอาหารที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงาน โดยได้จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว จำนวน 6 สาขา ได้แก่ พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานทำความสะอาด พนักงานผสมเครื่องดื่ม พนักงานต้อนรับ ส่วนหน้า ผู้ประกอบขนมอบ และผู้ประกอบการช่างตัดผม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประชุมจัดทำแผนการดำเนินงานด้าน ฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงานเพิ่มขึ้น ● ก.ศึกษาธิการ ได้ดำเนินการ (1) จัดทำแนวทางการพัฒนาการศึกษาของรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เพื่อนำไปบูรณาการในแผนปฏิบัติการสำหรับยุทธศาสตร์ประเทศ (2) การเตรียมความพร้อมในผู้เรียนและสถานศึกษา โดยดำเนินการพัฒนาสถานศึกษาโครงการพัฒนาสู่ประชาคมอาเซียน : Spirit of ASEAN มีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการ จำนวน 68 แห่ง โครงการโรงเรียนคู่พัฒนาโรงเรียนมัธยมศึกษาของประเทศไทยกับสาธารณรัฐอินโดนีเซีย จำนวน 23 แห่ง (3) เตรียมความพร้อมให้กับประชาชนในการศึกษาระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย เพื่อรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน โดยจัดตั้งศูนย์ภาษาอาเซียน กศน. เป็นต้นแบบ จำนวน 5 แห่ง และพัฒนาการจัดการศึกษาระดับมัธยมศึกษา ตามหลักสูตรการศึกษาอกระบบ เป็นต้น ● ก.ท่องเที่ยวฯ มีการเตรียมการพัฒนาสมรรถนะบุคลากรที่ประกอบวิชาชีพท่องเที่ยวตามมาตรฐาน ASEAN MRA มีการจัดตั้ง “คณะกรรมการวิชาชีพท่องเที่ยวแห่งชาติ” และ “คณะกรรมการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพท่องเที่ยว เป็นต้น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.17	<p>ขอให้เร่งดำเนินการเพิ่มศักยภาพด้านทักษะการสื่อสารด้วยภาษาต่างประเทศเพื่อแก้ไขปัญหาสังคมที่ต่างชาติดีกรอบให้บริการในภาคตะวันออก</p> <p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ และ ก.แรงงาน จัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชนเพื่อร่วมกันการวางแผนการพัฒนาทักษะด้านภาษาต่างประเทศให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการในระยะ 3 ปี ข้างหน้า 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ศึกษาธิการ ● ก.แรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.แรงงาน โดยคณะกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานงานการมีอาชีพแห่งชาติ (กพร.ปช.) ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาการพัฒนาศักยภาพแรงงานด้านภาษาและวัฒนธรรมเพื่อรองรับการเคลื่อนย้ายแรงงานเสรี ปัจจุบันคณะอนุกรรมการฯ ได้เห็นชอบกรอบการเพิ่มผลิตภาพกำลังแรงงานไทยให้มีมาตรฐานสมรรถนะด้านภาษาและวัฒนธรรม นอกจากนี้ ก.แรงงาน ได้ร่วมมือกับ 5 กระทรวง คือ ก.ศึกษาธิการ ก.อุตสาหกรรม ก.ท่องเที่ยว ก.มหาดไทย และก.วัฒนธรรม บูรณาการจัดทำฐานข้อมูล Demand-Supply การฝึกอบรมภาษาอังกฤษและภาษาในกลุ่มอาเซียน เพื่อพัฒนากำลังคน สนองต่อนโยบายรัฐบาลรองรับประชาคมอาเซียน ● ก.ศึกษาธิการ โดย (1) มหาวิทยาลัยบูรพา ได้จัดโครงการฝึกอบรม “มัลติเทคที่ก้าวไป (ต่างประเทศ)” รุ่นที่ 21 มีผู้ผ่านการอบรมทั้งสิ้นจำนวน 39 คน (2) มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดัตช์ ได้จัดโครงการอบรมมีวัตถุประสงค์เฉพาะ (ต่างประเทศ-เฉพาะพื้นที่) รุ่นที่ 12 มีผู้ผ่านการอบรมจำนวน 54 คน
3.18	<ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมายให้ ก.คลัง พิจารณามาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการฝึกอบรมทักษะด้านภาษาต่างประเทศแก่แรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมสรรพากร มีมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนาทักษะและมีแรงงานอยู่แล้ว โดยให้รายจ่ายที่นิติบุคคลจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการส่งลูกจ้างเข้าฝึกอบรมและรายจ่ายเพื่อการฝึกอบรมลูกจ้างตนเองหรือบริษัทในเครือ หรือรายจ่ายฝึกอบรมตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมการค้า ก่ออาชีพ พ.ศ. 2537 สามารถนำมาหักจ่ายได้ 2 เท่า โดยใช้บังคับตั้งแต่ 19 ต.ค. 48 เป็นต้นไป ซึ่งเป็นแรงจูงใจให้เอกชนมีส่วนในการพัฒนาฝีมือแรงงานเป็นการทั่วไปและมีความเหมาะสมแล้ว
3.19	<p>การยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ เร่งดำเนินการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 2 ล้านล้านบาท ภายในปี 2558 เพื่อให้ที่ประชุมได้พิจารณารายละเอียดของโครงการและสนับสนุนงบประมาณต่อไป 	<p>1/56 อุตสาหกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว 2 ล้านล้านบาท ภายในปี 2558 ครั้งที่ 1/2556 โดยมีนายกรัฐมนตรีนั่งเป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 ก.ค.56 ณ ทำเนียบรัฐบาล ได้กำหนดการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว ตลาดในประเทศ 0.8 ล้านล้านบาท และตลาดต่างประเทศ 1.4 ล้านล้านบาท โดยกำหนดกลยุทธ์ 6 ด้าน และได้จัดทำแผนปฏิบัติการรวมกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง สรุปเป็นแผนงานโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปี 2556 และนายกรัฐมนตรีนั่งมีข้อสั่งการมอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนนโยบายฯ ดังนี้ (1) เชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไปยังสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ (2) จัดทำตัวชี้วัด โดยใช้ Balanced Scorecard เพื่อจัดทำแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เหมาะสมกับรูปแบบการใช้ชีวิตของนักท่องเที่ยว (3) จัดทำแผนที่เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดให้ครอบคลุมแหล่งท่องเที่ยวใหม่เชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวเดิม และจัดทำแผนที่ลิสต์สตาร์ทอัพท่องเที่ยวของจังหวัด/กลุ่มจังหวัดให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยว (4) จัดทำปฏิทินท่องเที่ยวให้ครอบคลุมเทศกาล งานประเพณี โดยคำนึงถึงการกระจายการท่องเที่ยวสู่จังหวัดทุกจังหวัด โดยเฉพาะจังหวัดที่ยังไม่เป็นที่นิยมมากนัก (5) เร่งพัฒนาตราการและข้อสรุปด้านการอำนวยความสะดวกให้กลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพตามโครงการบัตรสมาชิกพิเศษ (6) หาแนวทางส่งเสริมสร้างแรงจูงใจการถ่ายภาพไทยสวย (7) วิเคราะห์ศักยภาพและขนาดของตลาดนักท่องเที่ยว สัดส่วนรายได้จากนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่ม (8) ส่งเสริมกลุ่ม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.20	<p>มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ (สทท.) ทราธิกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่อหัวให้เพิ่มสูงขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพมากกว่าเชิงปริมาณ</p> <p>● การประชุมสัมมนาผู้ประกอบการท่องเที่ยว</p>	<p>● ก.ท่องเที่ยวฯ</p> <p>● สทท.</p>	<p>ธุรกิจ MICE มาทำกิจกรรมในประเทศไทย (9) ส่งเสริมให้มีการแข่งขันกีฬาในระดับนานาชาติในทุกจังหวัด</p> <p>● ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดประชุมคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 5 ส.ค. 56 เพื่อนำประเด็นข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ซึ่งแจ้งในที่ประชุมและหารือแนวทางการดำเนินการร่วมกัน</p> <p>● ก.ท่องเที่ยวฯ ได้ดำเนินการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเพื่อให้สอดคล้องกับการสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยว เช่น เชิญชวนนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศให้มาท่องเที่ยวประเทศไทย ผ่านการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และโฆษณาสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุ สื่อกลางแจ้ง และสื่อดิจิทัล การจัดกิจกรรม Agent and Media Fam Trip และร่วมกับพันธมิตรส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทย เสนอเอกลักษณ์ความเป็นไทย (Thainess) และแหล่งท่องเที่ยวของไทยผ่านสื่อระดับโลก สันนิบาตบุคคลและผู้ประกอบการร่วมผลักดันเอกลักษณ์ความเป็นไทยสู่ระดับนานาชาติ เป็นต้น</p>
3.21	<p>● การประชุมสัมมนาผู้ประกอบการท่องเที่ยว</p> <p>การจัดทำปฏิทินท่องเที่ยวภูมิภาคที่มีการเชื่อมโยงกิจกรรมท่องเที่ยวพลักกระหว่งเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองท่องเที่ยวรอง โดยเฉพาะในช่วงหน้าหนาวที่เป็นฤดูการท่องเที่ยวสำคัญของภูมิภาคนี้</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <p>● ก.ท่องเที่ยวฯ</p> <p>● ก.มหาดไทย</p>	<p>● ก.ท่องเที่ยวฯ ได้จัดเก็บรวบรวมข้อมูลปฏิทินท่องเที่ยวภูมิภาคจากหน่วยงานต่างๆ (กระทรวง/ทบวง/กรม) ทั้งส่วนกลางและภูมิภาคแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดเตรียมการทอ่งเที่ยวที่สำคัญ และจัดทำเป็นปฏิทินการท่องเที่ยว เพื่อการเผยแพร่และสนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทยต่อไป</p> <p>● ก.มหาดไทย ได้ส่งการให้ทุกจังหวัดรวบรวมการจัดกิจกรรมด้านท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 55 - 31 ธ.ค. 56 ซึ่งส่งเสริมจัดทำเป็นปฏิทินกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวต่อไป</p>
3.22	<p>โครงการ Year of MICE (Meeting, Incentive, Convention, and Exhibition) ในปี 2556</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ ก.มหาดไทย จัดทำปฏิทินท่องเที่ยวภูมิภาคและสนับสนุนกิจกรรมท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเชิงคุณภาพ</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <p>● ก.ท่องเที่ยวฯ</p>	<p>● ทพท. ได้เตรียมความพร้อมในการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้เตรียมความพร้อมสู่การเป็นนครแห่งไมซ์ และการเข้าสู่โครงการ Year of MICE ปี 2556 ตามนโยบายที่รัฐบาลประกาศไว้เป้าหมายคือทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะสามารถดำเนินการและบริหารจัดการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับไมซ์ได้ โดยในเบื้องต้น ทพท. ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้สู่ศูนย์ประชุมนานาชาติเฉลิมพระเกียรติฯ จ.เชียงใหม่</p>
3.23	<p>● การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว</p> <p>การแก้ปัญหาจากการเติบโตอย่างรวดเร็วที่ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมท่องเที่ยว</p> <p>● ระบบขนส่งมวลชน มอบหมาย ก.คมนาคม ร่วมกับจังหวัดในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะด้านความเพียงพอและคุณภาพการให้บริการ</p>	<p>3/55 กรุงเทพฯ</p> <p>● ก.คมนาคม</p>	<p>● สทท. ได้รับงบประมาณปี พ.ศ. 2556 และ 2557 ดำเนินการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต เพื่อขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟเพื่อการท่องเที่ยว ระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับพื้นที่ฝั่งทะเลด้านอันดามัน ปัจจุบัน สทท. ได้คัดเลือกที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขอรับความเห็นชอบจาก คค. ในการลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ซึ่งคาดว่าจะเริ่มศึกษาได้ภายในเดือน ก.ย. 56</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
3.24	<ul style="list-style-type: none"> ● ความแออัดของสนามบินภูเก็ต มอบหมาย ก.คมนาคม แต่งตั้งคณะทำงานร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อบูรณาการแก้ไขปัญหาความแออัด การให้บริการ และการบริหารจัดการของสนามบิน 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการด้านการขนส่งทางอากาศ ดำเนินการเพื่อลดปัญหาความแออัดของ ทภก. เช่น ใช้การบริหารจัดการตารางการบินของเที่ยวบินขาเข้าและขาออก โดยไม่ให้บริการใช้บริการกระจกตัว จัดทำแผนบรรเทาความแออัดของอาคารผู้โดยสาร เช่น ขยายพื้นที่ห้องพัสดุโดยสาร เพิ่มจำนวนห้องน้ำ เพิ่มพื้นที่จอดรถ ปรับปรุงทางวิ่ง ขยายทางขับ เพื่อให้การจราจรทางอากาศมีความคล่องตัวในการขึ้น-ลง เป็นต้น โดยตั้งแต่ 1 ส.ค. - 30 ก.ย.56 จะสำรวจพื้นที่ผิวทางวิ่งบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชำรุดทั้งเส้น เพื่อดำเนินการซ่อมแซม และอยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางวิ่งเพิ่มเติมอีก 1 เส้น และการขยายทางขับสาย P เพิ่มเติมอีก 500 เมตร ทั้งนี้ ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการบรรเทาปัญหาความแออัดของ ทภก.อย่างต่อเนื่อง ● 20 มี.ค. 55 ครม. ได้มีมติเห็นชอบแผนงาน/โครงการของจ.ภูเก็ต และ จ. ได้จัดส่งรายละเอียดเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ไปยังกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และ ก.มหาดไทย แล้ว รวมจำนวน 19 โครงการ งบประมาณรวม 8,604,488,014 บาท โดยมีโครงการเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ 6 โครงการ ● มติ ครม. เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 55 เห็นชอบโครงการระบบท่อส่งน้ำจากโรงกรองน้ำบ้านบางโจ ไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต วงเงิน 49,680,000 บาท ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบ และประมูลด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์แล้ว โดยได้ บริษัท พี ดับเบิลยู ที เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในวงเงิน 34,500,000 บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน 210 วัน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
3.25	<ul style="list-style-type: none"> ● ระบบบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะ มอบหมาย ก.มหาดไทย และจังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	
3.26	<ul style="list-style-type: none"> ● นำประปาไม่เพียงพอมอบหมาย ก.มหาดไทย และจังหวัดภูเก็ต 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	
	<p>การแก้ไขปัญหาลอกหลวงเอาเปรียบนักท่องเที่ยวและปัญหาผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นคุกคามผู้ประกอบการ</p>	<p>3/55 ภูเก็ต</p>	
3.27	<ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวฯ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับผิดชอบแก้ไขปัญหา โดยเร่งพัฒนาระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว มีแนวทางและมาตรการป้องกัน ดูแล และรักษาความปลอดภัยนักท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น การเข้าไปดูแลปัญหาต่างๆ เช่น เรื่องแท็กซี่ป้ายดำที่ จ.ภูเก็ต เจ็ดสภที่เมืองพัทยา ปัญหาการจราจรบนรถทัวร์ การเอาเปรียบนักท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆ มีการจัดตั้ง Safety Zone เป็นพื้นที่นำร่อง ณ อ.ป่าตอง จ.ภูเก็ต ● สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ได้แก่ (1) ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบระดับกองบัญชา กองบังคับการ และสถานีตำรวจ การจัดทำข้อมูลบุคคล สถานที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดและลง ตั้งศูนย์บริการและรักษาความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวเคลื่อนที่ 56 จังหวัด 353 สถานีตำรวจ (2) ด้านแก้ปัญหาการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว โดยสรุปปัญหาที่พบ เช่น รถรับจ้างผิดกฎหมาย (แท็กซี่ป้ายดำ รถทัวร์ 30) และ (3) ออกมาตรการเกี่ยวกับปัญหาการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว และมีเมื่อวันที่ 15 ส.ค.56 ได้มีคำสั่งปฏิบัติการ: จัดระเบียบพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญ (ท่องเที่ยวความปลอดภัยทั่วหัวลำ 56) กำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ พื้นที่ จ.ภูเก็ต พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี เฉพาะเกาะสมุย เกาะพะงัน ปอผุด พื้นที่ จ.ชลบุรี เฉพาะศรีราชา บางละมุง และสัตหีบ พื้นที่ จ.เชียงใหม่ ภารกิจได้แก่ การดูแลเรื่องความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ดูแลจัดการในเรื่องการเอาเปรียบของผู้ประกอบการที่กระทำการทำต่อ นักท่องเที่ยว มีการจัดระเบียบ สถานที่พัก การจำหน่ายสินค้าและการให้บริการระยะเวลาการปฏิบัติตามคำสั่ง ตั้งแต่ 16 ส.ค.- 30 ก.ย.56 แบ่งเป็นระยะเร่งด่วนและระยะต่อเนื่อง ● ก.ท่องเที่ยวฯ มีเป้าหมายที่จะผลักดันให้จัดตั้งศาลแผนคดีท่องเที่ยวในประเทศไทย และผลักดันให้มีพระราชบัญญัติคุ้มครองนักท่องเที่ยว โดยมีแผนการดำเนินการดังต่อไปนี้

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>1. ศึกษารูปแบบการจัดตั้งศาลท่งที่เกี่ยวข้องของประเทศฝรั่งเศสและของประเทศอื่นๆ เพื่อเป็นแนวทางในการจัดตั้งศาลแผนกคดีท่งที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย</p> <p>2. ศึกษารูปแบบของพระราชบัญญัติคุ้มครองนักท่งที่เกี่ยวข้องและผู้ใช้บริการของประเทศฝรั่งเศส และของประเทศอื่นๆ เพื่อเป็นแนวทางในการจัดตั้งคุ้มครองนักท่งที่เกี่ยวข้องและผู้ใช้บริการของประเทศฝรั่งเศส และศึกษาคุณภาพของท่งที่เกี่ยวข้องประเทศไทย</p> <p>3. จัดทำโครงการอบรมศึกษาดูงานศาลท่งที่เกี่ยวข้อง ณ มหาวิทยาลัย Sorbonne กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ระหว่างวันที่ 7 - 19 ก.ย. 56 เพื่อจัดตั้งบุคลากรจากสำนักงานศาลยุติธรรมและสำนักงานอัยการสูงสุด เข้าร่วมการศึกษาอบรมในภาควิชากฎหมายเกี่ยวกับการท่งที่เกี่ยวข้องของมหาวิทยาลัย Sorbonne ประเทศฝรั่งเศส และศึกษาดูงานจากศาลท่งที่เกี่ยวข้องประเทศไทย เป็นต้นแบบของการท่งงาน เพื่อสามารถนำมาปรับใช้กับการท่งงานของศาลแผนกคดีท่งที่เกี่ยวข้องประเทศไทย</p>
4.	<p>การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดการทรัพยากรน้ำ 		
	<p>▶ ภาคกลาง</p>		
	<p>การส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรฯ ในกลุ่มภาคกลางตอนล่าง</p>	4/55 กาญจนบุรี	
4.1	<p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เห็นชอบข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ตามที่ กรร. เสนอ มอบหมาย ก.เกษตรฯ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงสภาพคลองตางหลวงจากสำนักงบประมาณ ภายใต้กรอบวงเงินการให้ความช่วยเหลือฟื้นฟูเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยตามขั้นตอนต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมชลประทาน ได้รับงบประมาณ วงเงิน 9,700,120.50 บาท เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปัจจุบันผลงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100 %
4.2	<ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ รับข้อเสนอโครงการปรับปรุงระบบนิเวศคลองดำเนินสะดวกและคลองสาขา จ.ราชบุรี-สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม และการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการของแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่ลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1 ไปพิจารณาในรายละเอียดแล้วนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เพื่อขอรับการสนับสนุนในการดำเนินการต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ● กบอ. 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทรัพยากรน้ำ ได้ประสานงานกับ กบอ. และพบว่า กบอ. ไม่สามารถจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมให้กับโครงการดังกล่าวได้ จึงใช้งบประมาณปี 2556 ดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ส่งเสริมและสร้างเครือข่าย บริเวณคลองสุนัขหอน อ.เมือง จ. สมุทรสาคร เมื่อวันที่ 25 ธ.ค. 55 2. อนุรักษ์ พันธุ์ แหล่งน้ำธรรมชาติ จำนวน 18 โครงการ วงเงิน 176.0614 ล้านบาท ประกอบด้วย (1) จ.สมุทรสาคร จำนวน 8 โครงการ วงเงินรวม 128.1634 ล้านบาท (2) จ.ราชบุรี จำนวน 10 โครงการ วงเงินรวม 47.898 ล้านบาท (3) จ.สมุทรสงคราม ปัจจุบันยังไม่มีการ ซึ่งจะได้ศึกษา สำรวจ เพิ่มเติมเพื่อบรรจุไว้ในแผนงานโครงการของกรมทรัพยากรน้ำในปีถัดไป ● กบอ. รวบรวมข้อมูลรายละเอียดกับ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อนำเข้าประชุมคณะกรรมการ กบอ.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้พิจารณาเร่งรัดการดำเนินงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำตามแผนการแก้ไขปัญหากล้วยแล้ง ปี 2558 พื้นที่ภาคตะวันออก ที่ดำเนินการโดยกรมชลประทาน ก.เกษตรฯ	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ● กอบ. มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 56 โดยมี นายวุฒิพงษ์ ฉายแสง เป็นประธานอนุกรรมการ พิจารณาจัดทำแผนยุทธศาสตร์พัฒนาทรัพยากรน้ำให้เหมาะสมกับการใช้น้ำเพื่ออุตสาหกรรม และท่องเที่ยวในภาคตะวันออก
4.3	1) โครงการผันน้ำจากพื้นที่จ.จันทบุรีไปยังแหล่งเก็บกักน้ำจ.ระยอง	● กรมชลประทาน	● เป็นงานวางระบบท่อผันน้ำพร้อมอาคารประกอบจากคลองวังโตนด จ.จันทบุรีไปยังอ่างเก็บน้ำประแสร์ จ.ระยอง เพื่อให้อ่างเก็บน้ำประแสร์มีปริมาณน้ำเพียงพอในการเกษตร การอุตสาหกรรม การอุปโภค-บริโภค และ การท่องเที่ยว โดยจะทำการสูบน้ำในช่วงฤดูฝน 5 เดือน (มิ.ย.-ต.ค.) ปริมาณน้ำที่สูบได้สูงสุดปีละประมาณ 70 ล้าน ลบ.ม. ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 79.67 % ได้ผลงาน 79.93 %
4.4	2) โครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก-อ่างเก็บน้ำบางพระ จ.ชลบุรี	● กรมชลประทาน	● เป็นงานวางระบบท่อผันน้ำพร้อมอาคารประกอบจากคลองพระองค์ไชยอนุชิต จ.สมุทรปราการ ไปยังอ่างเก็บน้ำบางพระ จ.ชลบุรี เพื่อสร้างเสถียรภาพทางด้านการจัดการน้ำให้แก่พื้นที่เศรษฐกิจในจ.ชลบุรี โดยจะทำการสูบน้ำในช่วงฤดูฝน 5 เดือน (มิ.ย.-ต.ค.) ปริมาณน้ำที่สูบได้สูงสุดปีละประมาณ 70 ล้าน ลบ.ม. ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 82.95 % ได้ผลงาน 84.32 %
4.5	3) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองหลวง จ.ชลบุรี	● กรมชลประทาน	● ดำเนินการตั้งอยู่ในเขตอ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ประกอบด้วยเขื่อนคลองหลวงซึ่งเป็นเขื่อนดินมีความสูง 13.30 เมตร ความยาว 3.80 กม. และทำนบดินปิดช่องเขาต่ำความสูง 6.50 เมตร ความยาว 1.07 กม. อ่างเก็บน้ำความจุ 98.0 ล้านลูกบาศก์เมตร ทำให้เกิดพื้นที่ดีวน้ำ 25.58 ตารางกม. พร้อมทั้งระบบชลประทานส่งน้ำด้วยระบบแรงโน้มถ่วง ให้พื้นที่ทั้งหมด 44,000 ไร่ ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 80.00 % ได้ผลงาน 73.55 %
4.6	4) โครงการทิวไรโซมอั้งเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.ปราจีนบุรี	● กรมชลประทาน	● เป็นการก่อสร้างเขื่อนหัวงาน ชนิดเขื่อนดินแบบแบ่งโซน (Zone Type Dam) ความสูง 32.75 เมตร ความยาว 3,967.51 เมตร และทำนบดินปิดช่องเขาต่ำ จำนวน 2 แห่ง อ่างเก็บน้ำมีความจุ 295 ล้านลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบส่งน้ำและระบายน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ชลประทาน 111,300 ไร่ ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 40.25 % ได้ผลงาน 36.59 %
4.7	5) โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ การบริหารจัดการน้ำแบบมีส่วนร่วมเพื่อเชื่อมโยงโครงการย้ายน้ำจากลุ่มน้ำประแสร์ - ลุ่มน้ำคลองใหญ่ จ.ระยอง	● กรมชลประทาน	● ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 มาเพื่อดำเนินการแล้ว จำนวน 453,200 บาท ปัจจุบันผลงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 100 %
4.8	6) โครงการบรรเทาอุทกภัยเมืองจันทบุรี (แผนระยะที่ 2) จ.จันทบุรี	● กรมชลประทาน	● เป็นการขุดคลองผันน้ำสายใหม่และขยายคลองเดิม ระยะทาง 11.67 กม. เพื่อสามารถระบายน้ำออกไปสู่ทะเลได้ 300 ลบ.ม./วินาที มีความกว้างท้องคลอง 27-65 เมตร พร้อมงานอาคารประกอบ ผลการดำเนินงาน แผนงานทั้งโครงการ 68.97 % ได้ผลงาน 55.94 %
4.9	7) อ่างเก็บน้ำมกบห้วยโสม	● กรมชลประทาน	● ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เนื้อที่ประมาณ 1,554 ไร่ ส่วนใหญ่เป็นที่ดินในเขต สปก. และที่ดินมีเอกสารสิทธิ์บางส่วน ราษฎรในพื้นที่ส่วนใหญ่ในพื้นที่ไม่ขัดข้อง แต่ติดปัญหาเรื่องการเจรจาต่อรองค่าชดเชยที่ดิน เนื่องจากค่า

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
4.10	8) อ่างเก็บน้ำห้วยไข่เห่า	<ul style="list-style-type: none"> กรมชลประทาน 	<p>ที่ดินที่มีการซื้อขายจริงสูงกว่าราคาประเมิน ทั้งนี้ จากการตรวจสอบประสานข้อมูลกับพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะเกิดปัญหาในการจัดหาที่ดินและอาจไม่สามารถจัดหาที่ดินได้ จึงอยู่ระหว่างเสนอให้พิจารณาศึกษาทบทวนโครงการหรือพิจารณาโครงการอื่นทดแทน เพื่อให้แผนงานการจัดทำแหล่งน้ำและเพิ่มปริมาณน้ำเก็บกักเพื่อการอุปโภคและบริโภคแก่เมืองพญา และเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการน้ำยังคงดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อที่ประมาณ 400 ไร่ เป็นที่ดินมีเอกสารสิทธิ์ทั้งหมด ราษฎรในพื้นที่ส่วนใหญ่ในขั้นต้นไม่ขัดข้อง แต่ติดปัญหาเรื่องการจองค่าชดเชยที่ดิน เนื่องจากที่ดินที่มีการซื้อขายจริงสูงกว่าราคาประเมิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจสอบประสานข้อมูลกับพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4.11	ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำ (War Room) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> กรมชลประทาน ได้ออกแบบอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการกำหนดรูปแบบและกลไกการบริหารจัดการโครงการศูนย์ปฏิบัติการน้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และรอการก่อสร้างงบประมาณจากสำนักงานปริมาณ กบอ. รอประสานข้อมูลรายละเอียดกับ ก.เกษตรฯ เพื่อนำเข้าประชุม กบอ. แต่ทั้งนี้การดำเนินการต้องไม่มีความซับซ้อนกับโครงการออกแบบก่อสร้างระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนและระบบแก้ไขปัญหาคอขวดของประเทศไทย ใน module A6 และ B4 ระบบคลังข้อมูลเพื่อการพยากรณ์และเตือนภัย รวมทั้งการบริหารจัดการน้ำ
4.12	ขอรับการสนับสนุนโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - โรงผลิตน้ำประปา ระยะของ	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> กรมชลประทาน ได้ประชุมร่วมกับกรมชลประทานเพื่อพิจารณาโครงการก่อสร้างระบบส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - โรงผลิตน้ำประปา ระยะของ เมื่อ 29 ม.ค. 56 และมีมติให้ กบภ. ดำเนินการจัดทำแผนงานโครงการวางท่อน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหลไปจนถึงโรงกรองน้ำบ้านค่ายของ กปภ. ดำเนินการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหา จัดสรรงบประมาณลงทุนต่อไป
4.13	โครงการบริหารจัดการน้ำ โขง-เลย-ชี-มูล โดยแรงโน้มถ่วงภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2/55 อุตรดิตถ์	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสุดท้าย การศึกษาความเหมาะสม (FS) การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (HIA) และการศึกษาผลกระทบทางสังคม (SIA) แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการส่งรายงานต่างๆ ได้แก่ EIA, SIA, HIA ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สผ. และ สทน.คณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ (สช.) กบอ. ได้ประสานกับกรมชลประทาน และกรมทรัพยากรน้ำ พบว่า สำนักบริหารโครงการของทั้งสองกรมอยู่ระหว่างดำเนินการรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนจะนำเสนอดังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	การบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน และให้ดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์		พิจารณาต่อไป
	ขอรับการสนับสนุนก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำไปขุนเพชร บริเวณบ้านแก่งกระจวน ต.โคกสะอาด อ.หนองบัวระเหว จ.ชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2557	6/55 สุรินทร์	
4.14	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบเร่งรัดการก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำไปขุนเพชร จ.ชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2557 และนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> กรมชลประทาน อยู่ระหว่างชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบและผู้ที่ได้รับประโยชน์ เนื่องจากเดิมมีราษฎรบางส่วนที่ยังไม่ยินยอมให้ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ งบประมาณค่าก่อสร้างโครงการทั้งหมด 809.95 ล้านบาท มีแผนการดำเนินโครงการ 3 ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดข้อมูลโครงการเพิ่มเติมเพื่อเสนอ กบอ. พิจารณา กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module B1 การสร้างอ่างเก็บน้ำอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในพื้นที่ 17 หมู่บ้าน ข้อ 3.3 อ่างเก็บน้ำโป่งขุนเพชร
	ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างโครงการพัฒนาหมู่บ้านชิตอนบนเขื่อนชีน และเขื่อนยางนาคี จ.ชัยภูมิ ให้แล้วเสร็จ	6/55 สุรินทร์	
4.15	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบประสาน ก.ทรัพยากรฯ ในเรื่องการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเพื่อเร่งรัดการก่อสร้างโครงการพัฒนาหมู่บ้านชิตอนบนเขื่อนชีน และเขื่อนยางนาคี จ.ชัยภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ ก.ทรัพยากรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> สผ. แจ้งว่า รายงาน EIA โครงการดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 40 ดังนั้นการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สผ. จึงครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ ก.เกษตรฯ จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป กรมชลประทาน ได้ว่าจ้างบริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด ศึกษา HEIA แล้วเสร็จเมื่อ 29 ก.ค. 55 ทั้งนี้ งบประมาณค่าก่อสร้างทั้งหมด 6,900 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน 8 ปี โดยสามารถเริ่มดำเนินการได้ทันทีที่ได้รับอนุมัติให้เปิดโครงการ และได้รับอนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module B1 การสร้างอ่างเก็บน้ำอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในพื้นที่ 17 หมู่บ้าน ข้อ 3.1 พัฒนาหมู่บ้านชิตอนบน (เขื่อนชีนและเขื่อนยางนาคี) ข้อ 3.6 ถ้ำสะพุง ต.หนองแวง อ.หนองบัวแดง จ.ชัยภูมิ กบอ. ได้รับแจ้งว่า ก.เกษตรฯ อยู่ระหว่างประสานรายละเอียดกับ ก.ทรัพยากรฯ
4.16	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ รับผิดชอบพิจารณา ร่วมกับคณะกรรมาธิการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย และกลุ่มจังหวัดพิจารณาการเชื่อมโยงพื้นที่ในการจัดท่าแหล่งน้ำเพื่อการเกษตรและการอุปโภคบริโภคแบบบูรณาการในภาพรวมทั้งระบบ โดยคำนึงถึงความพร้อมของพื้นที่และกายภาพของประชาชน ทั้งนี้ให้ขอความร่วมมือภาคเอกชนได้ร่วมสนับสนุนข้อมูลที่เป็นในพื้นที่ด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ กบอ. 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ภาคใต้	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
4.17	<p>ขอให้เร่งรัดแผนการบริหารจัดการน้ำแบบบูรณาการแม่น้ำตรง – สุ่มนำตาปี – แม่น้ำชุมพร ให้แล้วเสร็จในปี 2557</p> <p>มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับ ก.เกษตรฯ รับผิดชอบพิจารณาเร่งรัดแผนการบริหารจัดการน้ำแบบบูรณาการแม่น้ำตรง – สุ่มนำตาปี – แม่น้ำชุมพร ให้แล้วเสร็จในปี 2557 และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ตามขั้นตอน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.ทรัพยากรฯ ก.เกษตรฯ 	<p>7/55 สุราษฎร์ฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> กรมทรัพยากรน้ำ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมจัดทำแผนบริหารจัดการและพัฒนาลุ่มน้ำแบบบูรณาการ ปี 2557 ใน 3 พื้นที่ดังกล่าวแล้วเสร็จ โดยแผนงานดังกล่าวได้ผ่านความเห็นคณะกรรมการลุ่มน้ำแล้วเมื่อ ม.ค. 56 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและพิจารณาเงินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยสาระสำคัญของแผนงานสรุปได้ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำตรัง ประกอบด้วย 391 โครงการ วงเงินรวม 4,405.75 ล้านบาท ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำชุมพร ประกอบด้วย 432 โครงการ วงเงินรวม 4,282.25 ล้านบาท ลุ่มน้ำตาปี ประกอบด้วย 260 โครงการ วงเงินรวม 1,459.82 ล้านบาท กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบใบรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module B1 การสร้างอ่างเก็บน้ำอย่างเหมาะสมและยั่งยืนในพื้นที่ 17 ลุ่มน้ำ ข้อ 3.4 อ่างเก็บน้ำท่าแซะ ต.สองพี่น้อง อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร
4.18	<p>ขอรับการสนับสนุนโครงการแก้ปัญหาภัยแล้ง/น้ำท่วมของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย</p> <p>มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ ร่วมกับ ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบพิจารณารายการขอรับการสนับสนุนโครงการแก้ปัญหาภัยแล้ง/น้ำท่วมของภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ ก.ทรัพยากรฯ 	<p>7/55 สุราษฎร์ฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> กรมชลประทาน มีการดำเนินการดังนี้ (1) โครงการพัฒนาบึงขุนทะเล จ.สุราษฎร์ธานี (2) โครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังหีบ จ.นครศรีธรรมราช (3) การขอรับการสนับสนุนโครงการแก้ไขปัญหาภัยแล้ง/น้ำท่วมเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (4) โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำธารประเวศ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี งบประมาณทั้งสิ้น 400 ล้านบาท แผนงานปี 2557-2559 กรมทรัพยากรน้ำ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมจัดทำ แผนบริหารจัดการและพัฒนาลุ่มน้ำแบบบูรณาการ ปี 2557 ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย (ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก) แล้วเสร็จ โดยแผนงานดังกล่าวได้ผ่านความเห็นคณะกรรมการลุ่มน้ำแล้วเมื่อ มกราคม 2556 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบและพิจารณาเงินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยสาระสำคัญของแผนงานสรุปได้ดังนี้คือ ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีโครงการ 432 โครงการ วงเงินรวม 4,282.25 ล้านบาท กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ดำเนินโครงการฟื้นฟูบูรณะแหล่งน้ำเดิมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาระลอกและอุทกภัย ในพื้นที่กลุ่ม จ.ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยในปี พ.ศ. 2555 ประกอบด้วย จ.ชุมพร จ.พัทลุง จ.สุราษฎร์ธานี กบอ. ได้ออกตรวจพื้นที่ ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งกรมชลประทานมีผลการดำเนินงาน ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช
4.19	<p>ขอรับการสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำดี/น้ำดิบของเกาะสมุย(แหล่งท่องเที่ยวหลักภาคใต้อ่าวไทย)</p> <p>มติ มอบหมาย ก.มหาดไทย รับผิดชอบพิจารณาดำเนินการร่วมกับ ก.ทรัพยากรฯ พิจารณารายละเอียดการขอรับการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.มหาดไทย ก.ทรัพยากรฯ 	<p>7/55 สุราษฎร์ฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> การประสานส่วนภูมิภาค (กปภ.) ได้จัดทำแผนวางท่อส่งน้ำประปาจาก กปภ. สาขาสุราษฎร์ธานีเพื่อไปให้บริการแก่ผู้ใช้น้ำบนเกาะสมุย โดย กปภ. ได้เริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายกำลังผลิต กปภ. สาขาสุราษฎร์ธานีอีก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	สนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำดี/น้ำดิบของ เกาะสมุย และแจ้งผลการดำเนินงานให้ภาคเอกชนทราบ		<p>96,000 ลบ.ม./วัน ในปี 2555 แล้ว และได้เสนอโครงการวางท่อส่งน้ำและเพิ่มกำลังผลิตที่สุราษฎร์ธานี สำหรับ ส่งไปยังเกาะสมุย วงเงิน 3,857.737 ล้านบาท (โครงการแบ่งเป็น 2 ระยะ) ซึ่งจะเพิ่มปริมาณน้ำประปาสำหรับ ให้บริการบนเกาะสมุยอีก 48,000 ลบ.ม./วัน โดยคาดว่าจะสามารถให้บริการนำประปาบนเกาะสมุยอย่างพอเพียงไป ถึงปี 2569</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทรัพยากรน้ำ ได้จัดทำแผนบริหารจัดการและพัฒนาคุณภาพน้ำแบบบูรณาการ ปี 2557 ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งตะวันออก แล้วเสร็จ ประกอบด้วย 432 โครงการ วงเงินรวม 4,282.25 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการประสานแจ้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับประเด็นมอบหมายอยู่ ระหว่างรอการประสานงานจาก ก.มหาดไทย ซึ่งเป็นเจ้าภาพหลักของการดำเนินงานและเมื่อได้ข้อสรุปพร้อมกันได้แจ้ง ผลการดำเนินงานให้ภาคเอกชนทราบต่อไป
	ภาคเหนือ		
4.20	<p>โครงการสร้างฝายชะลอน้ำแบบบูรณาการ เพื่อแก้ปัญหา อุทกภัยและภัยแล้งในพื้นที่ลุ่มน้ำยม</p> <p>มติ มอบหมายให้คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยน.) รับข้อเสนอของ คณะกรรมการ กกร. ไปพิจารณาในรายละเอียดตาม ขั้นตอนต่อไป</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กยน. 	<p>● กบอ. ได้บรรจุโครงการสร้างฝายชะลอน้ำฯ เพื่อดำเนินการใน Module A0 ลุ่มน้ำเจ้าพระยา (8 ลุ่มน้ำหลัก) วงเงิน 5,790.1853 ล้านบาท</p>
4.21	<p>การบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตร และป้องกันน้ำท่วม อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ</p> <p>มติ มอบหมายให้คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยน.) รับข้อเสนอของ คณะกรรมการ กกร. ไปพิจารณาในรายละเอียดตาม ขั้นตอนต่อไป</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กยน. 	<ul style="list-style-type: none"> ● กบอ. อยู่ระหว่างการออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module A1 สร้างอ่างเก็บน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำปิง ยม น่าน สะแกกรัง และป่าสัก เช่น ยมนน ยม ล่าง แม่वंก แม่แจ่ม แม่ขาน คลองวังพูน น้ำปาด ห้วยพังงา คลองขลุงล่าง คลองวังเจ้า เป็นต้น ● กบอ. อยู่ระหว่างการออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum Price ของ Module A3 ปรับปรุงพื้นที่เกษตรชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทานเหนือ จ.นครสวรรค์เพื่อเก็บกักน้ำหลากชั่วคราว ความจุก็เก็บประมาณ 3,000 ล้าน ลบ.ม. เช่น โครงการส่งน้ำและ บำรุงรักษาท่าวัว จ.นครสวรรค์ ดงเศรษฐี จ.พิจิตร พลายชุมพล จ.พิษณุโลก และพื้นที่ลุ่มต่ำธรรมชาติ เช่น บางระกา พิจิตร-ตะพานหิน ชุมแสง-ก้าเสียว
4.22	<p>ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการก่อสร้างเขื่อน ป้องกันตลิ่ง อ.เมือง จ.พิษณุโลก วงเงิน 248,500,000 บาท</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.มหาดไทย รับข้อเสนอของภาคเอกชนไป ศึกษาและจัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่ง อ.เมือง จ.พิษณุโลก รวมทั้งแผนงาน/โครงการ เกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยในกลุ่มจังหวัด</p>	<p>1/56 อุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ● กบอ. ได้รับรายงานกรมโยธาธิการและผังเมือง ดังนี้ (1) จัดทำรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง อ.เมือง จ.พิษณุโลก วงเงิน 248.5 ล้านบาท แล้วเสร็จ (2) เชื้อนยาว 1.5 กม. ความสูงสันเขื่อน +45.5 ม.รทก. (3) พื้นที่ ก่อสร้างริมแม่น้ำน่าน (พื้นที่วัดท่ามะพร้าว-สะพานสุพรรณกัลยา) ● กบอ. อยู่ระหว่างออกแบบในรายละเอียด (Definitive design) แบบ Design-build with Guaranteed Maximum

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ภาคเหนือตอนล่าง 1 และเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป		Price ของ Module A2 จัดทำผังการใช้ที่ดิน/การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำ รวมทั้งการจัดทำพื้นที่ปิดล้อมพื้นที่ชุมชนและเศรษฐกิจหลัก 4.1 พื้นที่ดำเนินการ เทศบาลนครพิษณุโลก
	<ul style="list-style-type: none"> ● การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ 		
	การแก้ปัญหาพื้นที่ป่าชายเลนเริ่มเสื่อมโทรม	3/55 กูเกิด	
4.23	มติควรถือความสำคัญกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูป่าชายเลนในพื้นที่ จ.ฝั่งอันดามันที่มีความอุดมสมบูรณ์ เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง แหล่งเรียนรู้ของเยาวชน และแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ โดยการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างบูรณาการ ขอให้ ก.ทรัพยากรฯ ร่วมกับองค์กรภาคเอกชน และประชาชน ร่วมกันดำเนินกิจกรรมการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และบำรุงรักษาและป้องกันผลกระทบที่มีต่อพื้นที่ป่าชายเลนในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ● ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ดำเนินโครงการจัดการป่าชายเลนอย่างยั่งยืน โดยกรมมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคีเครือข่ายในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรป่าชายเลนในพื้นที่อันดามันและพื้นที่ป่าชายเลนทั้งประเทศ และให้บริการสนับสนุนกล้าไม้และเอกสารเผยแพร่แก่ประชาชน หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง ▪ สํารวจจัดทำข้อมูลและความต้องการของชุมชนและกลุ่มเครือข่ายอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการส่งเสริมและเชิญชวนภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ในการอนุรักษ์ระบบนิเวศป่าชายเลนและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและกลุ่มเครือข่ายในพื้นที่ โดยมีผลการดำเนินงานของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 4 (พังงา) และสถานีพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ 35(เจ๊ะบิลัง สตูล) อย่างต่อเนื่อง
	โครงการบ้านปลาเฉลิมพระเกียรติทะเลไทย (ปะการังเทียม) ฝั่งอันดามัน	3/55 กูเกิด	
4.24	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ บูรณาการโครงการของ จ.ภูเก็ต และข้อเสนอของภาคเอกชน ทั้งในเรื่องการกำหนดพื้นที่ เทคนิคการวางปะการัง งบประมาณที่เหมาะสม และการร่วมกับรับภาระค่าใช้จ่ายระหว่างภาครัฐและเอกชน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในปี 2556 ต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้จัดสรรงบประมาณภายใต้โครงการจัดทำและจัดวางปะการังเทียมแบบบูรณาการ จำนวน 2 ล้านบาท ดำเนินการใน 2 พื้นที่ ได้แก่ (1) จ.ภูเก็ต จำนวน 10 ล้านบาท ดำเนินการที่ทะเลดำบลาไร่และเกาะราชาใหญ่ จำนวน 20 กอง รวม 1,300 แห่ง และ (2) จ.พังงา จำนวน 10 ล้านบาท ดำเนินการในพื้นที่ทะเลด้านตะวันตกของเกาะพระทอง อ.คุระบุรี จำนวน 35 กอง รวม 1,400 แห่ง ขณะนี้กรมทรัพยากรทางทะเลฯ ได้ดำเนินการส่งเบิกเงินงวดที่ 1 แล้ว และตรงจรับงาน งวดที่ 2 เรียบร้อยแล้ว
	การแก้ปัญหาการบุกรุกของผู้มีอิทธิพลในพื้นที่ และคุณภาพของชายหาดและน้ำทะเลของชายหาดสาธารณะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของกลุ่มอันดามัน	3/55 กูเกิด	
4.25	● มอบหมาย ก.มท.ไทย ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และพื้นที่ (จ. ท้องถิ่น และสมาคมธุรกิจท่องเที่ยว) ดำเนินการศึกษาลักษณะทางกายภาพปัญหาในการพิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการอย่างยั่งยืน	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มท.ไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ได้แจ้งจังหวัดและ อปท. ดำเนินการ เช่น สํารวจสถานที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน และจัดทำข้อมูลองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามัน และชื่อชายหาด ให้ อปท.เป้าหมาย จัดอบรม/ประชุมให้ความรู้ สร้างจิตสำนึกแก่ประชาชน/ชุมชน จัดกิจกรรมให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการปัญหาชายฝั่งพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น ● กรมการปกครอง ได้ขอให้จังหวัดแจ้งทุกอำเภอให้ดำเนินการตามระเบียบกฎหมายอย่างเคร่งครัด ● กรมที่ดิน ได้เร่งรัดให้มีการดำเนินการออกหนังสือแสดงสิทธิที่ดินให้แก่ราษฎรในกรณีต่างๆ ในพื้นที่ต่างๆ ฝั่งอันดามัน มีการเพิกถอนหนังสือแสดงสิทธิที่ดินที่เกี่ยวข้องกับขอยุทศาสตร์สาธารณะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลัก รวมทั้งตรวจสอบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการบุกรุกของผู้ที่มีอิทธิพลในพื้นที่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้		
5.1	การเร่งรัดการจัดตั้งมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์	2/55 อุดรธานี	<ul style="list-style-type: none"> • คณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาร่าง พระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยกาฬสินธุ์ พ.ศ. ... ได้ดำเนินการตรวจร่างฯ แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 21 มี.ค. 56 และได้มีการบรรจุเข้าระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร ชุดที่ 24 ปีที่ 2 ครั้งที่ 27 (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันที่ 18 เม.ย. 56 เพื่อพิจารณาในวาระ 2 ชั้นเบญจกิติ คาดว่าจะแล้วเสร็จในการประชุมสภาสมัยหน้า
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ		
6.1	การอำนวยความสะดวกคนเข้าเมือง เข้า – ออก ณ สนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ	3/55 ภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> • ทอท. ได้จัดทำและติดตั้งระบบรองรับผู้โดยสารล่วงหน้า (Advanced Passenger Processing System : APPS) และเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 56 คณะกรรมการพิจารณาภายใต้ของ ทอท. ได้อนุมัติวันที่มีผลบังคับใช้ต่อราคาค่าธรรมเนียมข้อมูลการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System : APPS) ตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 56 • สตม. ได้ดำเนินการดังนี้ (1) จัดทาระบบช่องทางตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (2) จัดอาสาสมัครตรวจคนเข้าเมือง (ตม.อาสา) ให้คำแนะนำในการกรอกข้อมูลในบัตร ตม.6 (3) บริหารจัดการกำลังพลเจ้าหน้าที่ประจำช่องทางตรวจหนังสือเดินทางให้เพียงพอและสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารในแต่ละช่วงเวลา เป็นต้น • กรมการกงสุล ได้ส่งข้อมูลใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ระดับประเทศ (CSCA) ซึ่งใช้ในการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องของหนังสือเดินทางว่าได้ออกให้โดย ก.ต่างประเทศ หรือไม่ให้แก่ สตม. แล้ว
6.2	พิจารณาเพิ่มข้อกำหนด “เรื่องการยกเว้นการหักภาษี ณ ที่จ่าย เงินปันผล ดอกเบี้ย ให้กับบริษัทและกองทุนที่ลงทุนข้ามชาติ (Offshore Holding Company and Funds)” ใน “อนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐฝรั่งเศสแห่งสหภาพเมียนมาร์” และ “อนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว”	1/55 เชียงใหม่	<ul style="list-style-type: none"> • กรมสรรพากร แจ้งว่าประเทศไทยได้มีผลการจัดภาษีซ้อนระหว่างไทยกับเมียนมาร์ และซิดาซ์ภาษีสองระหว่างไทยกับสปป.ลาว ด้วยการให้เครดิตภาษีตามหลักการภายใต้สนธิสัญญาภาษีซ้อนแล้ว นอกจากนี้ ยังมีข้อกฎหมายเพื่อการ
6.2	มติ มอบหมายให้ ก.คลัง พิจารณาความเหมาะสมในการเพิ่มข้อกำหนด เรื่องการยกเว้นการหักภาษี ณ ที่จ่าย เงินปัน	ก.คลัง	

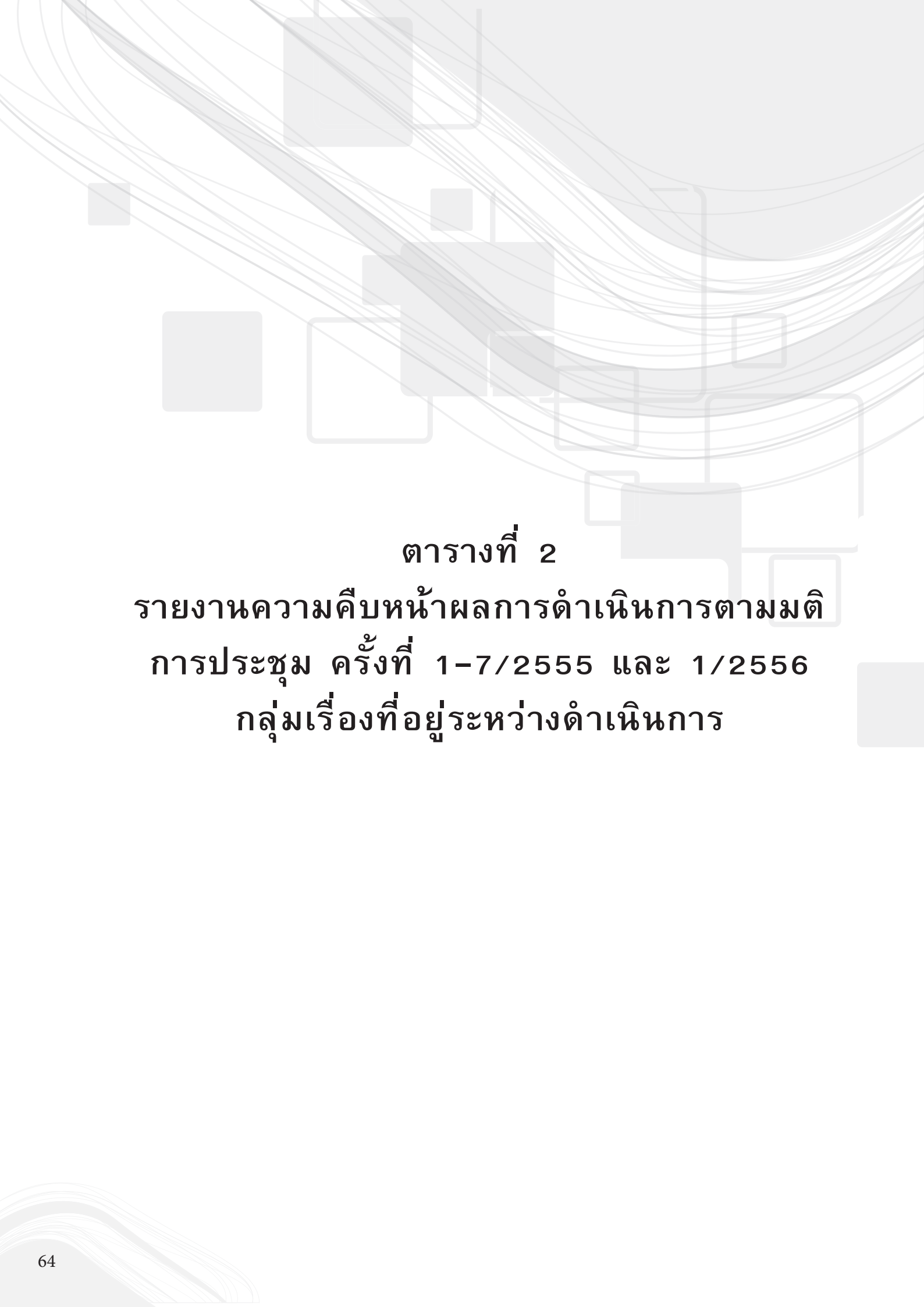
ที่	ประเด็นข้อเสนอมติ กรอ.กม.ภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ผล ดอกเบี้ย ให้กับบริษัทและกองทุนที่ลงทุนข้ามชาติ (Offshore Holding Company and Funds) ในอนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และอนุสัญญาภาษีซ้อนระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว		ยกเว้นภาษีเงินปันผลที่เกิดจากการลงทุนในต่างประเทศภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งนักลงทุนสามารถเลือกได้
6.3	ขอให้พิจารณาการให้นำเงินที่หักจากภาษีมูลค่า เพิ่มใหม่ ทองถิ่นที่โรงแรมตั้งอยู่เป็นรายเดือนในการบำรุงท้องถิ่นโดยขอใช้เมืองพัทยาเป็นเมืองนำร่อง	5/55 ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมสรรพากร แจ้งว่าตามมาตรา 83 แห่งประมวลรัษฎากรได้กำหนดให้ผู้ประกอบการที่มีสถานประกอบการหลายแห่งสามารถแยกยื่นแบบแสดงรายการและชำระภาษี ณ ที่ว่าการอำเภอท้องที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่เป็นรายสถานประกอบการได้ นอกจากนี้ ยังอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการสามารถยื่นชำระภาษีมูลค่ารวมได้ ณ สำนักงานใหญ่หรือสถานประกอบการแห่งใดก็ได้ ดังนั้น ต้องเงินจึงจะได้รับภาษีมูลค่าเพิ่มตามสถานที่ที่ผู้ประกอบการยื่นแบบ โดยกรมสรรพากรไม่ต้องดำเนินการแก้ไขบทบัญญัติดังกล่าวแต่อย่างใด
	ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ... (ผลกระทบตามประกาศ Financial Action Task Force: FATF)	4/55 กัญจนบุรี	
6.4	<ul style="list-style-type: none"> ● รับทราบตามที่ กร. เสนอ โดยให้นำความเห็นที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาของ ครม. ในวันที่ 20 พ.ค. 55 ซึ่งจะมีการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว (4/55) ● รับทราบ และมอบหมายให้ ก.ยุติธรรม รับไปพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากสภากฎกิจตลาดทุนไทยเข้าร่วมในคณะทำงานฯ ด้วย (5/55) ● รับทราบตามที่ กร. เสนอ และมอบหมาย รมต.น.ร.วรวิจน์ รับไปประสานกับผู้ประสานงานพรรคการเมืองเพื่อเร่งรัดกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. (ผลกระทบตามประกาศ FATF) (7/55) 	<ul style="list-style-type: none"> ● สศช. ● ก.ยุติธรรม ● รมต.น.ร.วรวิจน์ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ในการประชุม กรอ.กม.ภาค ครั้งที่ 2/2556 วันที่ 30 มี.ค. 56 รมว.ยุติธรรม รายงานว่าคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินมาตรการทางการเงินเกี่ยวกับการฟอกเงิน (Financial Action Task Force: FATF) ในคราวประชุมระหว่างวันที่ 18-22 ก.พ. 56 ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส ได้มีมติให้ถอดชื่อประเทศไทยออกจากรายชื่อ FATF Public Statement (บัญชีรายชื่อประเทศที่มีความเสี่ยงอย่างร้ายแรงต่อการฟอกเงินและการก่อการร้าย) แล้ว
	การเร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่...) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่...) พ.ศ. ให้มีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายได้ทันในเดือน ก.พ.	7/55 สุราษฎร์ธานี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
2556			
6.5	มติ รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมาย ก.คลัง รับผิดชอบพิจารณาเร่งรัดการนำเสนอร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว เสนอ ครม. พิจารณาโดยด่วน	<ul style="list-style-type: none"> ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง แจ้งว่า ครม. มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติประกันชีวิต (ฉบับที่ ..) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 55 แล้ว
6.6	การเร่งรัดการเจรจา Thai-EU FTA ให้มีผลบังคับใช้ก่อนปี 2558	7/55 สุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ รายงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> คณะรัฐมนตรีและรัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบร่างการเจรจาความตกลงการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรปเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 55 และ 29 ม.ค. 56 ตามลำดับ โดยที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 ธ.ค. 55 ได้แต่งตั้งให้ประธานผู้แทนการค้าไทย (นายไอพาร์ ไชยประวัติ) เป็นหัวหน้าคณะเจรจา และมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ (กนศ.) ติดตาม ศึกษา และวิเคราะห์การเจรจา และชี้แจงให้ทุกภาคส่วนมีความเข้าใจอย่างถูกต้อง ไทยและสหภาพยุโรปมีการประชุมเจรจาความตกลงการค้าเสรีระหว่างกัน รอบที่ 1 เมื่อวันที่ 27-31 พ.ค. 56 ณ กรุงบรัสเซลส์ สรุปผลการเจรจา โดย (1) ทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเพื่อสร้างความเข้าใจต่อข้อเสนอและความมุ่งหวังของไทยและสหภาพฯ ในหลายประเด็นของการเจรจา อาทิ การเข้าสู่ตลาดการค้าสินค้าและการค้าบริการ การลงทุน ทริพพีสินทางปัญญา นโยบายแข่งขัน การจัดซื้อจัดจ้างโดยรัฐ กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดของสินค้า การอำนวยความสะดวกทางการค้า มาตราการเยียวยาทางการค้า และการค้าและการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นต้น โดยจะมีการหารือในรายละเอียดมากขึ้นในการเจรจารอบหน้าในช่วงเดือน ก.ย.56 และ (2) ไทยและสหภาพฯ ได้ย้ำถึงเจตนาที่ทั้งสองฝ่ายจะพยายามสรุปผลการเจรจาภายในปี 2557 ทั้งสองฝ่ายตั้งเป้าหมายที่จะสรุปผลการเจรจาให้เสร็จสิ้นภายในปี 2557 โดยกำหนดการประชุมเจรจาตกลงการค้าเสรีไทย-สหภาพยุโรป รอบที่ 2 ระหว่างวันที่ 16-20 ก.ย. 56 ณ จ.เชียงใหม่
6.7	การปรับกลไกและกระบวนการบริหารจัดการด้าน Climate Change ของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	4/55 กายจนบุรี	
6.7	มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบของ กกร. ไปพิจารณาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ก.ทรัพยากรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> การแต่งตั้งประธานบริหารเพื่อการบริหารขับเคลื่อนการจัดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศระดับชาติ (National Chief Climate Change Officer) ศพ. พิจารณาแล้ว ยืนยันว่า UNFCCC เป็นข้อตกลงระหว่างประเทศ ด้านสิ่งแวดล้อม (Multilateral Environmental Agreement - MEA) แม้ว่าการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในเวทีระหว่างประเทศ จะขยายและเกี่ยวพันกับการเจรจาต่อองค์ทางเศรษฐกิจและการค้ามากขึ้นในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ไม่มีข้อขัดข้อง หากจะมีการแต่งตั้งผู้แทนไทยด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพิ่มเติมในกลไกของสำนักผู้แทนการค้าที่มีอยู่เดิม หรืออาจให้ผู้แทนการค้าไทยท่านหนึ่งที่เชี่ยวชาญด้านการเชื่อมโยงการค้ากับสิ่งแวดล้อม มีบทบาทเน้นหนักในด้านนี้ไปพลางก่อน การจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบการขับเคลื่อนเพื่อการบริหารปฏิบัติการในองค์กร ซึ่งสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มเวลา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>ก. ทรัพยากรฯ ได้จัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบเรื่องดังกล่าวโดยตรงเรียบร้อยแล้ว คือ สำนักงานประสานการจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (สปอ.) ซึ่งอยู่ภายใต้ สผ. โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 55</p> <ul style="list-style-type: none"> • การเพิ่มเติมองค์ประกอบกรรมการ/คณะทำงานร่วมจากภาคเอกชน ในคณะกรรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เพื่อให้มีการขับเคลื่อนการบริหารจัดการด้านภาวะเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย ร่วมกับภาคเอกชนอย่างบูรณาการ ได้มีการประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2556 เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 56 ตามที่ ทส. เสนอ โดยเพิ่มองค์ประกอบผอ.สำนักงบประมาณ เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากภาคเอกชนซึ่ง นรม. แต่จัดตั้งจากผู้ซึ่งสภาหอการค้าฯ สภาอุตสาหกรรมฯ และสมาคมธนาคารไทยร่วมกันเลือก จำนวนหนึ่งคน ซึ่งปัจจุบัน ทส. อยู่ระหว่างเสนอเรื่องกราบเรียน นรม. เพื่อลงนามในคำสั่งแต่งตั้งนายพรศิลป์ พัชรินทร์ตนะกุล ซึ่ง กกร. เสนอชื่อให้เป็นผู้แทนในฐานะผู้ทรงคุณวุฒิจากภาคเอกชน
6.8	<p>การประชาสัมพันธ์สนับสนุนการดำเนินงานของภาคเอกชนในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค</p> <p>มติ มอบหมายให้ รตช.นร. ซึ่งกำกับดูแลกรมประชาสัมพันธ์ไปประสานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์สนับสนุนการค้าเงินงานของภาคเอกชน เช่น คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สทพ.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย ในการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรมประชาสัมพันธ์ 	<ul style="list-style-type: none"> • กรมประชาสัมพันธ์ ได้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย และสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
6.9	<p>บทบาทภาคเอกชนในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 ไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>มติ มอบหมายให้ สศช. รับไปพิจารณาร่วมกับภาคเอกชนทั้ง 5 สถาบันเพื่อกำหนดแนวทางการทำงานในการขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาที่ได้มีข้อเสนอสรุปร่วมกันในการประชุมเชิงปฏิบัติการภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 55 ให้เป็นรูปธรรม และได้ประสานกับกลไกการขับเคลื่อนที่คณะกรรมการการค้าและดำเนินการดำเนินการอยู่แล้ว โดยจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ต่างประเทศ</p>	<p>1/56 อุดรธานี</p> <ul style="list-style-type: none"> • สศช. • ภาคเอกชน • 5 สถาบัน 	<ul style="list-style-type: none"> • สศช. นำข้อเสนอของภาคเอกชนในการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อขับเคลื่อนแผนฯ 11 เมื่อวันที่ 8 พ.ย. 55 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพฯ ไปประเด็นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ไปสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ เข้าสู่การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาการศึกษาการผลิตและพัฒนากำลังคนในอนาคต ครั้งที่ 2 ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 4 เม.ย. 56 ณ ห้องประชุมเสีเสียว ทำเนียบรัฐบาล เพื่อกำหนดกรอบทิศทาง การพัฒนาการศึกษาการผลิตและพัฒนากำลังคนในอนาคต
7.	<p>เรื่องเพื่อทราบ</p> <p>โครงการ “การระดมทุนพื้นฐานเพื่อผู้ประกอบการและประชาชนภาคเหนือตอนบน”</p>	<p>1/55 เชียงใหม่</p>	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
7.1	<p>มติ มอบหมายให้ ก.คลัง เป็นเจ้าภาพร่วมกับสภาธุรกิจตลาดทุนไทย ในการดำเนินงานให้ความรู้พื้นฐานทางการเงินแก่ผู้ประกอบการและประชาชนภาคเหนือตอนบน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการ และขยายกลุ่มเป้าหมายให้รวมถึงกองทุนหมู่บ้าน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง • สภาธุรกิจตลาดทุนไทย 	<ul style="list-style-type: none"> • รอง นรม.และ รรมว.กค.กิตติรัตน์ ได้มีประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการให้ความรู้เรื่องการเงิน (Financial Literacy Board) เมื่อวันที่ 25 พ.ค. 2555 โดยประกอบด้วยบุคลากรหลายภาคส่วน รวม 32 คน และมีสภาธุรกิจตลาดทุนไทยเข้าร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วย • สภาธุรกิจตลาดทุนไทย ได้ดำเนินการให้ความรู้ฯ ปี 2555 แล้วจำนวน 5 มหาวิทยาลัย มีนักศึกษาเข้าร่วมโครงการ 1,390 คน ดังนี้ (1) มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง 260 คน (2) มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ราย 300 คน (3) มหาวิทยาลัยพายัพ 200 คน (4) มหาวิทยาลัยสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลภาคพายัพ 310 คน และ (5) มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ 320 คน
7.2	<p>โครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง</p> <p>มติ รับทราบตามที่สภาธุรกิจตลาดทุนไทยเสนอ และมอบหมาย รรมว.คลัง พิจารณาให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามข้อเสนอ</p>	<p>6/55 สุรินทร์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> • สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ได้ประสานกับสภาธุรกิจตลาดทุนไทยรับไปดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยมีการดำเนินโครงการ “ตลาดหลักทรัพย์สัญจร” โครงการ “บริหารเงินอย่างมั่นคง สู่อิสรภาพที่มั่นคง” เป็นต้น
7.3	<p>โครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้</p> <p>มติ รับทราบตามที่สภาธุรกิจตลาดทุนไทยรายงาน ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ขอให้สภาธุรกิจตลาดทุนไทยดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป</p>	<p>7/55 สุราษฎร์ฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> • สภาธุรกิจตลาดทุนไทย 	<ul style="list-style-type: none"> • สภาธุรกิจตลาดทุนไทย (สทท.) แจ้งว่า ในปี 2555 สทท. และสมาชิก ได้ดำเนินโครงการให้ความรู้ด้านการเงินแก่ประชาชนในพื้นที่กลุ่มภาคใต้อย่างต่อเนื่อง โดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการแยกตามกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ (1) โครงการ “เงินทอง ของมีค่า” (2) การจัดตั้ง ศูนย์ข้อมูลตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SMIC) (3) การจัดตั้ง มุมความรู้ตลาดทุน (SET Corner) (4) จัดมหกรรมการเงิน “SET in the City สัญจร” และ “Money Expo”
7.4	<p>ผลการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือทางการค้าเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 (22nd Japan-Thailand Joint Trade and Economic Committee Meeting)</p> <p>มติ รับทราบตามที่ กกร. เสนอผลการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือทางการค้าเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 และมอบหมายให้ กกร. จัดส่งรายละเอียดให้ ก.ต่างประเทศต่อไป</p>	<p>5/55 ชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> • กกร. • ก.ต่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พาณิชย์ รายงานว่า ครม. ได้มีมติเมื่อ 8 มิ.ย. 53 เห็นชอบการถ่ายโอนภารกิจกำกับดูแลขับเคลื่อนความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย – ญี่ปุ่น (JTEPA) จาก ก.ต่างประเทศ ไปยัง ก.พาณิชย์ แล้ว จึงขอให้ กกร. จัดส่งรายละเอียดเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้าและเศรษฐกิจไทย – ญี่ปุ่น ครั้งที่ 22 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 55 ให้ ก.พาณิชย์ แยก ก.ต่างประเทศ ต่อไป
7.5	<p>ผลการประชุม 3rd Asian Business Summit (ABS)</p> <p>มติ รับทราบตามที่ กกร. เสนอผลการประชุม 3rd Asian Business Summit (ABS) ประกอบด้วย (1) การสนับสนุนการเจริญเติบโตในเอเชียอย่างยั่งยืน (2) การกระชับความร่วมมือภูมิภาคเอเชีย (3) การส่งเสริมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (4) การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์</p>	<p>6/55 สุรินทร์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก.ต่างประเทศ 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ต่างประเทศ ได้เตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุม Asian Business Summit ครั้งที่ 3 ให้นำมากรณมนตรี และรัฐมนตรีว่าการ ก.ต่างประเทศ ทบียกในการประชุม APEC ในปี 2555 ที่รัสเซีย เช่น การสนับสนุนแนวคิดจัดทำ FTA of the Asia Pacific (FTTAP) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงเพื่อรองรับห่วงโซ่การผลิต และการพัฒนาระบบบริหารจัดการนำเพื่อป้องกันน้ำท่วมในอนาคต • ในปี 2556 ประเทศสมาชิกเอเปคควรมีการจัดทำ APEC Multi-Year Plan on Infrastructure Development and

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	และนวัตกรรม (5) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการสร้างความรู้ความเข้าใจในช่องทางอุปทานภายในภูมิภาคเอเชีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการประชุมผู้นำในเวทีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เช่น APEC และ East Asia Summit เป็นต้น และขอรับทราบความก้าวหน้าของข้อเสนอแนะเหล่านั้นในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป ซึ่งได้มอบหมายให้ต่างประเทศ รับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป		Investment เพื่อส่งเสริมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรอบกฎหมายที่เข้มแข็ง แหล่งเงินทุน ทั้งนี้ โครงสร้างพื้นฐานที่ก้าวหน้าจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานของภูมิภาคในระยะยาว
7.6	การสนับสนุนกลไกดำเนินการของสมาคมขนส่งในอนุภูมิภาค สุมเม้น้ำโขง (GMS-FRETA) มติ รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมาย ก.คมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานประสานหลักในการเชื่อมโยงการทำงานร่วมกับภาครัฐต่อไป	5/55 ชลบุรี • ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> • กรมการขนส่งทางบก แจ้งว่าไม่ได้เป็นองค์ประกอบของสมาคมขนส่งในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS FRETA) จึงเห็นควรทบทวนมติ กรอ.ภูมิภาค ในประเด็นดังกล่าว เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินการ ซึ่ง กกร. แจ้งว่า รายงานเรื่องสมาคม GMS-FRETA เพื่อเป็นการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับบทบาทและ กิจกรรมของสมาคมฯ และเพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ ในอนาคต
	ผลักดันการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด โดยกรมธนารักษ์ มติ ครม. เมื่อวันที่ 17 ต.ค. 2543 เรื่องการแก้ไขปัญหาการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน)	5/55 ชลบุรี	
7.7	มติ รับทราบ ตามที่ กกร. เสนอ ทั้งนี้ ก.คมนาคม อยู่ระหว่างนำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ในวันที่ 19 มิ.ย. 55	• ก.คมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> • ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 ม.ค. 56 เห็นชอบให้เพิ่มเติมมติ ครม. โดยให้กรมเจ้าท่า (จท.) ยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เกี่ยวกับพื้นที่ป่าชายเลนเพื่อ จท. เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนเป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่ได้ จท. โดยได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานต่อตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 11 ก.พ. 56 เป็นต้นไป กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 17 ม.ค. 57 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการดำเนินงานของบริษัทฯ ผลงานร้อยละ 19.13



ตารางที่ 2
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

ตารางที่ 2 รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงานตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1 – 7/2555 และ 1/2556
กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 30 ประเด็น

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน			
	<ul style="list-style-type: none"> การขับเคลื่อนภาคเกษตร 			
	ขอรับการสนับสนุนโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก	5/55 เขตบุรี		
1.1	มติ มอบหมาย ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักประสาน ก.พาณิชย์ ก.อุตสาหกรรม ก.คมนาคม ก.มหาดไทย และภาคเอกชนร่วมกันศึกษาความเหมาะสมและจัดทำข้อเสนอแนวทางการบริหารจัดการโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้เพื่อเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าและส่งออกผลไม้ของภาคตะวันออก เช่น ความเหมาะสมของที่ตั้ง การบูรณาการโครงการในลักษณะเดียวกันในพื้นที่ รูปแบบและกลไกการบริหารจัดการความร่วมมือด้านบุคลากร การดูแลรักษา แหล่งเงินทุนหมุนเวียน การประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น เป็นต้น ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน และนำเสนอ กรม. เพื่อพิจารณาต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.เกษตรฯ ก.พาณิชย์ ก.อุตสาหกรรม ก.คมนาคม ก.มหาดไทย ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ประธานสภาเกษตรกร จ.จันทบุรี ซึ่งเป็นผู้เสนอของงบประมาณสนับสนุนโครงการฯ ดังกล่าว ได้ทำหนังสือแจ้งประธานหอการค้าภาคตะวันออกว่า ขอใช้ถ้อยแถลงของงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาลในโครงการสร้างห้องแช่เยือกแข็งผลไม้ขนาด 5,000 ตัน ด้วยเหตุผลด้านความไม่เหมาะสมกับสถานการณ์หลายประการ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์
	การเร่งรัดจัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและยางพารา	5/55 เขตบุรี		
1.2	มติ รับประทานที่ กกร. เสนอ และมอบหมาย รมต.นร. วรวิจน์ ร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม ประธานสำนักงานงบประมาณ รับผิดชอบในรายละเอียดการขอรับการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าว ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมติ กรม. เมื่อวันที่ 1 มี.ค. 54	<ul style="list-style-type: none"> รมต.นร.วรวิจน์ ก.อุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ 	<ul style="list-style-type: none"> สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้เสนอของงบประมาณดำเนินโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางและยางพารา ในปีงบประมาณ 2557 แต่สำนักงบประมาณได้ตั้งงบประมาณการจัดตั้งสถาบันฯ ตามมติ กรม.นี้ ก่อนขั้นตอนการนำเสนอต่อคณะกรรมการมาธิการวิสามัญพิจารณาพระราชบัญญัติกระจายงบประมาณ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	<ul style="list-style-type: none"> การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน 			
	การจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้อย่างเต็มรูปแบบในระยะที่ 2 ของโครงการ	3/55 ภูเก็ต		
1.3	มติ มอบหมาย ก.วิทยาศาสตร์ฯ รับผิดชอบดำเนินการต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.วิทยาศาสตร์ฯ 	<ul style="list-style-type: none"> สำนักงานปลัด ก.วิทยาศาสตร์ฯ ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารอำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ วงเงินค่าก่อสร้างรวม 500 ล้านบาท งบประมาณผูกพัน 3 ปี (พ.ศ. 2557 – 2559) โดยเสนอของงบประมาณใน 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลา

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ 		<p>ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 จำนวน 100 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับงบการจัดสรร (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 23 เม.ย. 56) อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณค่าก่อสร้างอาคารดังกล่าวในปีต่อไป</p>	เหมาะสม
1.4	<p>มติ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ร่วมกับ ก.พาณิชย์ และ ก.คลัง เร่งรัดการพิจารณาร่างกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย โดยรวมถึงเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อ.แม่สาย จ.เชียงราย</p>	1/55 เชียงใหม่	<ul style="list-style-type: none"> มติ ครม. เมื่อวันที่ 31 มี.ค. 56 (1) เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพ และมอบหมายให้ สศช. ดำเนินการ (2) อนุมัติให้ สศช. จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการศึกษาวิจัยความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งแผนยุทธศาสตร์การ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภายในวงเงิน 50 ล้านบาท นรม. ได้ลงนามในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2556 เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 56 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 24 ก.ค. 56 ทั้งนี้ ระเบียบฯ ได้กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษ (กนพ.) ทำหน้าที่พิจารณาและแนวทางในการจัดตั้งเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งสิ้น 28 คน โดยมี นรม. เป็นประธาน เลขาธิการ สศช. เป็น กรรมการและเลขานุการ และให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ (สนพ.) รับผิดชอบงานด้านวิชาการและธุรการของ กนพ. สศช. อยู่ระหว่างการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 300 วัน และ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการศึกษาในเดือน ก.ย. 56 โดยการศึกษาประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ (1) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ เสนอแนะหลักเกณฑ์การพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อ การพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เหมาะสมและสภาพของพื้นที่ เครื่องมือในการ จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษและกลไกการบริหารจัดการ และ (2) การจัดทำ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่ ครอบคลุม 5 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ 1) ภาคเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.แม่สาย เชียงแสน และ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการ ชับเคลื่อนอย่างรวดเร็ว (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจ.มุกดาหาร นครพนม และหนองคาย	2/55 อุดรธานี	<p>เขียนของ จ.เชียงใหม่ และ อ.แม่สอด จ.ตาก 2)ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร นครพนม และหนองคาย 3) ภาคตะวันออก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.สระแก้ว 4) ภาคตะวันตก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.กาญจนบุรี และ 5) ภาคใต้ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา และพื้นที่ชายแดน จ.นราธิวาส โดยจะเสนอแนะขอบเขตพื้นที่เป้าหมาย ระดับการพัฒนาที่เหมาะสม การใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกการบริหารจัดการ</p>	
1.5	มติ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา เร่งรัดพิจารณาในรายละเอียดร่วมกับ ก.พาณิชย์ และ ก.คลัง และเร่งรัดการพิจารณาร่างกฎหมายที่เหมาะสมสำหรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษในประเทศไทย ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2555	<p>สนง.กฤษฎีกา ก.พาณิชย์ ก.คลัง</p>	<p>เหมือนกับข้อ 1.4</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
1.6	มติ <ul style="list-style-type: none"> มอบหมายให้ ก.มหาดไทย เป็นแกนกลางในการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ แม่สอด จ.ตาก เช่น ปัญหาบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักเกิน ปัญหาโครงสร้างที่ชำรุด เป็นต้น 	<p>ก.มหาดไทย</p>	<p>1/56 อุดรธานี</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	ข้อเสนอแนะของ ก.มหาดไทย เป็นแกนกลางในการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ แม่สอด จ.ตาก เช่น ปัญหาบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักเกิน ปัญหาโครงสร้างที่ชำรุด เป็นต้น		<p>ได้เป็นประธานการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและเอกชนจากส่วนกลางและระดับพื้นที่ เมื่อวันที่ 7 ก.พ. 56 ณ รร.เซ็นทาราแม่สอด ฮิลล์ รีสอร์ท จ.ตาก เพื่อพิจารณาเรื่องการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จ.ตาก ใน 4 ประเด็น รวม 12 เรื่อง ได้แก่ (1) ปัญหา พ.ร.บ. การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 มาตรา 14 เรื่อง การใช้แรงงานนายจ้างสามารถเข้าทำงานเข้าไปย้อนกลับให้เกิดผลทางปฏิบัติ (2) โครงการเร่งด่วนเพื่อรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอดสู่ประชาคมอาเซียน (3) การบังคับใช้ระเบียบและกฎหมาย และ (4) การจัดทำแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่เทศบาลนครแม่สอดและพื้นที่ใกล้เคียง และ รพ.มท. ได้มีข้อสั่งการให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการ รวม 5 ประเด็น โดยให้มีการเร่งรัดติดตามเรื่องดังกล่าว</p> <ul style="list-style-type: none"> มท.ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานเร่งรัด กำกับ ดูแลและติดตามผลการแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จ.ตาก โดยมี 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.กภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
1.7	<ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ สศช. เป็นหน่วยงานบูรณาการหลักร่วมกับ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการจัดตั้ง คณะกรรมการนโยบายพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกำหนดกรอบแนวทางการพัฒนาในภาค จ.ตาก เข้ามาพิจารณาการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จ.ตาก เข้ามาพิจารณาในคณะกรรมการดังกล่าว ทั้งนี้ ให้นำความเห็นที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาจัดตั้งกล่าวด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> • สศช. • สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี • สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา 	<p>นายวงศ์ศักดิ์ สวัสดิ์พาณิชย์ ผช.รมต.มท. เป็นประธานฯ คณะทำงานฯ ได้ประชุมล่าสุดครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 ณ เทศบาลนครแม่สอด จ.ตาก เพื่อเร่งรัดติดตามผลการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนของการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด โดยมีเรื่องที่สำคัญ เช่น (1) ปัญหา พ.ร.บ.การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 มาตรา 14 เรื่อง การให้แรงงานชายแดนสามารถเข้าทำงานเข้าไปยื่นกลับให้เกิดผลทางปฏิบัติ (2) โครงการขยายสนามบินแม่สอดให้มีการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน (3) จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม SME รองรับประชาคมอาเซียน ในปี 2558 (4) การก่อสร้างสะพานคู่ขนาน สะพานมิตรภาพไทย - พม่า แห่งที่ 1 พร้อมทั้งปรับปรุงด่านพรมแดน ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ เป็นต้น</p> <p>• เหมือนกับข้อ 1.4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
1.8	<p>ขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลด้านนโยบายและงบประมาณ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดน ที่ อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์</p> <p>มติ มอบหมาย ก.อุตสาหกรรม โดย กนอ. เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ ก.เกษตรฯ ศึกษาเป็นไปได้ของโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดนที่ อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์</p>	6/55 สุรินทร์	<p>กนอ. ได้จัดประชุมร่วมกับ จ.สุรินทร์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 29 เม.ย.56 เพื่อหารือแนวทางการดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดน อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ กนอ. ประสานกับ สศช. เพื่อขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลด้านงบประมาณ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรที่ อ.กาบเชิง หรือพื้นที่ที่เหมาะสม จ.สุรินทร์ ขณะนี้ กนอ. ประสานแจ้ง สศช. เพื่อขอปรับเปลี่ยนชื่อการศึกษา และงบประมาณเปิดไปสำหรับการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรชายแดนที่ อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรฯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน 			
	ยกระดับจุดผ่านแดนที่ติดต่อกันเป็นด่านถาวร 3 จุด	1/55 เชียงใหม่		
1.9	<p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> มอบหมาย สมช. ทั่วไปพิจารณาเรื่องการยกระดับจุดผ่านแดนถาวร และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่นเป็นจุดผ่านแดนถาวร เพื่อให้มีการพิจารณาอย่างรอบคอบทั้งมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง และความพร้อมของประชาชนเพื่อเป็น 	<ul style="list-style-type: none"> สมช. 	<ul style="list-style-type: none"> สมช. ได้จัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 14 ก.พ. 55 โดยมีมติดังนี้ (1) มอบให้ ก.ต่างประเทศ ประสานเมียนมาร์เกี่ยวกับความพร้อมในการยกระดับขึ้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร และ (2) มอบ ก.มหาดไทย ประสานจังหวัดจัดคณะทำงานเพื่อลงพื้นที่หาข้อมูลและข้อเท็จจริงเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาในครั้งต่อไป จ.เชียงใหม่และแม่ฮ่องสอน ได้ดำเนินการผลักดันการยกระดับจุดผ่อนปรนกิมผาวอก และจุดผ่อนปรนบ้านห้วยต้นนุ่น เป็นจุดผ่านแดนถาวรอย่างต่อเนื่อง ก.ต่างประเทศ แจ้งว่าในการประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือไทย-ลาว ครั้งที่ 18 ระหว่างวันที่ 1-3 เม.ย. 56 ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบการเตรียมความพร้อมการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวก จ. พะเยา เป็นจุดผ่านแดนถาวร และยกระดับด่านท้องถิ่นบ้านปางมอน เมืองงอบ แขวงไชยบุรี เป็นด่านสากล 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
1.10	<ul style="list-style-type: none"> มอบหมายให้ ก.ต่างประเทศ ร่วมกับ ก.มหาดไทย ประสาน สปป. ลาว ในการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อดำเนินการเปิดจุดผ่านแดนถาวรระหว่างกัน และมอบหมายหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องด้านกฏหมายความเสถียรและการบริหารจัดการบริเวณด่านพรมแดน เตรียมความพร้อมรองรับการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านฮวกเป็นจุดผ่านแดนถาวร 	<ul style="list-style-type: none"> ก.ต่างประเทศ ก.มหาดไทย 		<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
	การส่งเสริมการค้าชายแดน โดยยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นด่านถาวร ดังนี้ (1) “ช่องสายตะกู” จ.บุรีรัมย์ (2) “จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์” จ.อำนาจเจริญ และ (3) “จุดผ่อนปรนช่องตาอู” จ.อุบลราชธานี	6/55 สุรินทร์		
1.11	<p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมาย ก.ต่างประเทศ ร่วมกับ ก.มหาดไทย ติดตามรายงานความก้าวหน้าการยกระดับจุดผ่านแดนให้ ครม. รับทราบต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ก.ต่างประเทศ ก.มหาดไทย 	<ol style="list-style-type: none"> ช่องสายตะกู จ.บุรีรัมย์ การประชุมคณะกรรมการพิจารณาเปิดจุดผ่านแดน สมช. ครั้งที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 7 มิ.ย. 56 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการในการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าช่องสายตะกู โดยมอบให้ มท. และ จ.บุรีรัมย์ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่เพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ มท. ได้แจ้ง จ.บุรีรัมย์ ทราบมติที่ประชุมฯ ดังกล่าวและขอให้ดำเนินการหรือหน่วยงานเพื่อจัดทำแผนบริหารจัดการพื้นที่ของสายตะกู พร้อมยกเร่งประกาศจังหวัดเปิดจุดผ่อนปรนการค้าช่องสายตะกูเสนอ มท. พิจารณา และพิจารณาเตรียมความพร้อมในการยกระดับช่องสายตะกูเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป จุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์ จ.อำนาจเจริญ การประชุมคณะผู้ว่าราชการจังหวัดและ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค		<p>เจ้าแขวงชายแดนไทย-ลาว ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 6 - 8 มี.ค. 56 ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบการเตรียมความพร้อมการยกระดับจุดผ่อนปรนบ้านยั้งค์คู อ.ชานุมาน จ.อำนาจเจริญ เป็นจุดผ่านแดนถาวร และการยกระดับบ้านท้องถิ่นบ้านเหล่าหมากหูด เมืองโขงโขง แขวงสะหวันนะเขต เป็นต้นสากล</p> <p>3. จุดผ่อนปรนช่องทาง จ.อุบลราชธานี การประชุมคณะผู้ว่าราชการจังหวัดและเจ้าแขวงชายแดนไทย-ลาว ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 6 - 8 มี.ค. 56 ที่ประชุมเห็นชอบให้ทั้งสองฝ่ายเตรียมพร้อมในการยกระดับจุดผ่อนปรนเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป ปัจจุบันทั้งสองฝ่ายยังไม่พัฒนาเนื่องจากยังขาดงบประมาณในการดำเนินการ</p>	
2.	การพัฒนาโครงสร้างคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาการขนส่งทางเรือ <p>ขอให้พิจารณาข้อเสนอมาตรการระยะสั้น ประกอบด้วย (1) การแก้ไขปัญหาลูกเรือขาดการปฏิบัติตามมาตรา 67 วรรคสอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 (2) การแก้ไขปัญหาค่าเรือขาดของเรือสินค้าที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ (3) โครงการฟื้นฟูระบบขนส่งทางรางเพื่อขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่มาบตาพุดและแหลมฉบัง ภายใต้แนวคิด Green Logistics</p>	5/55 ชุดบุรี		
2.1	<p>มติ มอบหมาย ก.อุตสาหกรรม รับผิดชอบ สถาน ก.คมนาคม เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าเรือขาดและรายได้ของเรือสินค้าที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและรายได้จากการพิจารณาให้ ครม. ทราบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมเจ้าท่า เห็นว่าเพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดของเรือสินค้าที่ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงเห็นควรสนับสนุนให้บริษัท ปูเยเอ็นเอฟพี จำกัด (มหาชน) (NFC) สามารถรองรับสินค้าและเรือสินค้าของบริษัท ทำเรือระยะของ จำกัด (RBT) เข้ามาใช้บริการท่าเรือของ NFC ได้ รวมทั้งสามารถเรียกเก็บค่าบริการไม่เกินที่ระบุไว้ในขณะนี้กลุ่มลูกค้าของ RBT สามารถเข้าเทียบท่าเรือของ NFC ได้แล้ว สำหรับประเด็นปัญหาที่ RBT ไม่สามารถดำเนินการได้ อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ในกรณีนี้ กนอ. จะเข้ามาบริหารจัดการแทน กนอ. กนอ. ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลแทน RBT จะต้องขออนุญาตต่อ รท.คค. ● กนอ. อยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการเงินและกฎหมาย เพื่อศึกษาโครงการลงทุน พัฒนาและบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะทั่วไป (ท่าเรือ RBT เดิม) 	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้อง ดำเนินการ ชับเคลื่อนอย่างรวดเร็ว (Urgent)
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ 			
	โครงการยกระดับสนามบินอุบลราชธานี เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบินในอินโดจีน และผลักดันให้มีเที่ยวบินและ	6/55 สุรินทร์		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
2.2	<p>สภาการbinต่างประเทศในอินโดจีนมาลงที่สนามบินอุบลราชธานี และบินไปยังเมืองสำคัญๆ ของกลุ่มอินโดจีนโดยตรง</p> <p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบเพื่อให้เป็นศูนย์กลางการบินอินโดจีน โดยคำนึงถึงปริมาณความต้องการเดินทาง ความได้เปรียบเชิงพื้นที่ รวมทั้งโอกาสและข้อจำกัดในการรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่เดินทางจากประเทศเพื่อนบ้านเพื่อมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานดังกล่าว</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> กรมการบินพลเรือน (บพ.) ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 วงเงินทั้งสิ้น 7.60 ล้านบาท เพื่อ (1) จ้างที่ปรึกษาออกแบบต่อเติมลานจอดเครื่องบินท่าอากาศยานอุบลราชธานี วงเงิน 3.60 ล้านบาท และ (2) จ้างที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร พร้อมงานระบบอื่นๆ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี วงเงิน 4.00 ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ทั้งนี้ บพ. จะได้พิจารณาขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าอากาศยานอุบลราชธานีในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
2.3	<p>การเร่งรัดขยายสถานีบริการ NGV ขอให้ช่วยผลักดันและสนับสนุนให้ บริษัท ปตท. จำกัด เข้ามาลงทุนสร้างสถานีบริการ NGV ที่สอดคล้องกับการขยายตัวของก๊าซช่วงขงขอม จ.นครศรีธรรมราช - จ.สุราษฎร์ธานี โดยขอขยายจุดบริการเพิ่มอีก 10 จุด ในพื้นที่ภาคใต้</p> <p>มติ รับทราบตามที่ กร. เสนอ และมอบหมาย ก.พลังงาน รับไปพิจารณาดำเนินการ และรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานให้ กร. ทราบต่อไป</p>	<p>7/55 สุราษฎร์ฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.พลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> ก.พลังงาน รายงานว่าเนื่องจากคุณภาพก๊าซธรรมชาติขอม จ.นครศรีธรรมราชไม่เป็นไปตามที่กฎหมายคุณภาพก๊าซสำหรับยานยนต์กำหนดไว้ (ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พ.ศ. 2556) จึงไม่สามารถนำมาใช้สำหรับยานยนต์ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.	<p>การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว 	<p>4/55 กาญจนบุรี</p>	<p>การประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำและปราณบุรี)</p>	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
3.1	<p>มติ มอบหมาย ก.ท่องเที่ยวพิจารณาดำเนินการประกาศเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำ-ปราณบุรี) ภายในกลุ่มท่องเที่ยว The Royal Coast ให้เป็นเขตพื้นที่พิเศษตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.ท่องเที่ยว 	<p>ก.ท่องเที่ยว ได้ประชุมหารือแนวทางการประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (อำเภอชะอำและปราณบุรี) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สศช. อพท. และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 15 พ.ค.56 เพื่อพิจารณาดำเนินการประกาศเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำ - ปราณบุรี) ภายในกลุ่มท่องเที่ยว The Royal Coast ให้เป็นเขตพื้นที่พิเศษ ผลการหารือสรุปได้ให้ความเห็นชอบการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหิน และพื้นที่เชื่อมโยง โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ อพท. ดำเนินกระบวนการประกาศพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เมืองหัวหิน - ชะอำ และพื้นที่เชื่อมโยงเพื่อเสนอ ครม. พิจารณาเห็นชอบและดำเนินการจัดทำแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยวที่ยั่งยืนลำดับต่อไป 2. ให้ ก.ท่องเที่ยว ดำเนินกระบวนการตาม พ.ร.บ.นโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติในการกำหนดเขตพัฒนาการท่องเที่ยว: การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) เน้นการพัฒนาการท่องเที่ยวตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยที่ครอบคลุม 4 จังหวัด (เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง) เพื่อให้การบริหารและพัฒนาก่อให้เกิดความเชื่อมโยงอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนให้มีระบบการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวอย่างถูกต้องและเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.2	<p>ขอให้พิจารณาเร่งรัดการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างให้แล้วเสร็จ เพื่อลดระยะเวลาในการเดินทางย้อนกลับทางเดิม</p> <p>มติ มอบหมาย ก.ทรัพยากรฯ และ ก.คมนาคม ร่วมกันพิจารณาแนวทางการที่เหมาะสมในการดำเนินการก่อสร้างถนนรอบเกาะช้างในส่วนที่ยังขาดอยู่ช่วงบ้านบางเป้า - บ้านสลักเพชร ให้แล้วเสร็จ โดยคำนึงถึงการประหยัดงบประมาณด้วย</p>	<p>5/55 ชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.ทรัพยากรฯ ก.คมนาคม 	<p>ก.คมนาคม ได้สำรวจและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อเสนอ รมว.คมนาคม ให้ความเห็นชอบเพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA โดยใช้เส้นทางตามแนวทางเลือกที่กั้นตได้ เสนอให้ สผ. พิจารณาครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 56</p> <ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบัน สผ. ได้รับเอกสารชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เมื่อวันที่ 23 ส.ค.56 เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอความเห็นที่ประชุมคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 30/2556 วันที่ 10 ก.ย. 56 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.3	<p>กลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและการแก้ปัญหาที่สามารถปฏิบัติและหวังผลได้ในกลุ่มจังหวัดอันดามัน</p> <p>มติ มอบหมายให้ รมต.นร. นิวพัฒนาฯ ร่วมกับ สศช. และ ก.ท่องเที่ยว รับผิดชอบดำเนินการกำหนดรูปแบบของกลไกที่</p>	<p>3/55 ภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> รมต.นร. นิวพัฒนาฯ 	<p>กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ได้มีแนวทางและมาตรการการป้องกันและรักษาความปลอดภัยนักท่องเที่ยว ในประเด็นสำคัญ ประกอบด้วย (1) กลุ่มรถแท็กซี่ป้าย</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: มีความสำคัญยิ่ง (Critical)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	สามารถขับเคลื่อนการบูรณาการแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวในระดับภาพรวม และระดับพื้นที่/กลุ่มจังหวัด	<ul style="list-style-type: none"> • สศช. • ก.ท่องเที่ยวฯ 	<p>ดำเนินการแก้ไขปัญหาเชิงลึก เรียกว่าเสียหายแพงเกินจริง (3) การทดลองซื้ออัญมณีราคาแพง (4) ปัญหาการลักทรัพย์บนรถประจำทาง (ทัวร์ 30) (5) การประทุษร้ายต่อชีวิตและทรัพย์สินนักท่องเที่ยว (6) การประกอบกิจการขนส่ง (รถ เรือ) ไม่ได้คุณภาพมาตรฐานทำให้นักท่องเที่ยวเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ และ (7) ความไร้ระเบียบตามแหล่งท่องเที่ยว</p>	และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.4	ขอรับการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยสู่อันดามัน	7/55 สุราษฎร์ฯ	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ แจ้งว่า คณะกรรมการนโยบายท่องเที่ยวแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 5/55 เมื่อวันที่ 9 พ.ย.55 ลงมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ 26 มี.ค.56 และได้มีมติเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว มีอำนาจหน้าที่จัดทำข้อเสนอการประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อเสนอต่อคณะอนุกรรมการพิจารณาการประกาศเขตพัฒนาการท่องเที่ยว เพื่อบริหารจัดการการท่องเที่ยวให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. นโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติกำหนดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.5	ประเด็นที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายเพิ่มเติม	7/55 สุราษฎร์ฯ	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย ได้แจ้งให้กลุ่มจังหวัดทั้ง 18 กลุ่ม ตรวจสอบและปรับปรุงยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด พร้อมทั้งคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นในแต่ละกลุ่มท่องเที่ยวเพื่อดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมด้านการตลาดอย่างจริงจัง 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)
3.6	การสร้างความตื่นตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	3/55 ภูเก็ต	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ ก.มหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมการชี้แจงยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวสู่ระดับจังหวัด ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากนายกรัฐมนตรี เพื่อกำหนดกลุ่มลูกค้าและแผนการตลาดที่สอดคล้องกับความต้องการและสร้างความร่วมมือของเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อมุ่งใจให้นักท่องเที่ยวเพิ่มระยะเวลาให้อยู่ในประเทศไทยนานขึ้น และได้หนังสือแจ้งให้ทุก 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม

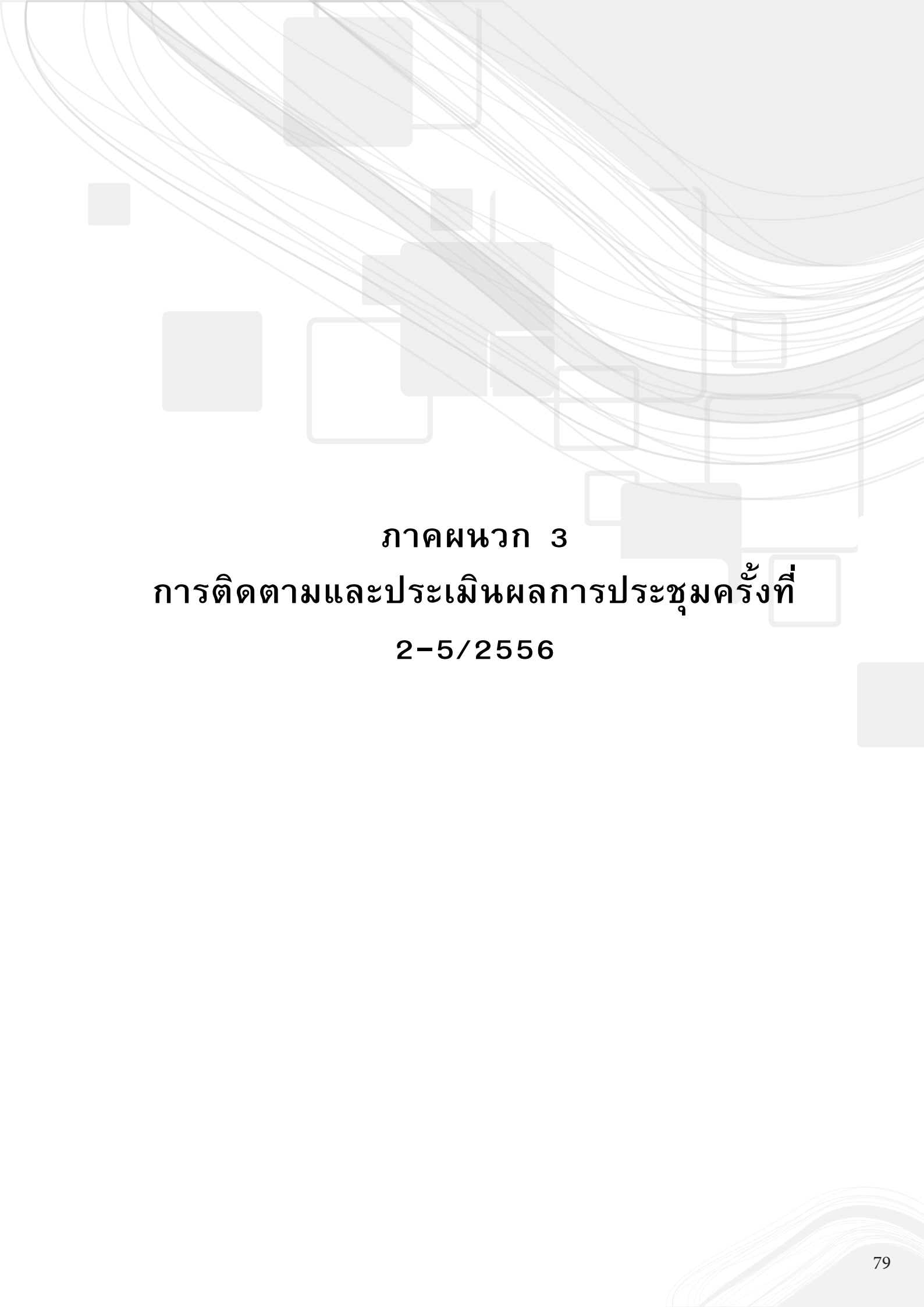
ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
3.7	<p>ผู้ประกอบการและชุมชนใน จ.ตรัง และ จ.ระนอง เพื่อดึงดูดเม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวระดับบน</p> <p>● การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชิงวัฒนธรรม และเชิงอนุรักษ์ มีแนวโน้มเป็นการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ เห็นควรให้มีการส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่และความต้องการตลาดที่กำลังได้รับความนิยมน้อยสูง ซึ่งกลุ่มจ.อันดามันสามารถพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว เพื่อตอบสนองแนวโน้มดังกล่าวได้อย่างหลากหลาย อาทิ แหล่งน้ำแร่/บ่อน้ำพุร้อน จ.ระนอง ยานการค้าเหมืองแก้วภูเก็ต และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศทางบกและทางทะเล อ่าวพังงา เป็นต้น</p>	<p>ก.ท่องเที่ยว</p>	<p>จังหวัดจัดทำแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวและยุทธศาสตร์การกีฬาพร้อมทั้งจัดส่งแผนงานโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ดังกล่าวมายังกระทรวงแล้ว</p> <p>● ก.ท่องเที่ยว ได้แจ้งให้ทุกจังหวัดทบทวนแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของจังหวัดและจัดทำแผนปฏิบัติการให้สอดคล้องกับ 3 กรอบยุทธศาสตร์ คือ (1) ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม (2) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและการเชื่อมโยงสินค้า OTOP กับการท่องเที่ยว และ (3) ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพและสปา โดยให้จังหวัดนำกรอบแนวทางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ สินค้าท้องถิ่น (OTOP) กิจกรรมสปา (Spa) และสุขภาพโดยได้เพิ่มประเด็นการท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) และการดูแลผู้สูงอายุ การเชื่อมโยงสร้าง จุดเด่นจากเนื้อหา (content) และเรื่องราว (story) เป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการ และให้เสนอแผนงาน/โครงการบูรณาการในระดับจังหวัดที่เป็นโครงการ flag ship เพื่อดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมกับคณะทำงานด้านการท่องเที่ยวและบริการ วัฒนธรรม สินค้าท้องถิ่น (OTOP) กิจกรรมสปา (Spa) และสุขภาพ ต่อไป</p>	<p>จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม</p>
3.8	<p>การปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม 9 ทิว</p> <p>จ.กาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต</p> <p>มติ มอบหมาย ก.กาใหม่ ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม 9 ทิว จ.กาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต โดยหารือกับ ก.วัฒนธรรม และ ก.ต่างประเทศ ในรายละเอียดของการจัดแสดงนิทรรศการด้วย</p>	<p>4/55 กาญจนบุรี</p> <p>●</p>	<p>● กองทัพบก มีความต้องการงบประมาณ จำนวน 56,499,500 บาท ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2555 ซึ่ง สงป. ไม่สามารถสนับสนุนได้ ดังนั้น กองทัพบกโดยจังหวัดทหารบกกาญจนบุรี จึงได้เสนอเป็นโครงการใหม่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมโดยคณะกรรมการพิจารณาโครงการใหม่ของกองทัพบกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 กรมี่เร่งด่วน</p>	<p>จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม</p>
3.9	<p>ขอให้ส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงอีสานใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน (1) ปรับปรุงเส้นทาง สายโชคชัย - เดชอุดม - แยกไปด่านช่องสง่า ระยะทาง 36 กม. และ (2) เร่งรัดการเจรจาข้อตกลงความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>มติ (2) มอบหมาย ก.ท่องเที่ยว ร่วมกับสภาท่องเที่ยว ระบุไปพิจารณาความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยเดินทางไปประเทศเพื่อนบ้าน และการบังคับใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการนำเที่ยวในประเทศ สำหรับบริษัทนำเที่ยวจากประเทศเพื่อนบ้าน และให้นำเสนอผลการดำเนินการต่อ รมต.นร. นวัตกรรม</p>	<p>6/55 สุรินทร์</p> <p>● ก.ท่องเที่ยว</p> <p>● สภาท่องเที่ยว</p>	<p>● ก.ท่องเที่ยว ได้จัดทำโครงการความร่วมมือในการส่งเสริมการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน จัดทำมาตรฐานอาเซียนกรีนโฮเทล และมาตรฐานอาเซียนสปาเรียบร้อยแล้ว และได้ดำเนินการพัฒนาคู่มือตรวจประเมินมาตรฐานดังกล่าวเพื่อใช้ในการตรวจประเมินในกลุ่มประเทศอาเซียน</p> <p>● สภาท่องเที่ยว จะนำไปเสนอในคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติต่อไป</p>	<p>จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป			
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 			
	ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จ.พิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism ในวงเงิน 2,900 ล้านบาท	1/56 อุดรดิตถ์		
3.10	มติ มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ โดยสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) ร่วมกับ ก.สาธารณสุข และ ก.ท่องเที่ยวฯ รับผิดชอบในการสำรวจและวิเคราะห์ความต้องการพัฒนาบริการสุขภาพภาคเหนือตอนล่าง จ.พิษณุโลก เพื่อเป็น Medical Excellence Centre/Medical Tourism โดยจัดลำดับความสำคัญในส่วนที่มีความจำเป็นและสอดคล้องกับเป้าหมายของโครงการ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ก.ศึกษาธิการ (สกอ.) ก.สาธารณสุข ก.ท่องเที่ยวฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ก.สาธารณสุข แจ้งว่า โรงพยาบาลพุทธชินราช จ.พิษณุโลก มีส่วนร่วมในการเป็นเครือข่ายด้านบริการทางการแพทย์ มีการใช้ทรัพยากรทางการแพทย์ร่วมกัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อจะจัดทำให้เป็นรูปธรรม เพื่อให้ได้รับการอนุมัติงบประมาณจาก สศช. ตามที่มหาวิทยาลัยนเรศวรเสนอไป และอยู่ระหว่างรอให้ สศช. ไปประเมินความคุ้มค่า วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นควรให้ ก.สาธารณสุข ก.ศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ สศช. มหาวิทยาลัยนเรศวร และโรงพยาบาลพุทธชินราช หรือในรายละเอียดโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสม สอดคล้องกับศักยภาพและความพร้อมของ จ.พิษณุโลก ในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบริการทางสุขภาพ (Medical Excellence Centre/ Medical Tourism) ให้ได้ข้อดี ก่อนนำเสนอในการประชุม กรอ.ภูมิภาค และ ครม. ตามขั้นตอนต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการ ชับเคลื่อนอย่างรวดเร็ว (Urgent)
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว 			
	การยกระดับบุคลากรในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	1/56 อุดรดิตถ์		
3.11	มติ มอบหมายให้ ก.แรงงาน รับผิดชอบดำเนินการพัฒนาบุคลากรในภาคการท่องเที่ยวในช่วงเดือนมิ.ย. - ก.ย. 2556 เพื่อให้เสร็จทันก่อนฤดูกาลการท่องเที่ยวปี 2556	<ul style="list-style-type: none"> ก.แรงงาน 	<ul style="list-style-type: none"> สศช. ได้บรรจุไว้ในแผนงานพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อตอบสนององทิศทางการพัฒนาโลก ภายใต้แผนงานขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เพื่อการฟื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศไทย เพื่อขอใช้เงินกู้ตาม พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศไทย พ.ศ. 2555 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำประชาพิจารณ์ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ได้จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการทำงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับ 32 ตำแหน่งงาน โดยได้จัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติและวิธีทดสอบในสาขาอาชีพที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว จำนวน 6 สาขา ได้แก่ พนักงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม พนักงานทำความสะอาดห้องพัก พนักงานผสมเครื่องดื่ม พนักงานต้อนรับส่วนหน้า ผู้ประกอบขนมอบ และ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการ ชับเคลื่อนอย่างรวดเร็ว (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
			ผู้ประกอบขบวนปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประชุมจัดทำแผนการจัดทำมาตรฐานฝีมือแรงงานในสาขาอาชีพด้านการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ 32 ตำแหน่งงานเพิ่มขึ้น และมีกรมพัฒนาทักษะด้านภาษาตามนโยบายของรัฐบาล ดำเนินการได้ 43,416 คน ได้แก่ ภาษาอังกฤษ เกาหลี จีน ญี่ปุ่น เยอรมัน ก็มีพูด มาลาญ และเวียดนาม	
4.	การบริหารจัดการน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ			
	-ไม่มี-			
5.	การส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้	2/55 อุดรธานี		
5.1	มติ มอบหมายให้ ก.ศึกษาธิการ รับผิดชอบพิจารณาความเหมาะสมในการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้การศึกษาศาสตร์และเทคโนโลยี อุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	ก.ศึกษาธิการ	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ศึกษาธิการ โดย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี รายงานว่า จ.อุดรธานี ได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อศึกษาโครงการความเหมาะสมในการดำเนินการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในจ.อุดรธานี เมื่อวันที่ 22 ก.พ. 56 ณ จ.อุดรธานี โดยมติที่ประชุมมอบหมายให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งมหาวิทยาลัยในจ.อุดรธานี และมีมติเห็นชอบให้จ.อุดรธานี จัดตั้ง “มหาวิทยาลัยอุดรธานี” โดยเป็นการดำเนินงานของจ.อุดรธานี และไม่ได้อยู่ในรูปแบบศูนย์การศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาอื่น ทั้งนี้ ที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด เมื่อวันที่ 1 มิ.ค. 56 มีความเห็นว่า การจัดตั้งศูนย์การศึกษาศาสตร์และเทคโนโลยีสว. อุดรธานี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในลักษณะ Virtual University อาจจะไม่เหมาะสมสำหรับการสอนสาขาศาสตร์และเทคโนโลยี และไม่สอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่ไม่ส่งเสริมจัดการศึกษาของมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ			
6.1	มติ รับทราบตามที่ กกร. เสนอ และมอบหมาย ก.พาณิชย์ รับผิดชอบในรายละเอียดของข้อเสนอขอเสนอร่วมกับหน่วยงานรับผิดชอบอื่น รวมทั้งภาคธุรกิจเอกชนที่เกี่ยวข้อง	7/55 สุราษฎร์ฯ	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมพัฒนาธุรกิจการค้า รายงานว่า รวม.พาณิชย์ ได้เห็นชอบแนวปฏิบัติสำหรับ การพิจารณาเพื่อออกหนังสือรับรองการประกอบธุรกิจให้แก่นิติบุคคลนอกภาคอาเซียนที่ขอใช้สิทธิภายใต้ความตกลง AFAS เมื่อวันที่ 15 พ.ค. 56 ● วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการเรื่องกรอบการขยายสิทธิให้นักลงทุนนอก 	<ul style="list-style-type: none"> ● จัดอยู่ในกลุ่ม G-1: กลุ่มที่มีความสำคัญยิ่ง (Critical) และต้องดำเนินการขับเคลื่อนอย่างเร่งด่วน (Urgent)

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
	<p>มาตรการเร่งด่วนเพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในภูมิภาคอาเซียน</p> <p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ ก.พลังงาน เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินกรร่วมกับ ก.เกษตรฯ ก.อุตสาหกรรม ก.วิทยาศาสตร์ ก.พาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดตั้งคลังเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ โดยบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคเอกชน ตั้งแต่การกำหนดนโยบาย การจัดหาวัตถุดิบที่เหมาะสม การกำหนดมาตรการส่งเสริม ตลอดจนพิจารณาเลือกจังหวัดต้นแบบที่มีความเหมาะสมตามลักษณะการจัดเขตพื้นที่ 	1/56 อุดรดิตต์	<p>ภาคีอาเซียน (Non Party) ภายใต้วความตกลงการค้าเสรีบริการ (ASEAN Framework Agreement on Services) และให้รายงานผลการดำเนินการของ ก.พาณิชย์ ในการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 5/2556 จ.ลพบุรี</p> <p>2. มอบหมายให้ ก.พาณิชย์ จัดส่งข้อมูลหลักเกณฑ์การกำหนดคุณสมบัติของนิติบุคคลนอกภาคีอาเซียนที่สามารถขอใช้สิทธิตามหลัก SBO ตามความตกลง AFAS ให้ภาคเอกชนทราบ</p>	
6.2		<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน • ก.เกษตรฯ • ก.อุตสาหกรรม • ก.วิทยาศาสตร์ • ก.พาณิชย์ 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน ได้กำหนดกลไกในการพัฒนาอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ ซึ่งอยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางการจัดตั้งคณะกรรมการร่วม โดยบริหารจัดการส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพอย่างจริงจัง และดำเนินการร่วมกับ ก.คลัง ในการกำหนดมาตรการสนับสนุนทางการเงิน (อยู่ระหว่างจัดทำองค์ประกอบคณะกรรมการร่วม และหารือร่วมกับ ก.คลัง ในการกำหนดแนวทางการสร้างเพิ่มแรงจูงใจในการลงทุน) 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
6.3	<ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ ก.คลัง เป็นเจ้าภาพ ร่วมกับ ก.พลังงาน ก.อุตสาหกรรม ก. วิทยาศาสตร์ฯ และภาคเอกชน เพื่อจัดทำข้อเสนอมาตรการการคลังเพื่อส่งเสริมการอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพที่เหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง • ก.พลังงาน • ก.อุตสาหกรรม • ก.วิทยาศาสตร์ • ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> • สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้พิจารณามาตรการทางการเงินประเภทสินเชื่อ ดอกเบี้ยต่ำ วงเงินประมาณ 36,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองมาตรการต่างๆ ในการส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ โดยมีอำนาจในการพิจารณาเห็นชอบการสนับสนุนมาตรการทางการเงิน และได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามมาตรการที่ สศค. เสนอต่อไป • สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณามาตรการคลังเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ ซึ่งกระทรวงการคลังเป็นผู้จัดขึ้น โดยได้หารือร่วมกับภาคเอกชนเมื่อวันที่ 22 พ.ค.56 และหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเมื่อวันที่ 5 มิ.ย.56 และ 8 ก.ค.56 ผลการประชุมมีมติเห็นชอบมาตรการช่วยเหลือด้านการเงินเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพ และสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติพร้อมทำหน้าที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยแก่ผู้ประกอบการ 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-2: กลุ่มที่มีความสำคัญ และต้องดำเนินการในเวลาที่เหมาะสม
	<p>การส่งเสริมให้ตลาดทุนเป็นกลไกหลักในการระดมเงินทุนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ</p>	1/55 เชียงใหม่		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ.ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ	หมายเหตุ
6.4	มติ มอบหมายให้ ก.คลัง พิจารณารับทราบเห็นชอบที่ประชุมไปเร่งรัดการพัฒนาตลาดพันธบัตรองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงความพร้อมขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> • สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อคิดเห็นพร้อมทั้งประชุมสรุปผลและจัดทำร่างสุดท้าย เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายและกำกับกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะนำเสนอร่างระเบียบฯ ต่อคณะกรรมการฯ ได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 • สภาธุรกิจตลาดทุนไทย ขอถอนเรื่องเนื่องจากมีความเป็นไปได้น้อยในการดำเนินการในขณะนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> • จัดอยู่ในกลุ่ม G-4: กลุ่มที่ต้องทบทวน/ปรับปรุงข้อเสนอ/รอดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์



ภาคผนวก 3
การติดตามและประเมินผลการประชุมครั้งที่
2-5/2556

การติดตามและประเมินผล
การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ.ภูมิภาค)
ครั้งที่ 2-5/2556

1. ข้อเท็จจริง

1.1 การประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค (กรอ. ภูมิภาค) ครั้งที่ 2-5/2556 ได้มีการประชุมที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ ซึ่งในการประชุม กรอ. ภูมิภาค ทุกครั้ง ได้มีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมรวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

1.2 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2556 สศช. ได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอความอนุเคราะห์ ในการจัดทำ รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1-4/2556 (หนึ่ง สำหรับการประชุม ครั้งที่ 5/2556 สศช. ไม่ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการ เนื่องจากมี พระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎรเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2556 เสียก่อน)

2. ความคืบหน้าผลการดำเนินการ

การประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 2-5/2556 ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา กำแพงเพชร พระนครศรีอยุธยา และลพบุรี ตามลำดับ มีประเด็นข้อเสนอรวม 63 ประเด็น มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความคืบหน้าโดยสรุปดังนี้

2.1 เรื่องที่เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 37 ประเด็น เช่น (1) โครงการพัฒนาถนนสระบุรี-ปากบาง (สบ.4001) เป็นถนนวัฒนธรรมไทย-ยวน เพื่อการท่องเที่ยว (2) โครงการ Eco Industrial Town จังหวัดสมุทรปราการ และปราจีนบุรี (3) โครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพฯ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี 2556 และ (4) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “ขุนด่านแลนด์” (ถนน-สะพาน-ภูมิทัศน์) จังหวัดนครนายก เป็นต้น

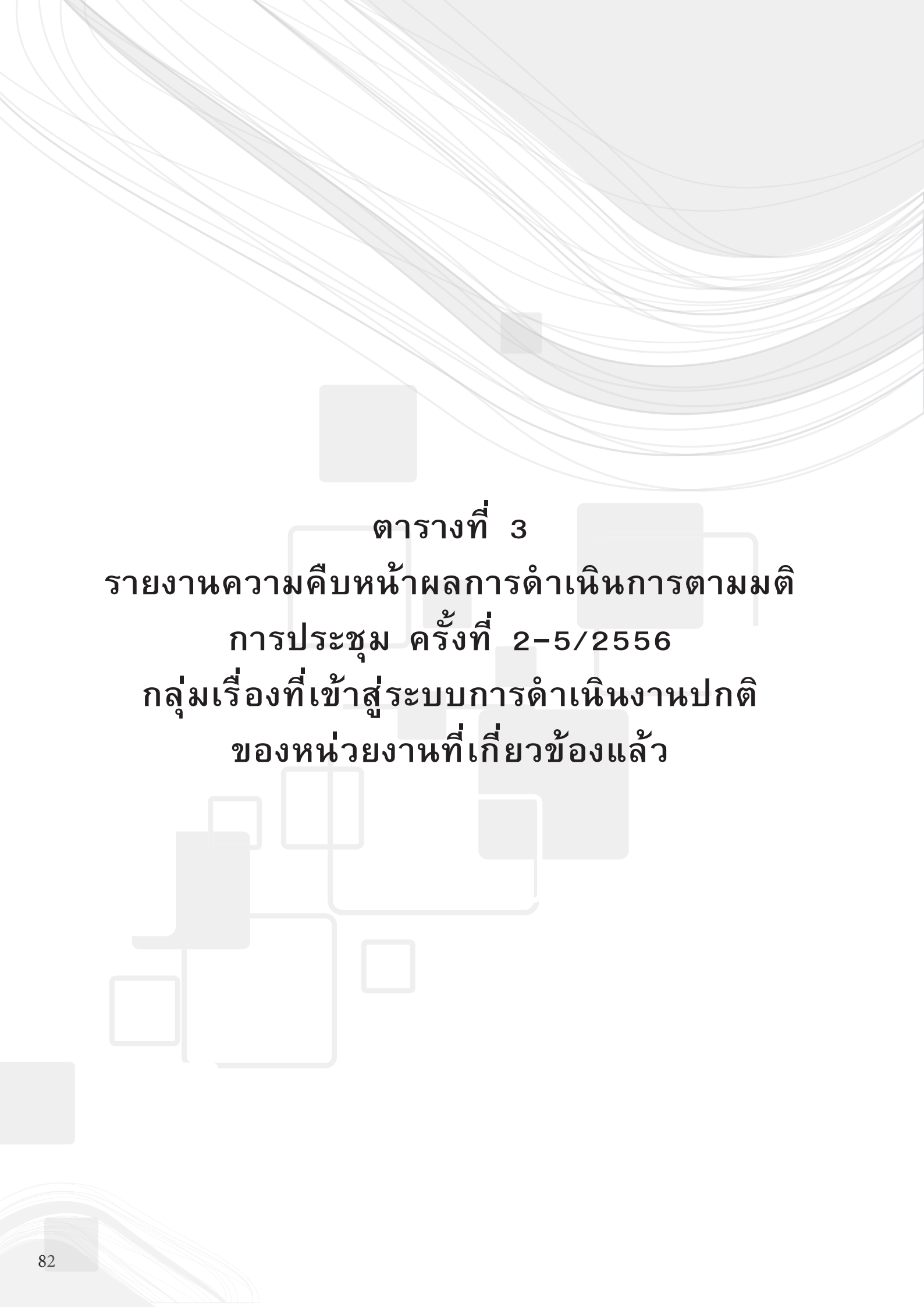
2.2 เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 26 ประเด็น เช่น (1) โครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลาง ธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จ.กำแพงเพชร” (2) โครงการ “พัฒนานวัตกรรมการเลี้ยงโคนมและ นมอินทรีย์ครบวงจร” และ (3) โครงการวางท่อส่งน้ำไปแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขต จ.นครสวรรค์ เป็นต้น

ตารางสรุปผลการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ.ภูมิภาค ครั้งที่ 1-7/2555 และ 1/2556 (153 ประเด็น)

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
1	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน	7	6	13
	• การขับเคลื่อนภาคเกษตร	4	5	9
	• การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน	1	1	2
	• การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ	1	-	1
	• การยกระดับ/เปิดจุดผ่านแดน	-	-	-
	• การพัฒนาผังเมือง	1	-	1

	เรื่อง/ประเด็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	รวม
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์	10	8	18
	• การพัฒนารถไฟความเร็วสูง	-	-	-
	• การพัฒนาการขนส่งทางราง	1	1	2
	• การพัฒนาการขนส่งทางถนน	7	7	14
	• การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ	-	-	-
	• การพัฒนาการขนส่งทางเรือ	-	-	-
	• การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	2	-	2
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ	8	1	9
	• การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว	8	1	9
	• การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	-	-	-
	• การพัฒนาบุคลากรทางการท่องเที่ยว	-	-	-
	• การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว	-	-	-
	• การแก้ไขปัญหาในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว	-	-	-
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ	5	1	6
	• การจัดการทรัพยากรน้ำ	5	1	6
	• การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	-	-	-
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์/องค์ความรู้	-	2	2
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ	7	8	15
7.	เรื่องเพื่อทราบ	-	-	-
	รวม	37	26	63

(รายละเอียดปรากฏตามตารางแนบที่ 3 และ 4)



ตารางที่ 3
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 2-5/2556
กลุ่มเรื่อง que เข้าสู่ระบบการดำเนินงานปกติ
ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว

ตารางที่ 3 รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติการประชุมกรอ.ภูมิภาค)ครั้งที่ 2-5/2556
กลุ่มเรื่องที่เกี่ยวข้องระบบการดำเนินงานปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จำนวน 37 ประเด็น

ตารางแนบภาคผนวก 3-1

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน		
	<ul style="list-style-type: none"> ● การขับเคลื่อนภาคเกษตร 		
1.1	<p>มติ มอบหมายผู้ว่าราชการ จ.ฉะเชิงเทรา ร่วมกับสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา สำนักงานเกษตร จ.ฉะเชิงเทรา สำนักงานสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา และมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี จ.ฉะเชิงเทรา รับผิดชอบโครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งประเทศไทย</p>	2/56 ฉะเชิงเทรา	<ul style="list-style-type: none"> ● จ.ฉะเชิงเทรา โดยสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งประเทศไทย ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งประเทศไทย งบประมาณรวม 148,600,000 บาท ประกอบด้วยกิจกรรม 5 กิจกรรม ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตมะม่วงฉะเชิงเทราสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยมีสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 5,000,000 บาท 1.2 กิจกรรมศึกษาการเรียนรู้พันธุ์มะม่วงฉะเชิงเทราและพันธุ์มะม่วงประเทศไทย โดยมีมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณีเป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 33,600,000 บาท 1.3 กิจกรรมส่งเสริมการตลาดสินค้าเกษตรปลอดภัยและของดีเมืองแปดริ้ว โดยมีสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 8,000,000 บาท 1.4 กิจกรรมตลาดกลางมะม่วง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีสำนักงานสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 12,000,000 บาท 1.5 กิจกรรมศูนย์กลางบริหารจัดการการมะม่วงและผลไม้เพื่อการส่งออก (อป.อเนก) โดยมี สำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก งบประมาณ 100,000,000 บาท 2. จ.ฉะเชิงเทรา ได้เตรียมความพร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งหมด โดยมีรองผู้ว่าราชการ จ.ฉะเชิงเทรา (นายไพศาล วิมลรัตน์) เป็นประธานการประชุมเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 56 โดยมอบหมายให้เจ้าภาพหลักของแต่ละกิจกรรมไปจัดทำรายละเอียดของกิจกรรมต่างๆ ให้ชัดเจน 3. กิจกรรมที่สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 2 กิจกรรม ได้แก่การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตมะม่วงฉะเชิงเทรา เป็นกิจกรรมที่มีหน่วยงานในสังกัดร่วมบูรณาการการทำงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน ซึ่งสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดได้หารือกับหน่วยงานต่างๆ เรียบร้อยแล้ว โดยปีงบประมาณ 2557 ได้รับงบสนับสนุนงบประมาณพัฒนาจังหวัดวงเงินงบประมาณ 5,000,000 บาท และกิจกรรมการตลาดสินค้าเกษตรปลอดภัยและของดีเมืองแปดริ้ว เป็นการทำงานผู้ผลิตมะม่วง และสินค้าเกษตรปลอดภัยชนิดต่างๆ ไปจำหน่ายที่ห้างสรรพสินค้าชั้นนำในกรุงเทพฯ ซึ่งสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีประสบการณ์การดำเนินงานจากการดำเนินงานโครงการของกลุ่มจังหวัดเมื่อปีงบประมาณ 2555 และได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้นด้วยแล้ว แต่ขณะนี้โครงการของคณะรัฐมนตรีและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา จะ देखต้องงบประมาณพัฒนาจังหวัด งบประจำปีงบประมาณ 2558 ต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
			<p>สรุปผลการดำเนินงาน</p> <p>4. กิจกรรมอื่นๆ ที่มีหน่วยงานต่างๆ เป็นเจ้าภาพหลักสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา ได้ติดตามความก้าวหน้าแล้ว ดังนี้</p> <p>4.1 กิจกรรมตลาดกลางมะม่วง จ.ฉะเชิงเทรา โดยมีสำนักงานสหกรณ์ จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก ได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการวางผังและออกแบบการก่อสร้าง เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณปีงบประมาณ 2558 ต่อไป</p> <p>4.2 กิจกรรมศูนย์กลางบริหารจัดการการมะม่วงและผลไม้เพื่อการส่งออก (อปอเน้า) โดยมีสำนักงานเกษตร จ.ฉะเชิงเทรา เป็นเจ้าภาพหลัก ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยได้เชิญเจ้าหน้าที่จากกรมส่งเสริมการเกษตรผู้รับผิดชอบเรื่องอปอเน้ามาให้ข้อมูล พบว่ากรมได้มีงบประมาณจัดตั้งโรงอบโอเน้าที่ จ.ฉะเชิงเทรา เพื่อให้อปอเน้ามะม่วงเพียงชนิดเดียว อาจไม่คุ้มค่ากับการลงทุน จึงต้องหาข้อมูลผลผลิตด้านการเกษตรอื่นๆ ที่จะใช้ประโยชน์โรงอบโอเน้าร่วมกัน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูล</p>
1.2	<p>ขอให้เร่งรัดโครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพฯ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี 2556</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คลัง ร่วมกับ ก.เกษตรฯ โดยให้รองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี) เป็นที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสม ความจำเป็น และความจำเป็นไปได้ในการพัฒนาสะพานปลาในภาพรวมทั้งหมด รวมถึงการย้ายหรือพัฒนาสะพานปลา กรุงเทพฯ และพิจารณาใช้ประโยชน์จากสะพานปลา จ.สมุทรปราการ ทั้งระบบเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป</p>	<p>2/56</p> <p>ฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.คลัง ● ก.เกษตรฯ 	<p>องค์การสะพานปลา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาสะพานปลากรุงเทพฯและปรับปรุงสะพานปลาสมุทรปราการ พร้อมข้อชี้แจงการของงบประมาณสนับสนุนโครงการตามแผนพัฒนาสะพานปลากรุงเทพฯและปรับปรุงสะพานปลาสมุทรปราการ วงเงิน 920 ล้านบาท จาก ก.คลัง และได้จัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามหนังสือองค์การสะพานปลา ที่ กษ 1703.1/1957 ลงวันที่ 15 ก.ค. 56 เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ● แนวทางการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางในการดำเนินการต่อไป
1.3	<p>ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย”</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.พาณิชย์ ก.มหาดไทย และ ก.วิทยาศาสตร์ฯ ร่วมกันศึกษาในรายละเอียดและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันสู่ตลาดโลก โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการและระยะเวลาดำเนินงาน</p>	<p>3/56</p> <p>กำแพงเพชร</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.มหาดไทย ● ก.วิทยาศาสตร์ 	<p>กรมการค้าข้าว อยู่ระหว่างพิจารณาละเอียดและความเป็นไปได้ในการดำเนินการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” เพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าข้าว และเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันสู่ตลาดโลก โดยเฉพาะรูปแบบการบริหารจัดการและระยะเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกรมการค้าข้าวพิจารณาแล้วมีความเห็นต่อโครงการย่อย 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการจัดตั้งศูนย์กลางการยกระดับประสิทธิภาพการผลิตข้าวเปลือกและข้าวสารที่ จ.พิจิตร (2) โครงการศูนย์กลางพัฒนาเมล็ดพันธุ์ข้าวและสินค้าเกษตรที่เกี่ยวเนื่องที่ จ.กำแพงเพชร และ (3) โครงการศูนย์กลางการฝึกอบรมด้านสารสนเทศข้อมูลและความรู้ที่ จ.นครสวรรค์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทั้ง 3 โครงการย่อยที่เสนอเป็นโครงการที่มีกิจกรรมที่ก่อผลผลิตและมูลค่าเพิ่ม และจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาเพื่อยกระดับประสิทธิภาพในการผลิตข้าว การศึกษาวิจัยและพัฒนาการแปรรูปข้าวเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม การจัดประชุมฝึกอบรมและจัดทำข้อมูลและสารสนเทศด้านข้าว - กิจกรรมดังกล่าวเป็นงานที่กรมการค้าข้าวให้ความสำคัญและได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยต่างๆ ก.วิทยาศาสตร์ฯ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>ดำเนินการศึกษาวินิจฉัยอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว รวมทั้งขณะนี้กรมการค้าอยู่ระหว่างการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาข้าวแห่งชาติ ณ จ.สุพรรณบุรี (เริ่มก่อสร้างปี 2554 คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี 2557) โดยที่จะสามารถดำเนินการวิจัยเชิงลึกและวิจัยขั้นสูงด้านข้าว ครอบคลุมศาสตร์ทุกสาขาวิชา เป็นศูนย์กลางประสานงานเผยแพร่ความรู้และเป็นแหล่งศึกษาและพัฒนากระบวนการผลิตอย่างครบวงจร รวมทั้งเป็นศูนย์กลางข้อมูลและสารสนเทศด้านข้าวระดับสากล โดยจะได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมหารือหาข้อสรุปต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> • วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาความเหมาะสม ความคุ้มค่า ตลอดจนรูปแบบและกลไกการค้าเงินงานของโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย” โดยบูรณาการกับโครงการพัฒนาคลังสต็อกสหกรณ์การเกษตร (Agro Industry Commodity Model ข้าว) ของ กกร. ซึ่งเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่อย่างเป็นทางการ ครังที่ 4/2556 เมื่อวันที่ 19 ก.ค. 56 ณ จ.พระนครศรีอยุธยา รวมทั้งพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนบูรณาการงานวิจัยตลอดห่วงโซ่อุปทานของสินค้าเกษตรน้ำร้อน โดยเฉพาะข้าว ตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป • วันที่ 16 ธ.ค. 56 กรมการค้าข้าว แจ้งว่าได้ร่วมกับ ก.พาณิชย์ ก.มหาดไทย และ ก.วิทยาศาสตร์ ศึกษาในรายละเอียดและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์บูรณาการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย ตามที่เสนอมีผลการศึกษารูปภาพรวม โดยเห็นว่าไม่จำเป็นต้องดำเนินการจัดตั้งศูนย์บริการการค้าและนวัตกรรมข้าวไทย เนื่องจากหน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษาต่างๆ และเอกชนมีการดำเนินการอยู่แล้ว รวมทั้งเป็นโครงการที่ใช้งบประมาณมาก มีภาระในการจัดหาบุคลากร นักวิจัย และงบประมาณในการดำเนินงานและการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์วิจัย ยกเว้นการจัดงานมหกรรม World Rice Expo มีความเป็นไปได้ในหลักการที่จะดำเนินการจัดงานโดยพิจารณาจัดงาน World Rice Expo ร่วมกับ Thailand Rice Convention เข้าด้วยกัน อย่างไรก็ตาม เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการทำงานของภาครัฐและเอกชนควรมีการบูรณาการการทำงาน มีการเชื่อมโยงข้อมูลด้านการผลิต การตลาด การวิจัยและการพัฒนา และแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับความต้องการ <p>สำหรับการพิจารณาโครงการย่อย 5 โครงการ มีผลการศึกษารูปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการจัดตั้งศูนย์กลั่นองการยกระดับประสิทธิภาพในการผลิตข้าวเปลือกและข้าวสาร มีความเห็นว่ายังมีคุณภาพจำเป็นต้องจัดตั้งโครงการดังกล่าว เนื่องจากใช้งบประมาณมาก มีภาระในการจัดหาบุคลากร นักวิจัย งบประมาณในการจัดหาบุคลากร นักวิจัย งบประมาณในการดำเนินงานและการดูแลรักษาเครื่องมืออุปกรณ์วิจัย อย่างไรก็ตามโครงการข้าวอยู่ระหว่างจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาข้าวแห่งชาติ เพื่อเป็นแหล่งศึกษาการพัฒนากระบวนการผลิตข้าวที่ครบวงจรรวมทั้งเป็นศูนย์กลางข้อมูลข้าวสารด้านข้าวระดับสากล 2. โครงการศูนย์กลั่นองการพัฒนามูลค่าเพิ่มและนวัตกรรมสินค้าข้าวและสินค้าเกษตรที่เกี่ยวข้อง มีความเห็นว่าหน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษาต่างๆ และเอกชนมีการดำเนินงานอย่างมุ่งมั่นอยู่แล้วภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การวิจัยเรื่องข้าวแห่งชาติ พ.ศ. 2556-2560 3. โครงการศูนย์กลั่นองส่งเสริมการตลาดและการค้าข้าวทั้งภายในและภายนอกประเทศ มีความเห็นว่าหากจัดตั้งขึ้นใหม่

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
			<p>จะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก หากจะดำเนินการควรมีการระดมความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างรอบคอบก่อน และที่สำคัญ หากจัดตั้งแล้วต้องมีการดำเนินงาน และภารกิจไม่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น</p> <p>4. โครงการศูนย์กลางการพัฒนาการส่งออกข้าวครบวงจร มีความเห็นว่ากิจกรรมการใช้บริการโลจิสติกส์และการส่งออกครบวงจรที่เสนอมา ได้ระบุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560) ซึ่งจัดทำโดย สศช. แล้ว ยกเว้นการจัดงาน World Rice Expo มีความเป็นไปได้ในหลักการที่จะดำเนินการจัดงานโดยพิจารณาจัดงาน World Rice Expo ร่วมกับ Thailand Rice Convention เข้าด้วยกัน</p> <p>5. โครงการศูนย์กลางฝึกอบรมด้านสารสนเทศและคอมพิวเตอร์ มีความเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นงานที่ปัจจุบันมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคเกษตรกร หลายหน่วยงานดำเนินการเป็นประจำอยู่แล้ว จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำโครงการดังกล่าวขึ้นใหม่</p>
	ขอให้สนับสนุนโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเกษตร – Agro Industry Commodity (Model: ข้าว)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
1.4	<p>มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.พาณิชย์ ก.อุตสาหกรรม ก.มหาดไทย ก.วิทยาศาสตร์ สภาหอการค้า และสภาอุตสาหกรรมฯ ร่วมกันศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเกษตรตามที่ภาคเอกชนเสนอ รวมทั้งรูปแบบการบริหารจัดการของโครงการอย่างยั่งยืน และความเชื่อมโยงกลไกดำเนินการที่มีอยู่ในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.มหาดไทย ● ก.วิทยาศาสตร์ ● สภาหอการค้า ● และสภาอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมการข้าว อยู่ระหว่างพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเกษตร ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกรมการข้าวพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้ <p>1. หลักการของ Agro Industry Commodity</p> <p>1.1 การรวมกลุ่มของเกษตรกรให้มีเนื้อที่รวมกัน 1,000 - 1,500 ไร่ เห็นว่าบริหารจัดการข้าวแบบแปลงรวม หรือแปลงขนาดใหญ่ มีข้อดี ได้แก่ (1) เป็นการลดรายจ่าย และสามารถลดต้นทุนค่าแรงไปได้ (2) เป็นการนำเทคโนโลยีและเครื่องจักรกลการเกษตรมาใช้ (3) ง่ายต่อการกำจัดวัชพืช เน้นการประหยัดเมล็ดพันธุ์ แต่อย่างไรก็ตาม มีข้อสังเกตได้แก่ 1) การทำงานรวมกลุ่มของชาวอาจมีปัญหาเรื่องการดำเนินงานร่วมกันไม่ได้ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญจึงต้องมีการปรับทัศนคติของชาวมา แปลงนาส่วนใหญ่ของชาวนาเป็นแปลงขนาดเล็กละแหว่งอาจรวมเป็นพื้นที่ใหญ่ได้ค่อนข้างยาก 2) หากมีการรวมกันเป็นพื้นที่ใหญ่การคิดพัฒนาสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชมาอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย</p> <p>1.2 การให้เกษตรกรบริหารจัดการการผลิตในห่วงโซ่อุปทาน โดยการพัฒนาเป็นผู้ขายข้าวสาร และสร้างแบรนด์สินค้าของกลุ่มเอง โดยมีผลที่คาดว่าจะได้รับเป็น “การอนุรักษ์พันธุ์ข้าวพื้นถิ่นในท้องถิ่นต่างๆ ให้เป็นข้าวพันธุ์แท้” เห็นว่ากรรวมกลุ่มเกษตรกรในเนื้อที่รวมกัน 1,000 - 1,500 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ และต้องการให้มีการใช้เครื่องจักรกลการเกษตรที่ทันสมัย ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะนำไปใช้ในเขตภาคกลางมากกว่าภาคอื่น แต่พื้นที่ภาคกลางมักนิยมปลูกข้าวพันธุ์ข้าวสมัยใหม่ที่ได้รับความนิยมปรับปรุงพันธุ์ (Modern Variety) ที่ตอบสนองต่อการใช้น้ำ เช่น พันธุ์ชัยนาท 1 ปทุมธานี 1 สุพรรณบุรี 1 พิษณุโลก 2 กข.31 และ กข.47 อย่างไรก็ตาม หลักการของไม่แตกไลน์ให้กลุ่มเกษตรกรเป็นผู้ขายข้าวสาร และสร้างแบรนด์สินค้าของกลุ่ม ส่วนผลที่คาดว่าจะได้รับเป็น “การอนุรักษ์พันธุ์ข้าวพื้นถิ่นในท้องถิ่นต่างๆ ให้เป็นข้าวพันธุ์แท้” จึงมีความ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>กังวล ดังนี้ (1) กลุ่มเกษตรกรจะทำตลาดเองเป็นเรื่องค่อนข้างยากหากจะให้ประสบความสำเร็จโดยเร็ว เนื่องจากปัจจุบันตลาดข้าวมีการแข่งขันสูงมาก (2) ความเหมาะสมระหว่างพื้นที่การผลิตที่เป็นการผลิตข้าว แปลงขนาดใหญ่ กับด้านการตลาดของสินค้าข้าวไม่สอดคล้องกัน กล่าวคือสินค้าข้าวที่ได้รับความนิยมในตลาดเฉพาะ (Niche Market) ที่ได้จดทะเบียนสิ่งซึ่งทางภูมิศาสตร์ (GI: Geographical Indication) มักมีพื้นที่ปลูกขนาดเล็ก ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือและภาคใต้ ซึ่งมีตลาดรับซื้อที่แน่นอน ได้แก่ ข้าวสังข์หยดพัทลุง ข้าวเหลืองประทิวชุมพร ข้าวเง็กเขยเส้าให้ ข้าวเหนียวเขาวงศ์กาฬสินธุ์ ข้าวกล่ำล้านนา ข้าวหอมมะลิทุ่งกุลาร้องไห้ เป็นต้น</p> <p>1.3 ให้เกษตรกรมีการปลูกพืชหมุนเวียน เช่น พืชตระกูลถั่ว เพื่อสลับกับการปลูกข้าว เพื่อพัฒนาดินให้มีคุณภาพด้วยวิธีธรรมชาติให้ข้าวที่มีคุณภาพดีขึ้น เห็นว่าสอดคล้องกับนโยบายการจัดระบบการปลูกข้าว ของกรมการข้าว ที่มีวัตถุประสงค์ (1) ให้มีการปลูกข้าวพร้อมกันในพื้นที่ของโครงการสงน้ำและบำรุงรักษา เดียวกัน (2) แก้ปัญหาทรัพยากรดินเสื่อมโทรม เนื่องจากไม่มีการพักแปลงนาและทำการปรับปรุงบำรุงดิน</p> <p>2. ขงประมาณการดำเนินโครงการ</p> <p>การลงทุนในโมเดล เพื่อจัดซื้อเครื่องจักรกลการเกษตร (รถแทรกเตอร์ รถดัดนา และรถเกี่ยวข้าว) ก่อสร้างโรงอบข้าว สร้างไซโลสำหรับเก็บข้าวเปลือก และสร้างโรงสีขนาดเล็ก เห็นว่าการสนับสนุนเครื่องจักรกลการเกษตร ฯลฯ ดังกล่าว ของรัฐบาลที่ผ่านมายังมีปัญหาเรื่องการบริหารจัดการของกลุ่มเกษตรกร ในเรื่องการดูแลรักษา การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ไปกระจุกตัวที่ผู้มีอำนาจของกลุ่มเกษตรกรหรือ ผู้มีอำนาจในพื้นที่ การใช้เครื่องจักรกลการเกษตรจึงไม่ทั่วถึงเกษตรกรรายราย รวมทั้งจากกลุ่มเกษตรกรยังขาดความชำนาญการควบคุมไซโล และเพื่อดูแลป้องกันไม่ให้เครื่องจักรกลการเกษตร และอุปกรณ์ต่างๆ เสียหาย จึงเห็นว่าต้องสนับสนุนให้ชาวนามีการบริหารจัดการกลุ่มที่ดียิ่งด้วย ทั้งนี้ จะได้ประชุมหารือข้อสรุปความเป็นไปได้ และความเหมาะสมของโครงการต่อไป</p> <p>● ก.อุตสาหกรรม โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้ศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนา อุตสาหกรรมเกษตรอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายที่จะสร้างความเชื่อมโยงของอุตสาหกรรมเพื่อรองรับผลผลิตทาง เกษตรที่สำคัญของประเทศ โดยโครงการจะแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย. 56 นอกจากนี้ สศอ. ยังได้ดำเนินการแต่งตั้ง คณะทำงานส่งเสริมอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและพัฒนาผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม (ยกพวกรา ปาล์ม น้ำมัน มันสำปะหลัง และแปรรูปเนื้อไก่) เพื่อศึกษารวบรวมข้อมูลกำหนดเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และปัจจัยความสำเร็จ โดยองค์ประกอบคณะทำงาน ประกอบด้วยสถาบันอาหาร ผู้แทนจากภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาในรายละเอียดเกี่ยวกับความเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และ Missing Link ของ อุตสาหกรรม และความเชื่อมโยงในแต่ละพื้นที่เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะทำงานต่อไป</p> <p>● วันที่ 11 ต.ค. 56 ได้มีการประชุมระหว่าง สศช. หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน 5 สถาบัน ซึ่งที่ประชุมได้ มีมติมอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งคณะทำงานโครงการฯ เพื่อทำหน้าที่ในการศึกษารูปแบบโครงการที่เหมาะสม สอดคล้องกับลักษณะการผลิตในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งร่วมกันดำเนินการพัฒนา กลุ่มเกษตรกรตามโครงการดังกล่าว โดยให้บูรณาการแนวทางการดำเนินงานกับโครงการจัดตั้ง “ศูนย์บูรณาการการค้า และนวัตกรรมแปรรูปข้าวไทย” ที่ กกร. ได้เสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ 3/2556</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. 56 เพื่อให้ใช้ประโยชน์ของทั้งสองโครงการร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถขับเคลื่อนโครงการเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
	<ul style="list-style-type: none"> ● การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน 		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการ Eco Industrial Town จ.สมุทรปราการ และ จ.ปราจีนบุรี	2/56 ฉะเชิงเทรา	
1.5	มติ มอบหมายให้ ก.อุตสาหกรรม ร่วมกับ ก.มหาดไทย และ ก.ทรัพยากรฯ ไปพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารูปแบบการจัดทำเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม (จ.สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด) โดยให้คำนึงถึงการจำกัดการพิจารณาอนุญาตตั้งโรงงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่ (ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี) ให้พิจารณาจัดทำแผนการยกระดับนิคมอุตสาหกรรมเข้าสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.มหาดไทย ● ก.ทรัพยากรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ ขอรับการสนับสนุน (1) ประชาสัมพันธ์และสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างสถานประกอบการและชุมชนในพื้นที่เป้าหมาย (2) อบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในเรื่อง Eco Industrial Town และ (3) ขอให้มีการศึกษารูปแบบของ Eco Industrial Town ที่เหมาะสมกับภูมิสังคมของพื้นที่เป้าหมาย ● การดำเนินงานการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ สามารถแบ่งออกเป็น 4 ขั้นตอน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศ - จัดประชุมหารือระหว่าง กรอ. และ กนอ. เพื่อกำหนดทิศทางการทำงาน ขอบเขต รูปแบบ และแผนงานในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - นำเสนอขอขอบเขต รูปแบบ และแผนงานในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศต่อคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศฯ - มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ตลอดจนประสานและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อรายงานต่อ รมว.อุตสาหกรรม เป็นระยะ ● ก.อุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) และกรมนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้มีคำสั่ง ก.อุตสาหกรรม ที่ 156/2556 ลงวันที่ 9 ก.ค. 56 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามกรอบยุทธศาสตร์ประเทศ โดยมีองค์ประกอบที่ปรึกษาและคณะกรรมการซึ่งเป็นผู้แทนจาก ก.อุตสาหกรรม ก.มหาดไทย และ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อพิจารณาในรูปแบบ แนวทาง และแผนงานในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามกรอบยุทธศาสตร์ของประเทศ และตามมติคณะรัฐมนตรี รวมทั้งประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำ เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งนี้ได้มีการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 56 โดยที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ (กนอ. และ กรอ.) สรุปและรวบรวมแผนงานที่ดำเนินการสนับสนุนการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่เป้าหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ บูรณาการในภาพรวม รวมทั้งจัดตั้งคณะทำงานประสานและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ ซึ่งมีหน้าที่หลักในการสนับสนุนการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พิจารณากำหนดแนวทางการปฏิบัติงานในรายละเอียดและระยะยาว รวมทั้งอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานฯ ● กรมโยธาธิการและผังเมือง อยู่ระหว่างประสานงานกับ ก.อุตสาหกรรม และ ก.ทรัพยากรฯ เพื่อร่วมกันพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารูปแบบการจัดทำเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม และจัดทำแผนการยกระดับนิคมอุตสาหกรรมเข้าสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่ต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ 		
1.6	<p>ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านป่าไร่-สระแก้ว</p> <p>มติ เห็นควรมีให้มีการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยให้พิจารณาข้อเสนอการ จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านป่าไร่-สระแก้ว เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดังกล่าวด้วย</p>	<p>2/56</p> <p>ฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สคช. 	<ul style="list-style-type: none"> ● สคช. อยู่ระหว่างการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 300 วัน และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการศึกษาในเดือน ก.ย. 56 โดยการศึกษาประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ (1) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย โดยจัดทำแผนยุทธศาสตร์ฯ เสนอแนะหลักการพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทยพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เหมาะสมและบทบาทของพื้นที่ เครื่องมือในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ และกลไกการบริหารจัดการ และ (2) การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในระดับพื้นที่ ครอบคลุม 5 กลุ่มพื้นที่หลัก ได้แก่ 1) ภาคเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.แม่สาย เชียงแสน และเชียงาย และ อ.แม่สอด จ.ตาก 2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.มุกดาหาร นครพนม และหนองคาย 3) ภาคตะวันออก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.สระแก้ว 4) ภาคตะวันตก ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน จ.กาญจนบุรี และ 5) ภาคใต้ ประกอบด้วยพื้นที่ชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา และพื้นที่ชายแดน จ.นราธิวาส โดยจะเสนอแนะขอบเขตพื้นที่เป้าหมาย ระดับการพัฒนาที่เหมาะสม การใช้ประโยชน์ที่ดิน แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกการบริหารจัดการ
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาฝั่งเมือง 		
1.7	<p>ขอให้พิจารณาบทวนประกาศกฎกระทรวงมหาดไทย “ให้ใช้บังคับผังเมืองรวม”</p> <p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมายให้ ก.มหาดไทย รับผิดชอบไปพิจารณา ร่วมกับ ก.วัฒนธรรม ก.ท่องเที่ยว ก.ต่างประเทศ และ ภาคเอกชน เพื่อปรับปรุงประกาศกฎกระทรวงใช้บังคับผังเมืองรวม จ.พระนครศรีอยุธยา และ จ.สระบุรี ตามขั้นตอนต่อไป 	<p>4/56</p> <p>พระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● ก.วัฒนธรรม ● ก.ท่องเที่ยว ● ก.ต่างประเทศ ● ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ (1) ขอให้ยกเลิกพื้นที่สีเขียวในฝั่งเมืองรวม จ.พระนครศรีอยุธยา ช่างบ้านกรวด-คลองข้าวเม่า ฝั่งซ้าย และฝั่งขวาของถนนสายเอเชีย และ (2) ขอให้ปรับปรุงแก้ไขผังเมืองรวม จ.สระบุรี ตามประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จ.สระบุรี พ.ศ. 2554 ● กรมโยธาธิการและผังเมือง รายงานว่าฝั่งเมืองรวมพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมมา ปัจจุบันได้ดำเนินการอยู่ในขั้นตอนที่ 1 - 4 คือ (1) สำรวจ กำหนดเขตผัง (2) วิเคราะห์ วางผังร่าง ปรึกษาส่วนผังเมืองและส่วนวิเคราะห์(3) ประชุมพิจารณาผังร่าง และ (4) ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ● ก.ต่างประเทศ รายงานว่า <ol style="list-style-type: none"> 1. รอง นรม./รมว.กต. เป็นประธานคณะกรรมการกถอง CCTV แห่งชาติ (ในฐานะ รอง นรม.) ซึ่งมีเป้าหมายจะบูรณาการการทำงานของ CCTV ทั้งประเทศเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อตรวจสอบดูความปลอดภัยของสถานที่ท่องเที่ยว ที่สาธารณณะและสนามบิน โดยจะประชุมร่วมกับ ก.การท่องเที่ยว และการทำงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตั้งระบบให้สมบูรณ์รวมทั้งให้ระบบ CCTV ครอบคลุมถึงระดับหมู่บ้านและสอดรับกับการจัดทำผังเมือง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> มอบหมายให้สภาหอการค้าฯ รับผิดชอบการดำเนินงานโครงการใช้ประโยชน์ที่ดินต่อเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา เพื่อประกอบปรับปรุงผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยาต่อไป และมอบหมายให้ ก.มหาดไทย รับผิดชอบการปรับปรุงประกาศกฎกระทรวงใช้บังคับผังเมืองรวม จ.สระบุรี ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> สภาหอการค้า ก.มหาดไทย 	<p>2. เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 56 นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมติดตามระบบปฏิบัติการระบบกล้องวงจรปิด ซึ่งได้มีการสาธิตระบบการทำงานและการประสานข้อมูล โดยจำลองสถานการณ์ โดยจะขยายผลให้ครอบคลุมกระทรวงต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมโยธาธิการและผังเมือง รายงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ผังเมืองรวมพระนครศรีอยุธยา เทศบาลพระนครศรีอยุธยาได้ดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมฯ โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประเมินผังเมืองรวม และดำเนินการภายใต้คำปรึกษาแนะนำทางด้านวิชาการจากกรมโยธาธิการและผังเมือง สำหรับร่างผังเมืองรวม จ.พระนครศรีอยุธยา คณะกรรมการผังเมืองมีมติเห็นชอบให้ถอนร่างกฎกระทรวง เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ของจังหวัดที่เปลี่ยนแปลงไป โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดดำเนินการรวบรวมข้อมูลและประเด็นต่างๆ เพื่อประกอบการปรับปรุงแก้ไข ผังเมืองรวม จ.สระบุรี ได้ประกาศเป็นกฎกระทรวงใช้บังคับเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 55 โดยได้ผ่านขั้นตอนการแก้ไขตามมาตรา 26 วรรคสาม มาโดยลำดับ ปัจจุบันได้ผ่านการประชุมคณะกรรมการผังเมืองแล้วเมื่อวันที่ 29 ส.ค. 56 และจะดำเนินการปิดประกาศ 90 วัน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยื่นคำร้องในประเด็นที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวมจังหวัด พ.ศ. 2555 ต่อไป
2.	<p>การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาการขนส่งทางราง 	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
2.1	<p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับผิดชอบเสนอการขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงจากบางใหญ่-ไทรน้อย (2.5 กม.) และเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูบริเวณชัยพฤกษ์ ระยะทาง 9 กม. (สายสีทอง)</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับผิดชอบเสนอการขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงจากบางใหญ่-ไทรน้อย (2.5 กม.) และเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพูบริเวณชัยพฤกษ์ ระยะทาง 9 กม. (สายสีทอง) ไปพิจารณาการออกแบบในภาพรวม โดยอาจดำเนินการจัดระบบขนส่งผู้โดยสารเพื่อเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีทองด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> สนช. ได้ศึกษาวิเคราะห์โครงการในเบื้องต้น พบว่า การต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ถึงทางแยกเข้าอำเภอไทรน้อย มีความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ แต่มีความคุ้มค่าทางด้านการเงินอยู่ในเกณฑ์ต่ำ จึงต้องทำการศึกษารายละเอียดต่างๆ อีกครั้งในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study) สำหรับการพิจารณาขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงห้าแยกปากเกร็ด - สถานีแยกไทรน้อย จะต้องศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการเงินตามขั้นตอน โดยพิจารณาระบบ Feeder ที่เหมาะสมเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้บริการระบบขนส่งมวลชนและแก้ไขปัญหารถสาธารณะ รฟม. ได้พิจารณาทั้ง 2 โครงการแล้ว พบว่ามีความเป็นไปได้ในทางเทคนิค อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอว่าทั้งสองเส้นทางมีความเหมาะสมที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่ จะต้องมีการศึกษาความเหมาะสมโดยละเอียดก่อน
	<ul style="list-style-type: none"> การพัฒนาการขนส่งทางถนน <p>ขอให้เร่งรัดโครงการพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา โดยการขยายของจราจร และขอการสนับสนุนการปรับปรุงและ</p>	2/56 ฉะเชิงเทรา	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.2	ก่อสร้างเส้นทาง เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี 2558 รวม 7 เส้นทาง มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอการพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางถนนในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา รวม 7 เส้นทาง ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี 2558 ไปจัดลำดับความสำคัญของโครงการและขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป รวมทั้งประสาน ก.มหาดไทย เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนสายรองซึ่งอยู่ในความดูแลขององค์กรประสาน ก.คมนาคมไทย เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาโครงการส่วนท้องถิ่น เพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวทั้งภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี ประสิทธิภาพ และสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางแก่ประชาชนและการขนส่งสินค้า	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวง (ทล.) รายงานว่าโครงข่ายถนนทั้ง 7 เส้นทางข้างต้น อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. จำนวน 2 เส้นทาง คือ <ol style="list-style-type: none"> 1. ทางหลวงหมายเลข 331 ระยะทาง 11 กม. จากแยกหนองปลาตะเพียน (บริเวณหลัก กม.ที่ 10 ของทางหลวงหมายเลข 331)ถึงทางเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 304 ที่ ต.หัวไร่ อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา (บริเวณหลัก กม.ที่ 21 ของทางหลวงหมายเลข 331) โดยการขยายของจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทล. เปลี่ยนทางหลวงหมายเลข 331 แปลงยาว - พนมสารคามระยะทาง 11 กม. เป็น ทางหลวงหมายเลข 3551 และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ภายใต้โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงวงเงิน 160 ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร ช่วง กม. 0+000 - กม. 7+700 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ และได้เสนอขอรับกรมการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 วงเงิน 130 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางในส่วนที่เหลือ ช่วง กม. 7+700 - 10+737 ให้เป็น 4 ช่องจราจร แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ทล. จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป 2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง - ฉะเชิงเทรา) และขยายเส้นทางจราจร โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 6 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร และปรับปรุงสะพานข้ามคลองลาดขวางบนทางหลวงหมายเลข 314 กม. ที่ 12 ● ทล. ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2556 วงเงิน 950 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 314 (บางปะกง - ฉะเชิงเทรา) จากเดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร จากช่วง กม.3 - กม.20 มีผลงานร้อยละ 5.5 สำหรับช่วงที่เหลือ กม.0 ถึง กม.3) ทล. ได้บรรจุไว้ในแผนลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2556 - 2563 ที่จะเสนอขอรับการจัดสรรจากพระราชบัญญัติให้อำนาจ ก.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาคู่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. (พ.ร.บ.เงินกู้ฯ) ต่อไป
2.3	ขอใ้เร่งรัดโครงการขยายเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 319 “หนองชะอม จ.ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ฉะเชิงเทรา” จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอการเร่งรัดโครงการขยายเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 319 “หนองชะอม จ.ปราจีนบุรี - พนมสารคาม ฉะเชิงเทรา” จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องทางจราจรไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป	2/56 ฉะเชิงเทรา <ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. ได้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญ และบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงปี 2555 - 2564 เพื่อเสนอของบประมาณตามแผนดังกล่าว โดยแบ่งโครงการ เป็น 2 ตอน รวมระยะทาง 48 กม.

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.4	<p>ขอรับการสนับสนุนการศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรสู่ จ. นครนายก และภาคตะวันออก</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 “รังสิต - นครนายก” ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมและขอรับการก่อสร้างงบประมาณประจำปีตามขั้นตอน ทั้งนี้ เห็นควรรื้อความสำคัญกับการพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อประชาชน และทัศนียภาพในพื้นที่ รวมทั้งการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตในกรณีที่มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในรูปแบบในพื้นที่</p>	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> พล. อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางยกระดับจราจร 305 คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 57 หากการออกแบบแล้วเสร็จ และจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป
2.5	<p>ขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางไปยังตำบลตอเหล็ก จ. สระแก้ว</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางไปยังตำบลตอเหล็ก จ. สระแก้ว โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาจุดผ่านแดนบริเวณบ้านหนองเอี่ยน</p>	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> พล. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ปี 2556 เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียดการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 33 บริเวณ อ.อรัญประเทศ กับจุดผ่านแดนไทย - กัมพูชา ที่บ้านหนองเอี่ยน เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทาง Logistics ระหว่างประเทศ ซึ่งจะช่วยให้ทางหลวงหมายเลข 33 ที่ไปยังตำบลตอเหล็ก สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างดี
2.6	<p>ขอให้เร่งรัดดำเนินโครงการขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทางจราจร และปรับปรุงขยายไหล่ทาง เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมของกลุ่มจังหวัด และเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวรวมตกลูกโลก 4 แห่ง (อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย - ศรีสัชนาลัย - กำแพงเพชร-ห้วยขาแข้ง) จำนวน 4 เส้นทาง</p>	<p>3/56 กำแพงเพชร</p>	<ul style="list-style-type: none"> พล. แจ้งว่า เส้นทางสาย 115 กำแพงเพชร - พิจิตร ระยะทาง 63 กม. และสาย 101 กำแพงเพชร - สุโขทัย ระยะทาง 70 กม. อยู่ระหว่างเตรียมการออกแบบแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ค. 57 จ.อุทัยธานี ได้ดำเนินการแจ้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (แจ้งการทางอุทัยธานี) ในการขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนปกติต่อไป

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<p>บรรจุอยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจ ก.คลัง ให้นำเงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. สำหรับเส้นทางที่เหลือให้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางตามความจำเป็นและเร่งด่วน เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนปกติต่อไป</p>	<p>3/56 กำแพงเพชร</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทย ● ก.คมนาคม ● ก.ทรัพยากรฯ 	<p>● ทล. แจ้งว่า เส้นทางดังกล่าวอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอู้มผาง ลุ่มน้ำชั้น 1 และลุ่มน้ำชั้น 2 ซึ่งยังไม่เคยมีการก่อสร้างเส้นทางมาก่อน สภาพพื้นที่ทั่วไปเป็นป่าไม้ ภูเขา และมีพื้นที่ชาวบ้านทำการแผ้วถางเพื่อเป็นที่ทำกินบางส่วน เส้นทางมีเพียงทางเดินเท่านั้น</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างทางแนวใหม่ในพื้นที่ดังกล่าวนั้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 50 เรื่องแนวทางการพิจารณาการก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ทำมียึดติดถนนเพื่อเป็นทางสัญจรสาธารณะขึ้นใหม่</p> <p>● ก.ทรัพยากรฯ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ได้ส่งผู้อำนวยการสำนักบริหารพันธุ์สัตว์ป่า 14 เจ้าหน้าที่จากเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอู้มผาง เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น กรมมีการสร้างถนนเชื่อมโยง อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร และ อ.อู้มผาง จ.ตาก เมื่อวันที่ 13 ส.ค. 56 ณ ห้องประชุมตาสกสินมหาราช โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เป็นประธาน ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนมาก ทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน NGO ราษฎรอำเภออู้มผาง โดยการประชุมประธานได้ให้แต่ละส่วน/องค์กรที่เกี่ยวข้องแสดงเหตุผลที่คัดค้าน ซึ่งเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าอู้มผางได้นำเสนอประกอบ Program Power Point ถึงการกระจายของสัตว์ป่าชนิดสำคัญ (Key stone Species) จำนวน 11 ชนิด จากผลการลาดตระเวนด้วยระบบลาดตระเวนแบบใหม่ (Smart Patrol) ตั้งแต่ปี 2553 – เดือน ก.ค. 56 ได้แก่ ช้างป่า สมเสร็จ เสือโคร่ง เสือดาว กระต๊อง เลียงผา กวางป่า เก้งและ/หรือแกมมอ หมูป่า หมานใน และหมิว รวมถึงภัยคุกคามต่างๆ ที่ติดตามถนนและพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งผลการนำเสนอแสดงให้เห็นว่าสัตว์ป่าอย่างน้อย 11 ชนิดหลัก ได้เข้ามาใช้ถนนและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างเห็นได้ชัด</p>
	<p>ขอให้เร่งรัดการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร และ อ.อู้มผาง จ.ตาก</p>	<p>3/56 กำแพงเพชร</p>	
2.7	<p>มอบหมายให้ ก.มหาดไทย ร่วมกับ ก.คมนาคม และ ก.ทรัพยากรฯ รับผิดชอบความเหมาะสมของการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง อ.คลองลาน จ.กำแพงเพชร และ อ.อู้มผาง จ.ตาก</p>		
	<p>ขอให้เร่งรัดโครงการขยายของจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร 3 เส้นทาง ได้แก่ (1) ถนนเลียบบคลองเจ็ด</p>	<p>4/56 พระนครศรีอยุธยา</p>	
	<p>ขอให้เร่งรัดโครงการ 3 เส้นทาง ประกอบด้วย (1) ถนนวงแหวนต่างระดับ สาย 9ตัด 340และ ตัด345เชื่อมโยง จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี (2) ทางด่วนโทลเวย์ (รังสิต-ประจวบคีรีขันธ์) ให้เสร็จภายในปี 2558 และ (3) ก่อสร้างเส้นทางหมายเลข 32 ต่อเชื่อมกับสถานีรถไฟมาบพระจันทร์ที่ อ.นครหลวง (สถานีขนส่งสินค้า)</p>	<p>4/56 พระนครศรีอยุธยา</p>	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ฝั่งตะวันตก (ปท. 3004) อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10.4 กม. (2) เส้นทางหมายเลข 329 (มาจากหินกอง) ช่วง อ.นครหลวง-อ.บางปะหัน เพื่อการขนส่งทางน้ำของแม่น้ำป่าสัก และ (3) ถนน 3056 อ.ภาชี-อ.อุทัย-อ.บางปะอิน ขนหมายเลข 32 เส้นทางหลักของทางออกนิคมอุตสาหกรรมโรจนะไปกรุงเทพมหานคร	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
2.8	<p>ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข 9 จากแยกทางต่างระดับ 340 (จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี) จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 40 กม. (ถนนกาญจนาภิเษกหรือวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันตกไปจนถึงถนนพหลโยธิน)</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาตม รับไปพิจารณาเร่งรัดโครงการก่อสร้างถนน 3 เส้นทาง การขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร 3 เส้นทาง และโครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข 9 จากแยกทางต่างระดับ 340 (จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และปทุมธานี) จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ตามที่ภาคเอกชนเสนอ ไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของเส้นทางตามความจำเป็นและความเร่งด่วนเพื่อขอรับการก่อสร้างงบประมาณประจำปีหรือการสนับสนุนจากแหล่งเงินทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ วงเงิน 2 ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป โดยให้พิจารณาข้อจำกัดของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาตม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาตม รายงานดังนี้ 1. เร่งรัดโครงการ 3 เส้นทาง <ol style="list-style-type: none"> (1) ถนนวงแหวนต่างระดับ สาย 9 ตัด 340 และ ตัด 345 เชื่อมโยงจ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ทล. ไม่ได้รับการก่อสร้างงบประมาณปี 2557 เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 วงเงิน 1,500 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป (2) ทางด่วนโกลเด้นเวย์ (รังสิต-ประจวบคีรีขันธ์) ให้เสร็จภายในปี 2558 ทล. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2556 และจะเสนอต่อ สผ. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการต่อไป (3) ก่อสร้างเส้นทางหมายเลข 32 ต่อเชื่อมกับสถานีรถไฟมาบพระจันทร์ที่อำเภอนครหลวง (สถานีขนส่งสินค้า) ทล. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อก่อสร้างขยทางหลวงหมายเลข 3063 แยกทางหลวงหมายเลข 32 – อำเภอนครหลวง วงเงิน 470 ล้านบาท ซึ่ง ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป
			<ul style="list-style-type: none"> 2. เร่งรัดการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร 3 เส้นทาง <ol style="list-style-type: none"> (1) ถนนเลียบริบคลองเจ้าแม่ต๋ำต.วังเตาจ.ปทุมธานี ระยะทาง 10.4 กม.คือ ถนนสาย ปท. 3004 แยก ทล.305 – บ.ลำลูกกา อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ทท. อยู่ระหว่างจัดทำพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จะเข้าแผนสำรวจอสังหาริมทรัพย์ เว้นคืนที่ดิน และก่อสร้างต่อไป (2) เส้นทางหมายเลข 33 (มาจากหินกอง) ช่วง อำเภอนครหลวง-อำเภอบางปะหัน เพื่อการขนส่งทางน้ำของแม่น้ำป่าสัก

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครุฑที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ 		
	<p>ขอให้สนับสนุนการศึกษาวิจัยโครงการจัดตั้ง “ศูนย์ Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY)” จ.นครสวรรค์</p>	3/56 กำแพงเพชร	
2.9	<p>มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคม รับข้อเสนอโครงการจัดตั้ง ศูนย์ Inland Container Depot (ICD) หรือ Container Yard (CY) จ.นครสวรรค์ ตามที่ ภาคเอกชนเสนอไปพิจารณาในรายละเอียดร่วมกับ ภาคเอกชน โดยให้พิจารณาถึงความเป็นไปได้และ ศักยภาพของพื้นที่ประกอบด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<p>ทล. ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 329 อ.พิกทอง - อ.ภาชี - อ.นครหลวง - อ.บางปะหัน เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 41 กม. วงเงิน 1,850 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป (ข้อเสนอ กรอ. ระบุหมายเลขทางหลวงผิด ควรเป็นทางหลวงหมายเลข 329)</p> <p>(3) ถนน 3056 อ.ภาชี-อ.อุทัย-อ.บางปะอิน ขนหมยเลข 32 เส้นทางหลักของทางออกนิคมอุตสาหกรรมโรจนะไป กรุงเทพมหานคร</p> <p>ทล. ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2557 เพื่อดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 3056 อ.ภาชี - อ.อุทัย เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 16 กม. วงเงิน 650 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ทล. จะดำเนินการเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินการต่อไป</p> <p>3. เร่งรัดโครงการก่อสร้างขยายถนนหมายเลข 9 จากแยกทางต่างระดับ 340 (จ.นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา และ ปทุมธานี) จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร</p> <p>ทล. ได้บรรจุแผนงานพัฒนาทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างทางบริการวงแหวนด้านตะวันตก บางบัวทอง - บางปะอิน ด้านซ้ายทางและขวาทาง ระยะทาง 36 กม. วงเงินค่าก่อสร้าง 3,400 ล้านบาท ในงบประมาณ 2560 -2562 สำหรับขยายเป็น 10 ช่องจราจร นั้น ทล. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาทางหลวงรอบนอก กทม. ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียน - บางปะอิน ซึ่งจะได้มีการศึกษารูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมต่อไป</p>
	<p>2.5 ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษา จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) การปรับปรุงสะพานลวดวี เพื่อการสัญจรทางน้ำ และ (2) การยกระดับเส้นทางรถไฟ เพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจร กรณีเส้นทางรถไฟผ่ากลางเมือง จ.สระบุรี</p>	4/56 พระนครศรีอยุธยา	<p>- รพท. ได้ออกแบบก่อสร้าง CY รวมอยู่ในโครงการก่อสร้างทางคู่ ส่วนต่อขยายลพบุรี- ปากน้ำโพ แล้ว</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
2.10	<p>มติ มอบหมายให้ ก.ค.ม.นค.ม. รับข้อเสนอการสนับสนุนโครงการศึกษา 2 โครงการ ได้แก่ (1) การปรับปรุงสะพานนวพลวี เพื่อการสัญจรทางน้ำ และ (2) การยกระดับเส้นทางรถไฟ เพื่อการแก้ไขปัญหาการจราจรกรณีเส้นทางรถไฟผ่านกลางเมือง จ.สระบุรี ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการ รวมทั้งพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการตามความจำเป็นและความเร่งด่วนเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณจากแหล่งเงินที่เหมาะสมต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ค.ม.นค.ม. 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.ค.ม.นค.ม. รายงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ภาวะปรับปรุงสะพานนวพลวี เพื่อการสัญจรทางน้ำ พล. อยู่ระหว่างศึกษาความสามารถในการรับน้ำหนักของสะพานนวพลวีและการปรับปรุงยกระดับสะพานนวพลวี ขณะนี้อยู่อยู่ระหว่างการศึกษา หากได้ข้อสรุปในการดำเนินการ พล. จะแจ้งให้ทราบต่อไป 2. ภาวะยกระดับเส้นทางรถไฟ <p>พล. มีแผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน บริเวณเหมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร วงเงิน 240 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2558 - 2559 โดยเป็นโครงการที่บรรจุอยู่ภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจ ก.ค.ส.ง. กู้เงินเพื่อการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของประเทศไทย.ศ. และหากมีการยกระดับโครงการรถไฟทางคู่จะมีผลกระทบต่อการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟดังกล่าว</p> <p>สำหรับการยกระดับทางรถไฟเพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟและถนนใน จ.สระบุรี ควรพิจารณาความเหมาะสมด้านสภาพและด้านเทคนิคครุภัณฑ์ที่จะต้องใช้ระยะทางการที่ต่ำกว่ารถยนต์มาก และมีค่าก่อสร้างยกระดับทางรถไฟที่สูง จึงต้องทำการศึกษารายละเอียดถึงตัวและผลกระทบในด้านต่างๆ ให้ละเอียดรอบคอบก่อน</p>
3.	<p>การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การพัฒนาแหล่งโครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว 		
3.1	<p>มติ มอบหมายให้ จ.นครนายก ร่วมกับ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมรูปแบบการพัฒนาพื้นที่และการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเขื่อนขุนด่านปราการชล จ.นครนายก โดยให้มีการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบของโครงการด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการและหน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของแผนงานและโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ</p>	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> • จ.นครนายก • สศช. 	<ul style="list-style-type: none"> • จ.นครนายก รายงานว่าได้รับงบประมาณจากสำนักงาน ก.ค.ส.ง. จำนวน 4 โครงการ รวมเป็นเงิน 97,698,400 บาท ขณะนี้ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน 3 โครงการ เป็นเงิน 62,000,000 บาท (โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเขื่อนขุนด่านปราการชลเป็นหน่วยดำเนินการ) ส่วนอีก 1 โครงการ วงเงิน 35,698,400 บาท อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบราชการ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จ.นครนายก เป็นหน่วยดำเนินการ)
	<p>ขอชี้แจงช่องทางด้านการขายแดนของนักท่องเที่ยวออกจากด่านการค้า โดย (1) ขอให้แยกเส้นทางการค้าผ่านด่านชายแดนของนักท่องเที่ยวออกจากการค้าที่ด่าน</p>	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา</p>	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.2	<p>คลอจติก จ.สระแก้ว (2) ขอให้ปรับปรุงด้านการศึกษาที่ลำดับให้ได้คุณภาพและมาตรฐานสากล และ (3) ขอให้ยกระดับจุดผ่านด่านการค้าที่มีอยู่ในสระแก้ว 2 แห่ง เพื่อให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรเพิ่ม คือ บ้านเขาหิน – กม.ที่ 13 ของพระตะบอง หรือจุดหนองปรือ - พนมมลายีจ.บันเตียเมียนเจย</p> <p>มติ มอบหมาย ก.คมนาคม รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปศึกษาในรายละเอียดการแยกช่องทางทางการผ่านด่านชายแดนของฝั่งท่องเที่ยวที่ด่านคลอจติก โดยให้คำนึงถึงการจัดระเบียบในด้านคลอจติกทั้งในส่วนของการค้าและการท่องเที่ยวให้เป็นระบบ รวมทั้งให้นำแนวทางการพัฒนาระดับจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยนประกอบการศึกษาด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม 	<ul style="list-style-type: none"> ● ทล. มีแผนในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมชนสงสินค้า โดยใช้จุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน ส่วนการบริหารจัดการและการกำหนดรูปแบบการให้บริการที่ด่านคลอจติกและด่านหนองเอี่ยนนั้น อยู่นอกเหนือภารกิจของ ทล. ● ก.มหาดไทย (กองการต่างประเทศ สป.) รายงานว่า <ol style="list-style-type: none"> 1. เรื่องการเปิดจุดผ่านแดนถาวรเพิ่มเติมในพื้นที่ จ.สระแก้ว สืบเนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาพื้นที่บ้านหนองเอี่ยนเพื่อเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบพ โดยกรมศุลกากรได้เสนอของบประมาณโครงการเพิ่มศักยภาพด่านศุลกากรเพื่อรองรับโครงสร้างพื้นฐานทางโลจิสติกส์ของ AEC (โครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านการค้าและขนส่งของประเทศ) เพื่อพัฒนาด่านศุลกากรอรัญประเทศ จำนวน 1,065 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐบาล 2. เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลดังกล่าว ก.มหาดไทย ได้จัดตั้งคณะกรรมการร่วมว่าด้วยการเปิดจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยน - สตึงบพ (ฝ่ายไทย) ตามคำสั่ง มท. ที่ 573/2556 ลงวันที่ 30 ส.ค. 56 เพื่อเป็นกลไกเร่งรัดและประสานงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการดังกล่าว
	<p>ขอให้พัฒนาเส้นทางของกระแจะ หรือของตากัว ซึ่งอยู่ติดชายแดนกัมพูชา</p>	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ต่างประเทศ
3.3	<p>มติ มอบหมาย ก.ต่างประเทศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรมการทูต ก.มหาดไทย และกรมการทูต ร่วมหารือกับฝ่ายกัมพูชา ภายใต้คณะกรรมการกติกาสัญญาด้านการค้าชายแดนระหว่างไทย-กัมพูชา ในการพิจารณายกระดับจุดผ่านแดนทางการค้าที่ภาคเอกชนเสนอทั้ง 2 แห่ง</p>	<p>3/56 กำแพงเพชร</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ต่างประเทศ แจ้งว่าการเปิดและยกระดับจุดผ่านแดนของไทยมีคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนซึ่งสำนักงานศุลกากรมีมติเห็นชอบการเป็นฝ่ายเลขานุการเป็นเอกฉันท์ โดยจะดำเนินการถึงศักยภาพของพื้นที่และประเด็นด้านความมั่นคง
3.4	<p>มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ ก.คมนาคม ก.วัฒนธรรม ก.มหาดไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ บูรณาการโครงการและจัดทำตีความสำคัญ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จ.อุทัยธานี ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาจ.อุทัยธานี พ.ศ. 2557 –</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.คมนาคม ● ก.วัฒนธรรม ● ก.มหาดไทย ● สภาท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ● จ.อุทัยธานี แจ้งว่า <ol style="list-style-type: none"> 1) กรมเจ้าท่า กรมโยธาธิการและผังเมือง ร่วมกับ จ.อุทัยธานี ได้บูรณาการความร่วมมือในการร่วมกำจัดการกัดเซาะที่กั้นทางน้ำ และทางเดินเรือในลำน้ำสะแกกรัง ตั้งแต่เดือนมี.ย. – ก.ค. 56 เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำในลำน้ำสะแกกรัง และเพื่อความสะดวกในการสัญจรทางน้ำของประชาชนชาวแพและแก่งแก่ง เป็นต้น ผลการดำเนินงาน สามารถกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จำนวน 4,075 ตัน ระยะทาง 5 กม. 2) จ.อุทัยธานีได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 จากกรมการท่องเที่ยว 1 กิจกรรม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	2560 และประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการตลาดอย่างต่อเนื่อง		<p>ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่วัดกับาตรทางนำ (ลำน้ำสะแกกรัง) เทศกาลเข้าพรรษา เมื่อเดือน ก.ค. 56 ตามโครงการสืบสานประเพณีวิถีอุทัย เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองอุทัยธานีอย่างยั่งยืน</p> <p>3) จ.อุทัยธานี และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีภารกิจกำหนดแผนงาน/โครงการ และกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการตลาด “ วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” อย่างต่อเนื่อง เช่น งบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 (งบจังหวัด) งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/เทศบาลเมืองอุทัยธานี) และขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมการท่องเที่ยว เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.วัฒนธรรม โดยสำนักงานวัฒนธรรม จ.อุทัยธานี มีส่วนร่วมกับ จ.อุทัยธานี ให้การบูรณาการความร่วมมือในด้านศาสนา ศิลปะ และวัฒนธรรม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จ.อุทัยธานี โดยดำเนินการเสนอโครงการเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา จ.อุทัยธานี พ.ศ.2557-2560 จำนวน 2 โครงการ และมีโครงการที่สนับสนุน “วิถีชีวิตและอัตลักษณ์แม่น้ำสะแกกรัง” จ.อุทัยธานี ที่เป็นงบประมาณของ ก.วัฒนธรรม เช่น โครงการธรรมที่ศนาจร โครงการการอนุรักษ์วิถีชีวิตเรือนแพสะแกกรัง โครงการส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่นเมืองอุทัยธานี ฯลฯ <p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>การเสนอโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา จ.อุทัยธานี พ.ศ.2557-2560 มักไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัด เนื่องจากการจัดลำดับความสำคัญมักจะไม่ลำดับท้ายๆ แนวทางแก้ไข</p> <p>ควรจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการต่อไป</p>
3.5	<p>ขอให้ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.วัฒนธรรม ร่วมกับ ก.ท่องเที่ยวฯ ก.มหาดไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ องค์กรบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (อพท.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย – ศรีสัชนาลัย – กำแพงเพชร ของ อพท. และให้หารือกับสำนักงานงบประมาณ และ สศช. ในรายละเอียดของงบประมาณ</p>	<p>3/56</p> <p>กำแพงเพชร</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.วัฒนธรรม ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.มหาดไทย ● สภาท่องเที่ยว ● อพท. 	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ ประกอบด้วย (1) การอนุญาตให้มีการเปิดอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรในช่วงค่ำ (2) การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่สามารถให้ข้อมูลในเชิงประวัติศาสตร์ ประเพณีวัฒนธรรมพื้นบ้านและวิถีชีวิตได้แก่โครงการออกแบบปรับปรุงการจัดแสดงนิทรรศการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวภายในศูนย์บริการข้อมูลอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชรและโครงการอนุรักษ์และพัฒนาพิพิธภัณฑสถานจ.กำแพงเพชร เฉลิมเกียรติ (เรือนไทย) อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร และ (3) การส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัดให้เพิ่มเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน โดยให้ความสำคัญกับการเพิ่มมูลค่าของสินค้าทางการท่องเที่ยว กำแพงเพชร 1 ไร่ 1 งาน 1 ตารางวา ● ก.วัฒนธรรม แจ้งว่าปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ได้รับการจัดสรรมาดำเนินการโครงการออกแบบ ปรับปรุง นิทรรศการ และสิ่งอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ภายในศูนย์บริการข้อมูลอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร 1 ไร่ 1 งาน 1 ตารางวา <p>โครงการปรับปรุงอาคารจัดแสดงนิทรรศการและปรับปรุงภูมิทัศน์พิพิธภัณฑสถาน จ.กำแพงเพชรเฉลิมพระเกียรติ อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร 1 รายการ โครงการ การอนุรักษ์และพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในเขตแนวกำแพงเมืองกำแพงเพชรและพื้นที่ใกล้เคียงอุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร 1 รายการ</p>
4.1	<p>ขอให้สนับสนุนโครงการพัฒนาศาลากลาง จ.พระนครศรีอยุธยา (หลังเก่า) และโครงสร้างการ</p>	<p>4/56</p> <p>พระนครศรีอยุธยา</p>	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
3.6	<p>มติ มอบหมายให้ ก.มท.ท.ไทย และ สศช. เป็นหน่วยงานหลักในการรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปหารือร่วมกับ ก.ท่องเที่ยวฯ ก.วัฒนธรรม สภาหอการค้าฯ และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ เพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำยุทธศาสตร์พัฒนาจังหวัด โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับแผนแม่บทการอนุรักษ์พัฒนาและฟื้นฟูประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และแนวทางการบริหารจัดการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มจากการท่องเที่ยวอยุธยาเมืองมรดกโลก รวมถึงเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มท.ท.ไทย ● สศช. ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.วัฒนธรรม ● สภาหอการค้า ● สภาท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ● จ.พระนครศรีอยุธยา ได้จัดสรรงบประมาณจังหวัด จำนวน 8,080,000 บาท เพื่อปรับปรุงศาลากลางหลังเก่าในส่วนของการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) ปรับปรุงภูมิทัศน์เส้นทางเดินระหว่างอาคารและห้องสุขา 2) ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณลานจอดรถสาธารณะด้านหน้าอาคาร 3) ปรับปรุงห้องภายในอาคารเป็นห้องประชุมขนาดใหญ่และเล็กพร้อมติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก <ul style="list-style-type: none"> ● ปีงบประมาณ พ.ศ. 2557 ได้จัดสรรงบประมาณจังหวัด จำนวน 10,000,000 บาทเพื่อจัดทำห้องนิทรรศการเกี่ยวกับราชวงศ์พระมหากษัตริย์กรุงศรีอยุธยา 5 ราชวงศ์ 33 พระองค์ เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ของเยาวชน ประชาชน และนักท่องเที่ยวขณะนี้ กรมศิลปากร (อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา) ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมทางด้านสถานที่และสาธารณูปโภคเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สามารถที่ขับเคลื่อนโครงการได้ทันที ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> 1) อาคารศาลากลางจังหวัดหลังเก่า 2) ลาดจอดรถบัส และรถยนต์ทั่วไปของนักท่องเที่ยว 3) บูธจำหน่ายสินค้าและของที่ระลึก 4) ห้องสุขาสาธารณะ 5) รถรางนำชมโบราณสถาน (ล้อยาง) <p>ปัญหาและอุปสรรค พื้นที่ทั้งหมดอยู่บริเวณเดียวกัน (Complex) สามารถควบคุมดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงไม่มีปัญหาและอุปสรรคแต่ประการใด แนวทางการดำเนินการต่อไป</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ดำเนินการตามโครงการตามโครงการ ที่นำเสนอขออนุมัติงบประมาณ 2) สรรหาเอกชนเข้ามาเป็นผู้บริหารจัดการศูนย์บริการนักท่องเที่ยวดังกล่าวภายใต้กำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารจัดการกับ ควบคุมดูแลประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา ซึ่งมี ผวจ.พระนครศรีอยุธยา เป็นประธาน
3.7	<p>ขอให้พัฒนาถนนสระบุรี-ปากบาง (สบ.4001) เป็นถนนวัฒนธรรมไทย-ยวน เพื่อการท่องเที่ยว</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ ร่วมกับ ก.วัฒนธรรม ก.มท.ท.ไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ พิจารณาในรายละเอียดการพัฒนาถนนวัฒนธรรมไทย-ยวนเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยให้คำนึงถึงกรณีส่วนร่วมของชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน</p>	<p>4/56 พระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.ท่องเที่ยวฯ ● ก.วัฒนธรรม ● ก.มท.ท.ไทย ● สภาท่องเที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ(1) ปรับภูมิทัศน์ถนนสายวัฒนธรรมโดยใช้อัตลักษณ์ชุมชนไทย-ยวนเป็นจุดเด่นระยะทางประมาณ 12 กม. (2) ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวตลอดเส้นทาง ชุมชนทางเข้าและจัดให้มีรถรางนำเที่ยว และ (3) ให้มีอาคารศูนย์ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมมุ่งเป้าสู่สระบุรี ● ก.วัฒนธรรม รายงานว่า จ.สระบุรี ได้มอบหมายให้สำนักงานท้องถิ่น จ.สระบุรี เป็นเจ้าภาพดำเนินการ โดยกรมมีส่วนร่วมกับชุมชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดทำรูปแบบรายการ และรายละเอียดในการทำงานโครงการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	การอนุรักษ์และสืบสานวัฒนธรรม การเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมภายในกลุ่มจังหวัด และการส่งเสริมด้านการตลาดด้วย		เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้จัดส่งเอกสารให้กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อส่งให้สำนักงานประมาณพิจารณาต่อไป
3.8	ขอให้สนับสนุนโครงการ “ยกระดับศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงบ้านดอนแฝก เป็นศูนย์เรียนรู้วิถีชีวิตเศรษฐกิจพอเพียง และจำหน่ายสินค้าชุมชนตามลำน้ําแม่ลา-กำร้อง จ.สิงห์บุรี”	5/56 ลพบุรี	<ul style="list-style-type: none"> วันที่ 12 ธ.ค. 56 จ.สิงห์บุรี แจ้งว่าได้บรรจุโครงการยกระดับศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงบ้านดอนแฝก เป็นศูนย์เรียนรู้วิถีชีวิตเศรษฐกิจพอเพียงและจำหน่ายสินค้าชุมชนตามลำน้ําแม่ลา-กำร้อง จ.สิงห์บุรี วงเงิน 15,000,000 บาท ไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ในแผนพัฒนาจังหวัด 4 ปี (พ.ศ. 2558 – 2561) แล้ว โดยมอบหมายให้ อ.อินทร์บุรี เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ และให้บูรณาการทำงานร่วมกับสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จ.สิงห์บุรี สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จ.สิงห์บุรี สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จ.สิงห์บุรี รวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ด้วยแล้ว
4.	การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ		
	<ul style="list-style-type: none"> การจัดการทรัพยากรน้ำ 		
4.1	ผลการจัด Round Table “โครงการบริหารจัดการน้ำ 3.5แสนล้านบาท” เมื่อวันที่ 27 พ.ค. 56 โดยขอให้รัฐบาลพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมการดำเนินงานโครงการบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืน 3.5 แสนล้านบาท	3/56 กำแพงเพชร	<ul style="list-style-type: none"> กบอ. ได้มีคำสั่งที่ 27/2556 ลงวันที่ 11 ก.ค.56 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดการน้ำที่เห็นความดีเห็นชอบของประชาชน โดยมีผู้แทนคณะกรรมการรวมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เรียบร้อยแล้ว
	➤ ภาคกลาง		
	ขอให้ดำเนินโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำและสถานี	4/56	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ผู้นำคลองบางบัวทอง ต.ท่าอิฐ ต.อ้อมเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	พระนครศรีอยุธยา	
4.2	มติ มอบหมายให้ ก. เกษตรฯ รับผิดชอบไปพิจารณาในรายละเอียดของโครงการก่อสร้างประตูด่านน้ำและสถานีสูบน้ำคลองบางบัวทอง และเสนอต่อคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณขอเสนอของภาคเอกชนต่อไป ทั้งนี้ ในการดำเนินการต้องทำความเข้าใจกับประชาชนและให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบและประเมินผลโครงการอย่างใกล้ชิด	<ul style="list-style-type: none"> ก. เกษตรฯ กบอ. 	<ul style="list-style-type: none"> กรมชลประทาน รายงานว่าโครงการประตูด่านน้ำคลองบางบัวทอง จ.นนทบุรีเป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเนื่องจากในช่วงฤดูน้ำหลากจะเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ฝั่งตะวันตกทางตอนล่างของแม่น้ำเจ้าพระยาที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนและพื้นที่การเกษตร ซึ่งโครงการประตูด่านน้ำคลองบางบัวทอง จ.นนทบุรีจะสามารถช่วยป้องกันและบรรเทาภัยจากน้ำในช่วงเกิดสถานการณ์น้ำหลากของแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีระดับสูงเพื่อไม่ให้ไหลเข้าสู่อ่างเก็บน้ำของซึ่งหากก่อสร้างประตูด่านน้ำดังกล่าวแล้วเสร็จจะสามารถช่วยบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่เขต ต.ท่าอิฐ ต.อ้อมเกร็ด อ.ปากเกร็ด และ ต.บางรักใหญ่ ต.พิมลราช ต.บางรักพัฒนา อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี ทั้งนี้ กรมชลประทานได้เสนอแผนงาน/โครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกบอ.จำนวน 5 ครั้ง โดยเสนอโครงการประตูด่านน้ำสถานีสูบน้ำกึ่งถาวรปากคลองบางบัวทองจ.นนทบุรี ครั้งที่ 5 ตามหนังสือ กช 0303/1495 ลงวันที่ 27 มิ.ย.55 และได้เสนอโครงการดังกล่าวในคำขอตั้งงบประมาณประจำปี พ.ศ.2557 แต่เนื่องจากช่วงเวลาในการพิจารณาเกี่ยวกับ TOR ประกอบกับสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับการพิจารณาเงินกู้ของ กบอ. ซึ่งยังไม่ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับ TOR ประกอบกับสำนักงานงบประมาณจ่ายประจำปี พ.ศ.2557 ทำให้ไม่ปรากฏโครงการเม.ย. 56 เกี่ยวกับแนวทางการจัดตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557 ทำให้ไม่ปรากฏโครงการดังกล่าวในร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2557 ด้วยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอจัดสรรงบประมาณ <p>ความพร้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีความพร้อมด้านแบบและที่ดิน - จัดทำประมาณการแล้วเสร็จ <p>รายละเอียดโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปตร.ขนาด 6.00x6.00 ม. จำนวน 1 บาน - ประตูเรือสัญจรขนาด 6.00x6.00 ม. จำนวน 1 บาน - เครื่องสูบน้ำขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จำนวน 6 เครื่อง <p>งบประมาณทั้งสิ้น 442.9000 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี</p> <ul style="list-style-type: none"> • กบอ. รายงานว่าผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างรอการเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี
	ขอให้พัฒนาเส้นทางขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก (อ.เสนาให้-อ.นครหลวง)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
4.3	มติ มอบหมายให้ ก. คมนาคมรับผิดชอบเห็นและข้อเสนอแนะของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาโครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างเขื่อน	<ul style="list-style-type: none"> ก.คมนา 	<ul style="list-style-type: none"> • สาระสำคัญ (1) เร่งดำเนินการสร้างเขื่อนทั้ง 12 แห่ง ใน อ.ท่าเรือ และ อ.นครหลวง และขุดลอกลำน้ำ ให้แล้วเสร็จภายในปี 2560 (2) พัฒนาเส้นทางคมนาคมในแม่น้ำป่าสักบริเวณเหนือ อ.ท่าเรือ ถึงบางปะอิน ถึง อ.เสนาให้ (3) พัฒนาโครงการศึกษาเพื่อรองรับการขนส่งทางน้ำให้ครบทั้งระบบ (4) บูรณาการโครงการป้องกันน้ำท่วมในเขต

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	ป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก และการพิจารณาจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางน้ำได้ตามเป้าหมาย		<p>จ.พระนครศรีอยุธยา และโครงการผันน้ำในพื้นที่ต่างๆ เข้ากับโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมในแม่น้ำป่าสัก และ (5) ผลักดันให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำแผนรองรับผลกระทบ และจัดทำโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมเจ้าท่า (จท). ได้บรรจุโครงการพัฒนาเส้นทางขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสักในร่าง พ.ร.บ. ให้อำนาจ ก.ค.คลัง กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. เพื่อมาดำเนินการแล้วต่อไป 1. ศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเลรวม 260.00 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2559) 2. ศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในร่องน้ำป่าสักและบางปะกงวงเงินรวม 84.20 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2558) 3. โครงการก่อสร้างป้องกันตลิ่งพัง งบประมาณรวม 10,835.80 ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการปี 2557-2563)
	➤ ภาคเหนือ		
4.4	ขอให้เร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนทดน้ำในแม่น้ำน่านและระบบชลประทานตามโครงการชลประทานพิษณุโลก (ตอน จ.พิจิตร)	3/56 กำแพงเพชร	<ul style="list-style-type: none"> ● กบอ. รอประสานข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับกรมชลประทาน เพื่อนำเข้าประชุม กบอ. แต่ทั้งนี้การดำเนินการต้องไม่มีความล่าช้าช้อนกับโครงการออกแบบก่อสร้างระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืนและระบบแก้ไขปัญหาคอขวดของประเทศไทยใน module A3 การปรับปรุงพื้นที่เกษตรชลประทานในพื้นที่โครงการชลประทาน เทือก จ.นครสวรรค์ เพื่อเก็บกักน้ำหลากชั่วคราว ● กรมชลประทาน รายงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. รายละเอียดโครงการ เป็นโครงการชลประทานขนาดใหญ่ ตั้งอยู่ที่บ้านคลองนาง พง 7 ต.ผาจาก อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ประกอบด้วยเขื่อนทดน้ำเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กและประตูบานระบายเหล็กโค้งขนาดของบานระบาย ความกว้าง 12.50 เมตร ความสูง 11.50 เมตร จำนวน 7 ช่อง ระบายน้ำได้สูงสุด 3,344 ลบ.ม./วินาที และระบบชลประทานฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ส่งน้ำให้พื้นที่ชลประทานประมาณ 481,400 ไร่ 2. ผลการดำเนินงาน <ol style="list-style-type: none"> - เขื่อนทดน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น วงเงินสัญญา 1,088,876,200 บาท อายุสัญญา 1,080 วัน เริ่ม 11 มิ.ย. 54 สิ้นสุด 25 พ.ค. 57 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือน ส.ค.56 โครงการมีแผนงานสะสม 47,437 % และผลงานสะสม 27.494 % - ระบบส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งขวา พร้อมอาคารประกอบ ส่วนที่ 1 วงเงินสัญญา 1,982,000,000 บาท อายุสัญญา 1,440 วัน เริ่ม 5 ก.ค. 56 สิ้นสุด 13 มิ.ย. 56 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ณ เดือน ส.ค. 56 โครงการมีแผนงานสะสม 0.00 % และผลงานสะสม 0.00 % โดยอยู่ระหว่างเตรียมงานเบื้องต้น 1. รายละเอียดโครงการ ตั้งอยู่ที่บ้านจูงนาง ต.ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก เป็นโครงการระบบส่งน้ำด้วยแรงโน้มถ่วง ประกอบด้วย
	2. โครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย ระยะที่ 2 จ.พิษณุโลก	●	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<ul style="list-style-type: none"> - ประชวรบายนำขนาตกว้าง 4 เมตร สูง 5 เมตร จำนวน 3 บาน มีปริมาณการส่งน้ำ 60 ลบ.ม./วินาที - คลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย ความยาว 88.24 กม. พร้อมอาคารประกอบต่างๆ - คลองซอยและคลองแยกซอย จำนวน 97 สาย ความยาว 501.40 กม. พร้อมอาคารบังคับน้ำและอาคารประกอบ - ระบบระบายน้ำ ประกอบด้วยทางระบายน้ำชุดขึ้นใหม่และปรับปรุงทางนำธรรมชชาติเดิมจำนวน 90 สาย ความยาว 642.31 กม. และอาคารชลประทาน - งานบรรเทาอุทกภัย ก่อสร้างคันกันน้ำริมแม่น้ำน่าน ลักษณะเป็นคันดินถมอัดแน่น ความกว้างของหลังคันดิน 1.50 ถึง 6.00 เมตร ความสูง 0.30 ถึง 1.20 เมตร ความยาว 91.84 กม. <p>2. ผลการดำเนินงานโครงการกรมการกั้นการเองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 1 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ที่มีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธาน ได้พิจารณาเรื่องของอนุมัติดำเนินการโครงการชลประทานพิษณุโลกฝั่งซ้าย ระยะที่ 2 จ.พิษณุโลก ในการประชุมครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 56 โดยได้มีมติ เห็นควรมอบหมายให้ ก.เกษตรฯ พิจารณาตรวจสอบความคาบเกี่ยวของโครงการดังกล่าว กับการดำเนินการใน Module A3 ภายใต้แผนงานของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยให้มีความชัดเจนก่อน แล้วนำเสนอโครงการฯ ต่อคณะกรรมการกั้นการเองฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามมติคณะกรรมการกั้นการเองฯ</p>
	โครงการวางท่อส่งน้ำไปนแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรในเขตจ.นครสวรรค์ประกอบด้วย 2 โครงการ คือ(1) โครงการสูบน้ำช่องแค-ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำประมาณ 18 กม. และ (2) โครงการสูบน้ำพหุทิศรี-อุ้มอัญญา ระยะทาง 2 ช่วง โดยประมาณ 25 กม.	3/56 กำแพงเพชร	
4.5	มติ มอบหมายให้ ก.ทรัพยากรฯ และ ก.เกษตรฯ นำผลการศึกษาศึกษาปี 2545 มาประกอบการพิจารณาศึกษาเพิ่มเติมโครงการวางท่อส่งน้ำไปในแหล่งพื้นที่ทำการเกษตรที่ประสบปัญหาภัยแล้งซ้ำซากในเขตจ.นครสวรรค์ โดยให้ความสำคัญต่อการศึกษาคำนวณค่าทางเศรษฐกิจของโครงการด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ ● ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมทรัพยากรน้ำ ได้นำผลการศึกษาปี 2554 ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์มาศึกษา และได้ดำเนินโครงการระบบเครือข่ายน้ำในพื้นที่ที่กฤตหน้า 19 พื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาคาความเค็มร้อนของประชาชนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำหรับการดำเนินโครงการในพื้นที่ จ.นครสวรรค์ อยู่ระหว่างการศึกษา และดำเนินการทำหนังสือเชิญ ก.เกษตรฯ มาร่วมปรึกษารื้อหรือหาแนวทางการดำเนินงานต่อไป
	1. โครงการสูบน้ำ ช่องแค-ตากฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมชลประทาน รายงานดังนี้ 1. รายละเอียดโครงการ โครงการสูบน้ำช่องแค-ตากฟ้า ซึ่งเป็นโครงการสูบน้ำจากคลองส่งน้ำอุสนนันท กำหนดตำแหน่งติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้บริเวณสะพานข้ามคลอง กม.15 และวางแนวท่อส่งน้ำไปตามแนวถนนสายอินทร์บุรี-ตากฟ้า ไปสิ้นสุดแนวท่อและส่งน้ำให้กับพื้นที่ทำการเกษตรบริเวณ ต.ตากฟ้า ต.เขาชัยธง อ.ตากฟ้า และ ต.ห้วยหอม ต.ช่องแค อ.ตากฟ้า ระยะทางของท่อส่งน้ำ ประมาณ 18 กม. พื้นที่ทำการเกษตรที่สามารถรองรับน้ำจากระบบท่อโดยตรงประมาณ 10,000 ไร่ โดยพิจารณาจากการรับน้ำโดยตรงจากท่อส่งน้ำสายหลัก และยังมีระบบชลประทานเพื่อกระจายน้ำไปยังพื้นที่ทำการเกษตรในแต่ละแปลง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>2. ผลการดำเนินงาน กรมชลประทาน โดยสำนักชลประทานที่ 3 ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเมื่อปี 2546 แล้ว สรุปได้ว่าโครงการไม่เหมาะสมต่อการดำเนินงาน เนื่องจากการใช้ขนาดใหญ่กว่า 0.80 เมตร เป็นท่อส่งน้ำไม่คุ้มค่าการลงทุน และการใช้ท่อขนาดยิ่งเล็กลงจะทำให้ต้องใช้เครื่องสูบน้ำที่มีกำลังสูงในขณะเดียวกันอัตราการสูบน้ำจะลดลง เนื่องจากขีดจำกัดของความเร็วของการไหลภายในท่อ นอกจากนี้ยังมีผลต่อระยะเวลาการสูบน้ำที่จะต้องยาวนานขึ้น เพื่อให้จ่ายน้ำครอบคลุมพื้นที่เป้าหมายทำให้ต้นทุนค่าสูบน้ำเพิ่มขึ้นได้</p> <p>1. รายละเอียดโครงการ เป็นโครงการสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา กำหนดที่ตั้งเครื่องสูบน้ำที่บริเวณบ้านพุทธรักษา ต.พุทธรักษา อ.พุทธรักษา จ.นครสวรรค์ ใกล้กับโรงสูบน้ำคลองเขาแก้วในปัจจุบัน มีแผนวางแนวท่อจำนวน 2 ช่วง ประกอบด้วย ช่วงที่ 1 ทำการวางท่อขนานไปตามแนวคลองส่งน้ำเขาแก้ว ตัดข้ามถนนสายเอเชีย จากนั้นวางแนวท่อขนานถนนสายพุทธรักษา-นิคมเขาบ่อแก้ว และส่งน้ำให้กับสระเก็บน้ำประชาบดี บริเวณบ้านนิคมเขาบ่อแก้ว ระยะทางโดยประมาณ 13 กม. ช่วงที่ 2 ติดตั้งเครื่องสูบน้ำพร้อมวางแนวท่อต่อไปยังพื้นที่บริเวณบ้านสระเกตุไม้รี ต.อุดมปัญญา อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์ โดยประมาณ 12 กม. รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 25 กม. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากท่อส่งน้ำสายหลักประมาณ 7,500 ไร่</p> <p>2. ผลการดำเนินงาน กรมชลประทาน โดยสำนักชลประทานที่ 3 ได้ศึกษาความเหมาะสมโครงการเมื่อปี 2546 แล้ว สรุปได้ว่าโครงการสูบน้ำดังกล่าวไม่เหมาะสม ไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน สาเหตุหลักเนื่องมาจากเป็นโครงการที่มีการสูบน้ำส่งไปในพื้นที่ที่มีระยะทางไกลมากเกินไปจากแหล่งน้ำ (รวมระยะทางโดยประมาณ 25 กม.) ทำให้ต้นทุนค่าก่อสร้างระบบท่อสูงมาก</p>
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้		
	ไม่มี		
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ		
	<ul style="list-style-type: none"> ● การแก้ไขปัญหาด้านกฎหมาย <p>การเร่งรัดการออกกฎหมายเพื่อรับรองผู้ประกอบการผู้ประกอบ การเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยขอให้รัฐบาลพิจารณาออกกฎหมายเฉพาะหน้าในเรื่องแรงงานทางทะเล เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Marine Labor Convention 2006: MLC) ที่กำหนด โดยองค์การแรงงานระหว่างประเทศ</p>	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา</p> <p>3/56 กำแพงเพชร</p>	
6.1	<ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมายให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ร่วมกับบรรณนายกรัฐมนตรี (นายพงษ์เทพ เทพกาญจนา) รั้งไปพิจารณาดำเนินการต่อไป (2/56) 	<ul style="list-style-type: none"> ● กกก.พาณิชย์นาวี ● รณม.พงษ์เทพ 	<ul style="list-style-type: none"> ● กรมเจ้าท่า (จท). ได้มีการดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ การประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี เมื่อวันที่ 25 มี.ค.56 เพื่อพิจารณาแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 และเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
<ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ ก.แรงงาน เร่งออกประกาศ ก.แรงงาน ว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 56 และเร่งร่างพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 56 เพื่อให้ทันต่อการพิจารณาของรัฐสภาในการประชุมสมัชชาสามัญครั้งที่ 3(5/56) • มอบหมาย ก.คมนาคม ร่วมกับ ก.ต่างประเทศ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรัฐเจ้าของเมืองทำให้ทราบและเข้าใจถึงแนวทางการดำเนินการของประเทศไทย ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาฯ เพื่อให้เจ้าของเรือไทยสามารถขนส่งสินค้าการเข้า-ออกท่าเรือประเทศภาคี อนุสัญญาฯ ได้อย่างสะดวก (3/56) 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.แรงงาน • ก.คมนาคม • ก.ต่างประเทศ 	<p>ออกกฎหมายที่มิแนบไม่ทันต่อการบังคับใช้ของอนุสัญญา โดยมีมติดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มอบหมายให้ ก.คมนาคม โดย จท. นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการ สำหรับแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 จนกว่าจะมีการตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นมาบังคับใช้และประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาแล้ว ดังนี้ (1)ให้ ก.แรงงาน ดำเนินการออกประกาศกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเล เพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 เป็นการเฉพาะ (2) ให้ ก.คมนาคม ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล โดยให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญารวมเป็นคณะกรรมการ และจัดทำงบประมาณดำเนินการ 2) ให้ ก.แรงงาน เป็นเจ้าภาพเร่งจัดทำร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล ให้พร้อมสำหรับพิจารณาตรากฎหมายและการพิจารณาเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 3) เรงรัดให้ ก.แรงงาน นำร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ. ที่ได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นแล้วรายงานต่อคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีภายในวันที่ 20 พ.ค. 56 4) ให้ จท. ประสานงานกับผู้ประกอบการ หน่วยงานในประเทศ และรัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) ต่างๆ ให้ทราบและเข้าใจถึงการดำเนินการของประเทศไทยเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 ถึงแม้ว่าจะยังไม่ได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาและให้การยอมรับใบรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 (Statement of Compliance for Maritime Labour Convention 2006) ของประเทศไทย <p>➤ จท. และ ก.แรงงาน (กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนได้ร่วมกันจัดทำร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ. และได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 9 พ.ค. 56 และ ก.แรงงาน ได้เสนอร่าง พ.ร.บ. เพื่อให้ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 2 ส.ค. 56 ซึ่ง ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 56 ทั้งนี้ ก.แรงงาน ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ซึ่งมีการนัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงในวันที่ 2 ก.ย. 56</p> <p>➤ การดำเนินการระหว่างที่ พ.ร.บ. ยังไม่แล้วเสร็จ ก.แรงงาน ได้ออกประกาศกระทรวง เรื่องมาตรฐานแรงงานทางทะเล เพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 เมื่อวันที่ 20 มิ.ย. 56 และได้มีประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่องมาตรฐานแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ 2) เมื่อวันที่ 6 ส.ค. 56</p> <p>➤ จท. ได้มีหนังสือลงวันที่ 26 มิ.ย. 56 ขอให้ คค. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 56 ซึ่ง คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล ค.ศ. 56 เรื่อง การออกประกาศกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเล ฉบับที่ 1 และ 2 โดยจะมีการดำเนินการตามข้อกำหนดในประชุมคณะกรรมการบริหารฯ อีกครั้งหนึ่งเพื่อทบทวนปัญหาที่เกิดขึ้น</p> <p>➤ การดำเนินการของ จท. มีเจ้าของเรือมาขึ้นขอรับใบประกาศต้นทางทะเล DMLC Part I ประมาณ 100 กว่าฉบับ และเจ้าของเรือได้จัดทำ DMLC Part II ส่งมาให้เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบบ้างแล้วและอยู่ในระหว่างการ</p>	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>ตรวจสอบของเจ้าหน้าที่โดยจะมีการไปตรวจที่เรือเมื่อถูกต่องก็จะออกใบรับรองฯ Statement of Compliance for Maritime Labour Convention หรือ SOS ต่อไป</p> <p>➢ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 29 ส.ค. 56 ได้มีการประชุมสัมมนาเตรียมความพร้อมของเรือที่กรุงเทพฯ เพื่อรองรับการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่าต่างประเทศเกี่ยวกับ CIC (Concentrated Inspection Campaign) และ MLC 2006 ที่กรมเจ้าท่า</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.แรงงาน ได้มีการดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรฐานทางทะเล <p>ก.แรงงาน ได้ออกประกาศ ก.แรงงาน จำนวน 2 ฉบับ เพื่อเป็นมาตรการชั่วคราว ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎหมายใช้บังคับ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประกาศ ก.แรงงาน เรื่อง มาตรฐานแรงงานทางทะเล ลงวันที่ 20 มิ.ย. 56 โดยนำหลักการสำคัญของภาคคุ้มครองคนประจำเรือ 14 ด้าน เช่น อายุขั้นต่ำ ชั่วโมงทำงาน ชั่วโมงการพักผ่อน การป้องกันอุบัติเหตุการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย เป็นต้น 2. ประกาศ ก.แรงงาน เรื่อง มาตรฐานแรงงานทางทะเล (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 6 ส.ค. 56 กำหนดขั้นตอนวิธีการในการปฏิบัติสำหรับเจ้าของเรือที่จะขอรับใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลโดยความสมัครใจ รวมถึงบทบาทภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ➢ ร่างพระราชบัญญัติแรงงานทะเล พ.ศ.... <ul style="list-style-type: none"> ▪ วันที่ 20 ส.ค. 56 รมว.แรงงาน ลงนามในหนังสือเสนอร่าง พ.ร.บ. แรงงานทางทะเล พ.ศ.... เสนอ ครม. พิจารณา และ ครม. ได้รับหลักการร่าง พ.ร.บ.แรงงานทางทะเล โดยให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาร่างก่อนนำเข้าสภาฯ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าชี้แจงรายละเอียด ▪ วันที่ 19 พ.ย. 56 ก.แรงงาน แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่าง พ.ร.บ.ฯ แล้วเสร็จ และส่งเรื่องให้ สลด. นำเสนอ ครม. พิจารณาก่อนนำเข้าสภาฯพร้อมทั้งได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยืนยันร่าง พ.ร.บ.ฯ ไปยัง สลด. โดยตรง เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว ● ก.ต่างประเทศ ได้มีหนังสือถึง ก.แรงงานเพื่อสนับสนุนแนวทางปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. 2006 พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลที่ได้รับจากองค์การแรงงานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการมีผลบังคับใช้ของอนุสัญญาดังกล่าว โดยองค์การระหว่างประเทศกำลังจัดทำฐานข้อมูลจุดติดต่อและหน่วยงานรับผิดชอบตามอนุสัญญาเพื่อประโยชน์การประสานงาน ● <u>ดำเนินการแล้วเสร็จตามมติ ครม.</u>
	การทบทวนเกณฑ์การรวมธุรกิจที่ต้องขออนุญาต ตาม บัญญัติมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันทักษะการค้า พ.ศ. 2542	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.2	มติ มอบหมายให้ ก.พาณิชย์ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ	ก.พาณิชย์	ขอให้ทบทวนเกณฑ์การรวมธุรกิจที่ต้องขออนุญาต ตามบทบัญญัติมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<p>ก.อุตสาหกรรม และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) รับผิดชอบต่อพันธกิจที่ต้องของอนุญาตตามบทบัญญัติมาตรา 26 แห่งพระราชบัญญัติการแข่งขันท่างการค้า พ.ศ. 2542 โดยการศึกษาการดำเนินงานตั้งแต่ต้นจนถึงผลกระทบบทต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจในทุกระดับที่ระบบรวมกัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> ก.อุตสาหกรรม กกร. 	<p>แข่งขันท่างการค้า พ.ศ. 2542 ดังนี้ (1) เกณฑ์การรวมธุรกิจของผู้ประกอบการต้องของอนุญาตกำหนด ส่วนแบ่งตลาด และยอดขาย รวมทั้งสัดส่วนการเข้าซื้อหรือได้มาซึ่งหุ้นที่เพิ่มสูงขึ้นกว่า (2) ควรกำหนดข้อยกเว้น สำหรับการรวมหรือการซื้อขายหุ้นในบางกรณี เช่น การควบรวม หรือการซื้อหุ้นระหว่างบริษัทในเครือ และการมีที่ การควบรวมกิจการอื่นๆ ไม่มีผลเป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพการแข่งขันท่าง เป็นต้น และ (3) ควรกำหนดแนวปฏิบัติ (Guideline) ที่ชัดเจน สามารถปฏิบัติได้ และเผยแพร่ให้ทุกภาคส่วนมีความรู้ความเข้าใจที่ตรงกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมการค้าภายใน ได้จัดประชุมร่วมกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาบทลงโทษกรณีการรวมธุรกิจที่ต้องของอนุญาตตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.การแข่งขันท่างการค้า พ.ศ.2542 เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 56 โดยผลการหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมฯ สภาหอการค้าฯ และสมาคมธนาคารไทย ซึ่งมี รมช.พาณิชย์ (นายประธาณ สุรูปเบื้องต้นว่าจะมีการ กำหนดเกณฑ์เป็นรายธุรกิจ โดยในเบื้องต้นเห็นควรคัดเลือกธุรกิจที่มีความสำคัญและจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อ บังคับใช้จำนวน 3-5 ธุรกิจซึ่งจะต้องนำเสนอคณะกรรมการแข่งขันท่างการค้าพิจารณาก่อนดำเนินการต่อไป
6.3	<p>การแก้ไขพระราชบัญญัติศุลกากรในประเด็นว่าด้วยโทษ สำหรับกรณีที่ไม่ได้แจ้งตนหรือหลีกเลี่ยงภาษี</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.คลัง รับผิดชอบพิจารณาความเหมาะสมทั้ง การปรับปรุงบทลงโทษทางศุลกากรตามความผิด รวมทั้งเร่งการทบทวนการปรับลดเงินรางวัลสินบนจาก เงินค่าขายของกลางลง โดยคำนึงถึงหลักความโปร่งใส และเป็นธรรม รวมทั้งป้องกันมิให้เกิดการเรียกร้อง ผลประโยชน์นอกระบบ</p>	<p>4/56 พระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.คลัง 	<ul style="list-style-type: none"> สาระสำคัญ ขอให้พิจารณาแก้ไขพระราชบัญญัติศุลกากรในประเด็นว่าด้วยโทษสำหรับกรณีที่ไม่ได้มีเจตนาหรือ หลีกเลี่ยงภาษี โดย (1) ปรับปรุงบทลงโทษทางศุลกากรให้เหมาะสม ได้แก่ แยกฐานความผิดที่เกิดจากความผิดพลาด ทางเทคนิค เช่น การนำเข้าของต้องกักตุน โดยไม่ขอใบอนุญาตก่อนการนำเข้าออกจากความผิดมาตรา 27 และกำหนดอัตราโทษสำหรับฐานความผิดต่างๆ ที่แยกออกมา เช่น ฐานความผิดที่เกิดจากความผิดพลาดทางเทคนิค รวมทั้งควรปรับโทษให้เหมาะสมโดยควรพิจารณาบทลงโทษที่ไม่เกินโทษตามกฎหมายหลักของการไม่ขอ ใบอนุญาตการนำเข้าสินค้าต้องกักตุนฯ เป็นต้น และ (2) ขอให้พิจารณายกเลิกมาตรการใช้เงินสินบนและรางวัลนำ จับ โดยเฉพาะกรณีความผิดมิได้มีเจตนาหลีกเลี่ยงค่าภาษีอากร แต่เป็นกรณีที่เกิดจากความผิดพลาดทางเทคนิค เช่น การนำเข้าของต้องกักตุนโดยไม่ได้ขอใบอนุญาตนำเข้าก่อนการนำเข้าจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชน (อุตสาหกรรม) ของรัฐสภา ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 พ.ย. 56 ได้มีมติให้คณะกรรมการฯ ภายใต้อุตสาหกรรมฯ รับผิดชอบการขุดนี้ รับผิดชอบพิจารณาในรายละเอียดแล้ว
6.4	<p>การแก้ไขปัญหาด้านแรงงาน</p> <p>แนวทางการณรงค์เพื่อดำเนินการด้านการใช้แรงงาน เด็กและ การใช้แรงงาน บังคับ (ตามรายงาน ก.แรงงาน สหรัฐอเมริกา เกี่ยวกับสถานการณ์การใช้แรงงานเด็กและการ ใช้แรงงานบังคับ)</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.ต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.แรงงาน ก.ยุติธรรม ก.พัฒนาสังคมฯ ก.มหาดไทย ก.พาณิชย์ ก.เกษตรฯ กรมประชาสัมพันธ์ และ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง รับผิดชอบพิจารณาแนวทางการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขร่วมกัน โดยใช้กลไก</p>	<p>4/56 พระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> ก.ต่างประเทศ ก.แรงงาน ก.ยุติธรรม ก.พัฒนาสังคม ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> สาระสำคัญ ขอให้พิจารณา (1) ควรบังคับใช้กฎหมายด้านการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับอย่างจริงจัง (2) ควรกำหนดให้มีศูนย์กลางหรือหน่วยงานที่กำกับดูแลเรื่องการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับที่ชัดเจนเพียงแห่งเดียว (3) ควรกำหนดขั้นตอนในการว่าจ้างแรงงานต่างด้าวในแต่ละประเภทอุตสาหกรรมให้ชัดเจน (4) ควรเร่งรัด ประชาสัมพันธ์และรณรงค์เรื่องการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับที่ถูกต้อง มีกระบวนการตรวจสอบและ ประเมินผล รวมทั้งการออกหนังสือรับรองให้แก่สถานประกอบการที่ปฏิบัติตามกฎหมาย และ (5) ขอให้ ก.แรงงาน

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<p>ต่างๆ ที่มีอยู่ให้สามารถดำเนินงานได้อย่างเร่งด่วนและเป็นรูปธรรม ตลอดจนเผยแพร่แนวปฏิบัติด้านการใช้แรงงานที่ดีเพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของอุตสาหกรรมและประเทศชาติต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก. พาณิชย ● ก. เกษตรา ● กรม ปชส. ● สตช. 	<p>สรุปผลการดำเนินงาน</p> <p>จัดตั้งคณะกรรมการ/คณะทำงาน เพื่อติดตามและแก้ไขปัญหาการใช้แรงงานเด็กและการใช้แรงงานบังคับร่วมกับหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก. แรงงาน ดำเนินการดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน <ol style="list-style-type: none"> ก. การบังคับใช้กฎหมาย <ol style="list-style-type: none"> 1) ประชุมเจ้าหน้าที่เพื่อชี้แจง และมอบนโยบาย ข้อสั่งการให้มีการบังคับใช้กฎหมายด้านการใช้แรงงานเด็ก และการใช้แรงงานบังคับอย่างจริงจัง และมอบหมายให้ผู้บริหารระดับกรม กำกับดูแลหน่วยปฏิบัติการอย่างใกล้ชิด 2) ปรับปรุงมาตรฐานและกระบวนการตรวจแรงงาน โดยมุ่งเน้นการตรวจแรงงานในสถานประกอบการที่ เป็นกลุ่มเสี่ยงต่อการค้ามนุษย์ด้านแรงงาน เช่น สถานประกอบการที่มี การจ้างแรงงานต่างด้าว สถาน ประกอบกิจการประมงทะเลและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับประมงทะเล เครื่องนุ่งห่ม อ้อย เป็นต้น ให้ปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองแรงงานโดยเคร่งครัด ไม่ให้มีการจ้างแรงงานเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี ห้ามมิให้มีการกระทำที่เข้าข่ายแรงงานชดเชย (Debt Bondage) หรือแรงงานบังคับ (Forced Labour) 3) ประกาศประเภทงานอันตรายสำหรับแรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายของประเทศไทย เพื่อกำหนดประเภทงานอันตรายสำหรับแรงงานเด็กในรูปแบบที่เลวร้ายของประเทศไทย เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องถือเป็นหลักปฏิบัติ 4) ขยายความคุ้มครองคนทำงานบ้าน (Domestic Service) โดยออกกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2555) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 เพื่อให้ความคุ้มครองลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับงานบ้านอันมิได้มีการประกอบธุรกิจรวมอยู่ด้วยเช่นห้ามมิให้จ้างเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี เป็นลูกจ้าง นายจ้างต้องจัดวันหยุดประจำปีสำหรับลูกจ้างที่เลิกจ้างตามระเบียบที่มีผลบังคับใช้แล้วไม่น้อยกว่า 13 วัน ลูกจ้างที่ทำงานครบ 1 ปีมีสิทธิหยุดพักผ่อนประจำปีไม่น้อยกว่า 6 วันทำงาน ลูกจ้างมีสิทธิลาป่วยตามที่ป่วยจริงได้ กรณีลูกจ้างเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี นายจ้างต้องจ่ายค่าจ้างให้แก่เด็กโดยตรง และลูกจ้างที่ทำงานในวันหยุดต้องได้รับเงินค่าทำงานในวันหยุด ลูกจ้างต้องได้รับค่าจ้างในวันทีลาป่วยโดยไม่เกิน 30 วันทำงาน 5) จัดทำแนวทางการปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดี (Good Labour Practices-GLP) สำหรับสถานประกอบการปรับปรุง สวัสดิภาพเบื้องต้นในอุตสาหกรรมแปรรูปกุ้งและอาหารทะเลในประเทศไทย และจัดทำแนวปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดีสำหรับภาคประมงทะเล (GLP/FS: Good Labour Practices : Guidelines for the Fishing Sector on Working Employment and Working Condition) ร่วมกับ ILO และสมาคมการประมงแห่ง ประเทศไทย (NFAT) และสมาคมประมงนอกน่านน้ำ (TOFA) โดยจะมีการประกาศใช้อย่างเป็นทางการในวันที่ 16 ก.ย. 56 <p>ข. ขั้นตอนการจ้างแรงงานต่างด้าว</p> <p>จัดทำสัญญาจ้างมาตรฐาน (Employment Contract) สัญญาจ้างในงานประมงทะเลร่างสัญญาจ้างลูกจ้างที่ทำงานบ้าน ให้กรมการจัดหางานประกอบการพิจารณาการค้าแรงงานต่างด้าวเข้ามาทำงานในประเทศไทย</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงาน รับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>ไทยอย่างถูกกฎหมายตามข้อตกลงระหว่างประเทศ (MOU)</p> <p>2. กรมการจัดหางาน</p> <p>ค. การยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว (ไควตา)</p> <p>นายจ้างประสงค์จะจ้างแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองสัญชาติพม่า ลาว และกัมพูชา ต้องยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าวเพื่อขอรับการจัดสรรจำนวนคนต่างด้าวเข้าทำงาน (ไควตา) ส่วนนายจ้างที่ได้รับการจัดสรรไควตาแล้ว หากยังคงจ้างแรงงานต่างด้าวจำนวนเดิมตามที่กำหนดไว้ในแบบแจ้งผลการอนุญาตให้จ้างแรงงานต่างด้าว ไม่ต้องยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างแรงงานต่างด้าวอีก เว้นแต่ต้องการจ้างแรงงานต่างด้าวเพิ่มจากการจัดสรรอยู่แล้ว</p> <p>ขั้นตอนการขอรับใบไควตา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว ให้ผู้ประสงค์จะจ้างแรงงานต่างด้าวหลบหนีเข้าเมืองสัญชาติพม่า ลาว และกัมพูชา ที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว (ไควตา) หรือต้องการเพิ่ม ยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว 2) เอกสารหลักฐานในการรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว <ol style="list-style-type: none"> 2.1) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างคนต่างด้าวเป็นบุคคลธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนนายจ้าง (2) สำเนาทะเบียนบ้าน (3) หลักฐานแสดงความเป็นมารู้จักคนต่างด้าว เช่น เอกสารหลักฐานแสดงการประกอบธุรกิจ ทะเบียนพาณิชย์สัญญาเช่า โฉนดที่ดิน ทะเบียนเรือ เป็นต้น (4) แผนที่แสดงที่ตั้งของสถานที่ทำงาน (5) หากมอบอำนาจให้ผู้อื่นมาทำแทนต้องมีใบมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท 2.2) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างเป็นนิติบุคคล <ol style="list-style-type: none"> (1) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (2) หลักฐานแสดงความเป็นมารู้จักคนต่างด้าว เช่น เอกสารหลักฐานประกอบธุรกิจ ทะเบียนพาณิชย์ สัญญาเช่า โฉนดที่ดิน ทะเบียนเรือ เป็นต้น (3) แผนที่แสดงที่ตั้งของสถานที่ทำงาน (4) สำเนาใบภาษี (ภพ.01) และสำเนาใบภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.20) หรือเลขทะเบียนผู้เสียภาษีนิติบุคคล (5) หากมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการแทน ต้องมีใบมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ 10 บาท 3) สถานที่ดำเนินการ <ol style="list-style-type: none"> 3.1) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างเป็นนิติบุคคลธรรมดา ให้ยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าวได้ ณ สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่ตัวเองมีภูมิลำเนาอยู่ <p>กรณีผู้ประสงค์จะจ้างคนต่างด้าวมียกเว้นหรือขอการทนายความให้ยื่นแบบรับแจ้งความ</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
			<p>ต้องการจ้างคนต่างด้าวได้ ณ สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่หรือสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่ตนเองได้แสดงเจตนาสมัครณเว็ปไซต์แห่งหนึ่งเป็นสถานที่รับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าว</p> <p>3.2) กรณีผู้ประสงค์จะจ้างเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นแบบรับแจ้งความต้องการจ้างคนต่างด้าวได้ ณ สำนักงานจัดหางานกรุงเทพมหานครเขตพื้นที่ หรือสำนักงานจัดหางานจังหวัดที่สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่</p> <p>ง. การประชาสัมพันธ์และณรงค์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประกาศเจตจำนงต่อต้านการใช้แรงงานเด็กที่ผิดกฎหมายและแรงงานบังคับโดยร่วมกับผู้ประกอบการผลิตสินค้าทุกประเภทเครื่องนุ่งและห่มและอ้อยจำนวน 2,545 คน ประกาศเจตจำนงและลงนามในประกาศเจตจำนงความมุ่งมั่นร่วมกันดูแลป้องกันและต่อต้านการใช้แรงงานเด็กที่ผิดกฎหมายและแรงงานบังคับ ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาให้การออกหนังสือรับรองให้แก่สถานประกอบการ 2) ร่วมกับกรมการจัดหางานในศูนย์ประสานแรงงานประมงทะเล 7 ศูนย์ ใน จ.สมุทรสาคร ตรัง ชุมพร สงขลา ระนอง ระยอง และสตูล โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ให้ความรู้สิทธิหน้าที่นายจ้าง ลูกจ้าง แก่ผู้ประกอบการเรือประมงและตรวจสอบเอกสารหลักฐานการจ้างงานและการทำงาน 3) ร่วมกับกรมการจัดหางานในศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) จำนวน 12 แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ จ.สมุทรสาคร สมุทรปราการ ปทุมธานี กาญจนบุรี ระยอง เชียงใหม่ เชียงราย ตาก ระนอง สุราษฎร์ธานี สงขลา และขอนแก่น โดยให้สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด.12 จังหวัด ร่วมปฏิบัติงานในศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ให้ความรู้ ความเข้าใจ แก่แรงงานต่างด้าวเกี่ยวกับการปฏิบัติตนในการทำงาน ค่าจ้าง และสวัสดิการต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎหมาย รวมทั้งเผยแพร่เอกสารต่างๆ สอบถามข้อเท็จจริงจากนายจ้างและแรงงานต่างด้าว เพื่อให้ทราบถึงสภาพการจ้าง สภาพการทำงานที่เพื่อเป็นการป้องกันมิให้มีการบังคับใช้แรงงานหรือการค้ามนุษย์เกิดขึ้น 4) จัดประชุมเพื่อมอบนโยบายและดำเนินการค้ามนุษย์ เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย นายจ้างผู้ประกอบการในพื้นที่จ. นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรสาคร สมุทรปราการ และในพื้นที่กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 10 พื้นที่ จำนวน 600 คน เมื่อวันที่ 18 ก.ค. 56 5) จัดประชุมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายของ ก.แรงงาน การแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด การละเมิดสิทธิแรงงาน แก่สมาคมด้านประมงทะเลนายจ้าง ผู้ประกอบการประมงทะเลใน 22 จังหวัดติดชายทะเล ผู้บริหาร ก.แรงงาน ผู้บริหารกรม ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร 22 จังหวัดที่มีพื้นที่ติดชายทะเล โดยมีผู้บริหาร ก.แรงงาน ผู้บริหารกรมฯ และผู้แทนจากหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ ร่วมประชุม จำนวน 300 คน เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 56 6) จัดประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาค่าแรงขั้นต่ำแรงงาน การป้องกันและปราบปรามปัญหา ยาเสพติดแก่ผู้ประกอบการเครื่องนุ่งห่ม อุตสาหกรรมน้ำตาลและร้อยละร้อยละอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเล ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร จำนวน 45 จังหวัด ที่มีการใช้แรงงานต่างด้าวจำนวนมาก โดยมีผู้บริหาร ก.แรงงาน ผู้บริหารกรมฯ และผู้แทนจากหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ

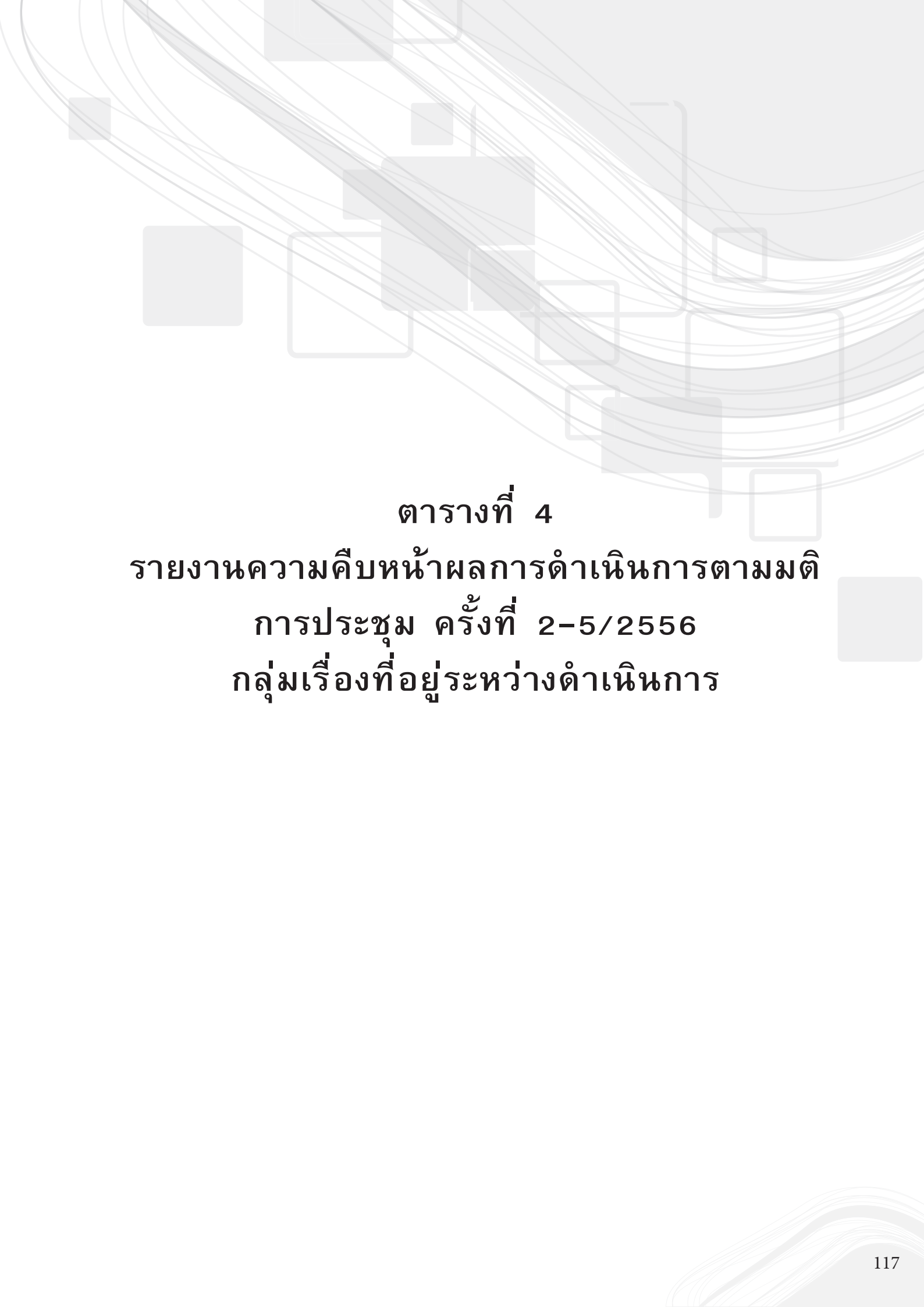
ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการต่อต้านการค้ามนุษย์ของไทยประจำปี 2555-2556 ได้เป็นประธานการประชุมหารือเกี่ยวกับการค้ามนุษย์ แรงงานเด็ก และแรงงานบังคับ และได้ยื่นนโยบายของรัฐบาลที่ให้ความสำคัญแก่การแก้ไขปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม อาทิ การดำเนินการของศูนย์ช่วยเหลือสังคม (One Stop Crisis Center – OSCC) ของ ก.การพัฒนาสังคมฯ (หมายเลขโทรศัพท์ 1300) ซึ่งเป็นช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์จากผู้เดือดร้อนและผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ เพื่อให้ความช่วยเหลือและส่งเสริมให้หน่วยงานบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด นอกจากนี้ ยังได้หารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมง และการป้องกันและแก้ไขปัญหาแรงงานเด็กและแรงงานบังคับในอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาล</p> <p>2. ที่ประชุมมีมติให้ตั้งคณะกรรมการ 2 คณะ คือคณะกรรมการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ในอุตสาหกรรมประมง และคณะกรรมการติดตามความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาการใช้แรงงานเด็กในอุตสาหกรรมผลัดอ้อยและน้ำตาล เพื่อติดตามให้มีการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมประมง โดยสำนักวิจัยและพัฒนาประมงน้ำจืด รายงานว่า สถานการณ์ปัจจุบันยังพบการใช้แรงงานบังคับในภาคการประมงน้ำจืด เนื่องจากมีการประมงน้ำจืดส่วนใหญ่เป็นวิถีชีวิต มีการทำการประมงแบบครัวเรือน ส่วนการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดเชิงพาณิชย์และอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เป็นส่วนน้อย จะใช้แรงงานที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ทั้งนี้ จะติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและเร่งรัดประชาสัมพันธ์ในโอกาสที่เหมาะสมต่อไป ● กรมการค้าต่างประเทศ ได้จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวิเคราะห์ผลกระทบและหาแนวทางแก้ไข ดังนี้ เมื่อวันที่ 1 ส.ค. 56 กรมฯ ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการส่งออกอาหารทะเลกรณีที่ถูกสหภาพยุโรปกล่าวหาว่าไทยมีการค้ามนุษย์ ซึ่งที่ประชุมเห็นพ้องให้ภาคเอกชนจัดส่งข้อมูลสมุดปกขาวให้กับกรมฯ และ ก.ต่างประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการชี้แจงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป <ol style="list-style-type: none"> 1) ตามที่ กรมฯ ได้จัดตั้งคณะทำงานชี้แจงข้อเท็จจริงการใช้แรงงานเด็กและแรงงานบังคับในอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทย เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทย และกำหนดกรอบและรูปแบบการชี้แจงต่อสื่อเกี่ยวกับกรณีปัญหาในข้อกล่าวหาต่างๆ นั้น ล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 ได้จัดประชุมหารือระหว่างคณะทำงานชี้แจงข้อเท็จจริงฯ กับเจ้าหน้าที่รัฐสภาสหรัฐฯ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับความพยายามของไทยในการแก้ไขปัญหาด้านแรงงานให้กับเจ้าหน้าที่รัฐสภาสหรัฐฯ ซึ่งมีบทบาทในการโน้มน้าววุฒิสภา Congress ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการออกกฎหมายหรือมาตรการการดำเนินงานที่อาจมีผลกระทบต่อการค้าสินค้าประมงของไทย 2) ที่ผ่านมารวมฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีแรงงานในอุตสาหกรรมอาหารทะเลของไทยผ่านสื่อหนังสือพิมพ์ภาษาอังกฤษและภาษาไทย <ul style="list-style-type: none"> ● สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ด้านการป้องกัน ดำเนินการด้านการป้องกันปราบปรามการใช้แรงงานเด็กและแรงงานบังคับอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ทั้งแรงงานในเรือประมง แรงงานเด็กในสถานประกอบการต่างๆ การบังคับนำเด็กมาขอลาน โดยมีการตรวจตราสถานที่และบุคคลที่เสี่ยงต่อการตกเป็นเหยื่อ การประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			<p>ต่างๆ และอบรมให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งการติดตามข้อมูลการตรวจแรงงานประมง โดยการออกตรวจ/ตั้งจุดสกัดในแม่น้ำและทางทะเล และจัดทำประวัติสมุดคัดแยกคนไทยและคนต่างด้าว มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานประมงโดยบูรณาการการปฏิบัติร่วมกับทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>➢ ด้านการดำเนินคดีหรือปราบปราม</p> <p>ปี 2555 (ม.ค.-ธ.ค.55) ผลการจับกุมค้ามนุษย์ในรูปแบบการใช้แรงงานเด็ก จำนวน 36 คดี บังคับใช้แรงงาน จำนวน 43 คดี</p> <p>ปี 2556 (ม.ค.-มิ.ย.56) ผลการจับกุมค้ามนุษย์ในรูปแบบการใช้แรงงานเด็ก จำนวน 63 คดี บังคับใช้แรงงาน จำนวน 35 คดี</p> <p>➢ ด้านการคุ้มครองช่วยเหลือหรือการคัดแยกผู้เสียหาย โดยมุ่งเน้นการช่วยเหลือผู้เสียหายที่ตกเป็นเหยื่อของการค้ามนุษย์ในรูปแบบต่างๆ เพื่อจับกุมดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด และการคัดแยกผู้เสียหายจากการค้ามนุษย์ในกลุ่มบุคคลต่างด้าวซึ่งถูกจับกุมดำเนินคดีโดยผิดกฎหมายและถูกกักตัวรอการผลักดันออกนอกราชอาณาจักร</p> <p>ปัญหาอุปสรรค ไม่มี</p> <p>แนวทางการดำเนินการต่อไป</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาการค้ามนุษย์ในทุกรูปแบบ โดยเฉพาะการค้าประเวณี การใช้แรงงานเด็ก และการบังคับใช้แรงงาน 2) เสริมสร้างศักยภาพการบังคับใช้กฎหมายและความเชี่ยวชาญในการดำเนินคดีให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง 3) เพิ่มประสิทธิภาพในการสืบสวนสอบสวนขยายผลปราบปรามและจับกุมขบวนการค้ามนุษย์ 4) เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดบริการทางสังคมรวมทั้งพัฒนาระบบการส่งกลับและการคืนผู้ส่งคืน 5) เสริมสร้างเครือข่ายเฝ้าระวังจากทุกภาคส่วนและในทุกระดับเพื่อต่อต้านการกระทำความผิดในคดีค้ามนุษย์ทุกรูปแบบ 6) พัฒนาระบบข้อมูลและสารสนเทศ โดยยกระดับขีดความสามารถในการเชื่อมโยงเครือข่ายในการป้องกันและปราบปรามการค้ามนุษย์ให้มีประสิทธิภาพและทันสมัย
<ul style="list-style-type: none"> ● เรื่องอื่นๆ 			
6.5	<p>การอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและภูเก็ต</p> <p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● มอบหมายให้ ก.คมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวโดยเร็วต่อไป (2/56) ● มอบหมายให้ ก.คมนาคม เป็นหน่วยงานหลักในการ 	<p>2/56 ฉะเชิงเทรา 4/56 พระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม ● สตช. 	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ <p>2/56- (1) เพิ่มช่องทางตรวจสอบตราสารสำหรับผู้โดยสารบริเวณภายนอกท่าอากาศยาน (2) เพิ่มเครื่องตรวจสอบสัมภาระและ (3) เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ให้สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง</p> <p>4/56- ขอให้เร่งรัดการวางแผนการบริหารจัดการสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินภูเก็ต เพื่อเตรียมรองรับ High</p>

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	<p>จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในรูปแบบเดียวกับที่เคยใช้แก้ไขปัญหากรณีท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ เพื่อแก้ไขปัญหาแอร์พอร์ตรันเวย์ที่ของเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตให้ทันกับฤดูกาลท่องเที่ยวที่จะมาถึง (4/56)</p> <ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ ก.คมนาคม ประธานบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเร่งรัดการเสนอแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานภูเก็ต โดยเฉพาะในด้านอาคารรองรับปริมาณผู้โดยสารที่จะเดินทางสู่กรุงเทพมหานคร โดยคำนึงถึงการแก้ไขปัญหาด้านผลกระทบของสิ่งแวดล้อมโดยรอบของท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิด้วย (4/56) 		<p>Season โดย (1) ขอความชัดเจนในการแก้ไขปัญหาเรื่องรันเวย์ของสนามบินภูเก็ต/กระบี่ (2) ขอให้สนามบินดอนเมืองเปิดให้บริการอย่างเต็มประสิทธิภาพ รวมถึงการเตรียมความพร้อมของ Ground Handling Service ทั้งระบบ และ (3) ในส่วนระยะยาว ให้รัฐบาลควบคุมการดำเนินการส่วนต่อขยายทั้งสองสนามบินให้แล้วเสร็จทันตามเวลาที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> • ก.คมนาคม มีนโยบายในการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงาน เพื่อให้มีการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผลักดันการดำเนินงานโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศที่มีประสิทธิภาพและเกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จึงได้มีคำสั่ง ก.คมนาคม ที่ 242/2554 ลงวันที่ 4 ต.ค. 55 เรือง แต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการด้านการขนส่งทางอากาศ มีอำนาจหน้าที่ในการเสนอแนะ ให้คำปรึกษา และขอคิดเห็น เพื่อเร่งรัดและแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายของหน่วยงาน รวมทั้งประสานและบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ก.คมนาคม จะได้นำเรื่องการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายของเที่ยวบินขาเข้าและขาออกโดยไม่มีการคิดค่าบริการจุกตัว ณ เวลาใดเวลาในคณะกรรมการดังกล่าวต่อไป สำหรับการเดินทางดำเนินการเพื่อลดปัญหาความแออัด ทก ก. ปัจจุบันมีดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ใช้การบริหารจัดการจราจรทางบินของเที่ยวบินขาเข้าและขาออกโดยไม่มีการคิดค่าบริการจุกตัว ณ เวลาใดเวลาหนึ่งมากเกินไปกว่าขีดความสามารถของท่าอากาศยานในการรองรับในชั่วโมงดังกล่าว ซึ่งทำให้เกิดการกระจายตัวของเที่ยวบิน และผู้โดยสารไปยังช่วงเวลาอื่นๆ ซึ่งลดความคับคั่งที่เกิดขึ้นได้ 2. จัดทำแผนบรรเทาความแออัดของอาคารผู้โดยสาร เช่น ขยายพื้นที่ห้องพักผู้โดยสารเพิ่มเติมเตอร์ ตม. ขาเข้าระหว่างประเทศเพิ่มจำนวนที่นั่งบนที่จอดรถรับขบวนนำผู้โดยสาร เป็นต้น ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้โดยไม่เกิดความแออัดจนถึงปี 2557 (ปีที่โครงการพัฒนา ทก ก. แล้วเสร็จ) และปรับปรุงระบบการสัญจรภายในอาคารผู้โดยสารให้เกิดความคล่องตัว และมีประสิทธิภาพ 3. เร่งรัดดำเนินการพัฒนา ทก ก. ระยะที่ 2 ปีงบประมาณ 2553-2557 และอาคารผู้โดยสารชั่วคราว (Terminal X) 4. ปรับปรุงทางวิ่ง (Runway) ขยายทางขับ (Taxiway) เพื่อให้การจราจรทางอากาศมีประสิทธิภาพและเพิ่มความคล่องตัวในการขึ้น-ลง โดยตั้งแต่ 1 ส.ค.56 – 30 ก.ย.56 จะสำรวจพื้นที่ว่างบริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการชำรุดทั้งเส้น เพื่อดำเนินการซ่อมแซม และอยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางวิ่งเพิ่มเติมอีก <p>1 เส้น และการขยายทางขับสาย P เพิ่มเติมอีก 500 เมตร ทั้งนี้ ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการบรรเทาปัญหาความแออัดของ ทก ก.อย่างต่อเนื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> • สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง รายงานดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. ด่าน ตม.ทอ.ภูเก็ต ได้ทำหนังสือที่ ตช 0029.33/2668 ลงวันที่ 23.ค.56 ถึงการทำอากาศยานภูเก็ต ขอปรับปรุงรูปแบบเคาน์เตอร์ใหม่สำหรับตรวจผู้โดยสารให้มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง 2. สถานภาพกำลังพล ปัจจุบันมีอัตราอนุญาตรวมทั้งหมด 337 คน คนครอง 216 คนขาด 121 คนมีข้อมูลว่าแนวโน้มนักท่องเที่ยว จะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องจัดให้มีกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจบุคคลและพาหนะเพิ่มขึ้นต่อผลัดตาม ในอัตราส่วนที่สอดคล้องกับเคาน์เตอร์ที่เพิ่มขึ้นด้วย เห็นควรจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างน้อย 4 ผลัดจึงจะสามารถอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้อย่าง

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
			ต่อไปนี้ได้ อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
	การพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานสะอาด	3/56 กำแพงเพชร	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ (1) ขอให้รัฐกำหนดเงื่อนไขในการจัดตั้งโครงการไฟฟ้า โดยขอให้มีการประกอบไฟฟ้าภายในประเทศไทย และสนับสนุนการลงทุนโดยสิทธิประโยชน์ด้านภาษีเป็นกรณีพิเศษ และ (2) ขอให้ภาครัฐจัดตั้งหรือมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบแบบ Single Command ในการผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมประกอบไฟฟ้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบให้เป็นที่มาของแผนงานที่วางไว้ ● รวม.อุตสาหกรรม ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพลังงานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง (คำสั่งเอกที่ 158/2556 ลงวันที่ 9 ก.ค.56) โดยองค์ประกอบดังนี้ นายกรีชัย อรุณวงษ์ ณ อยุธยา นายเอก กฤษวงษ์ศิณี และ นายอริย์ พันธุ์จินดา (ที่ปรึกษา รว.อก.) เป็นที่ปรึกษาคณะทำงาน ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เป็นประธานคณะทำงาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก ก.อุตสาหกรรม เป็นคณะทำงาน และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายอุตสาหกรรมสาขา 1 สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สคอ.) เป็นคณะทำงานและเลขานุการ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ (1) ศึกษารายงานที่เหมาะสมในการพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งโรงงานผลิตรถไฟหรือรถไฟในประเภท (2) พิจารณา กำหนดเงื่อนไขที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้มีการย้ายฐานการผลิตรถไฟหรือรถไฟมาที่ประเทศไทย (3) เร่งรัดดำเนินการเสนอแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง และ (4) เร่งดำเนินการพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานส่งระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างเป็นรูปธรรม และต่อมาได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ (เพิ่มเติม) (คำสั่ง เอกที่ 180/2556 ลงวันที่ 8 ส.ค. 56) โดยได้แต่งตั้งผู้แทนจากสถาบันการศึกษาเพิ่มเติม จำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ● สคอ. ได้จัดประชุมคณะทำงานพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงานและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ครั้งที่ 1/2556 เมื่อวันที่ 15 ส.ค. 56 โดยในที่ประชุมได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการศึกษารายละเอียดติดตามที่มิประชุมใน 2 ประเด็น คือ (1) ความเหมาะสมและการกำหนดเงื่อนไขในการจัดตั้งโรงงานประกอบรถไฟ และ (2) การพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง เพื่อหารือร่วมกับคณะทำงานอีกครั้งหนึ่ง
	การเร่งรัดขั้นตอนและกระบวนการของอนุญาตจัดตั้งโรงงานผลิตไฟฟ้า	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.7	มติ ก.อุตสาหกรรม ซึ่งแจ้งที่ประชุมว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานสำหรับกิจการทุกประเภท (ใบ รง.4) โดยเฉพาะพลังงานทดแทนเพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน ขณะเดียวกันคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้พิจารณาการให้บริการให้บริการในลักษณะ	● ก.อุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม (กรอ.) ได้ดำเนินการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ใบ รง.4) เป็นการออกใบอนุญาตฉบับเดียว ตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2555 โดยพิจารณาได้ครอบคลุมที่ต้องให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กฎหมายกำหนดในด้านต่างๆ เช่น สิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย กากอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพื่อกระบวนการพิจารณาอนุญาตที่โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ ตั้งอยู่บนพื้นฐานความรวดเร็ว โปร่งใส และเป็นธรรม ชัดเจน กรอ. ได้นำ IT มาใช้ในการบริหารจัดการ ทั้งในส่วนของการพิจารณาอนุญาตของเจ้าหน้าที่และพัฒนาระบบ IT ให้ผู้ประกอบการสามารถติดตาม

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการขอใบอนุญาตตั้งโรงงานให้เร็วขึ้น		ตรวจสอบความคืบหน้าในการพิจารณาอนุญาต โดยมีกรรมการกำหนดกระบวนการและขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตโรงงาน และระยะเวลาในการดำเนินการที่ชัดเจน และอยู่ระหว่างพิจารณาร่างหลักเกณฑ์การจัดตั้งศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ ตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535



ตารางที่ 4
รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติ
การประชุม ครั้งที่ 2-5/2556
กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

กลุ่มเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการจำนวน 26 ประเด็น

ที่	ประเด็นข้อเสนอมติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
1.	การส่งเสริมการค้าและการลงทุน		
1.1	<p>● การขับเคลื่อนภาคเกษตร</p> <p>ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้า และ นวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จ.กำแพงเพชร”</p>	3/56 กำแพงเพชร	
1.1	<p>มติ</p> <p>● มอบหมายให้ ก.พาณิชย์เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.เกษตรฯ ก.พลังงาน ก.วิทยาศาสตร์ฯ สภาหอการค้าฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณาในรายละเอียดของโครงการศึกษาจัดตั้ง “ศูนย์กลางธุรกิจการค้าและนวัตกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง จ.กำแพงเพชร” โดยเฉพาะความเหมาะสมและความเป็นไปได้ กลไกและรูปแบบการบริหารจัดการ โครงสร้างราคา มาตราการป้องกันการปลอมปน และการเชื่อมโยงกับสถาบันหรือหน่วยงานที่มีอยู่ในพื้นที่เพื่อให้เกิดความสอดคล้องในกระบวนการผลิต การแปรรูปและการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่อง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.พาณิชย์ ● ก.เกษตรฯ ● ก.พลังงาน ● ก.วิทยาศาสตร์ ● สภาหอการค้า 	<ul style="list-style-type: none"> ● สำนักงานพาณิชย์จ.กำแพงเพชร รายงานดังนี้ 1. ประสานการค้าแรงงาน และจัดส่งมติที่ประชุมให้กรมการค้าต่างประเทศ ก.พาณิชย์ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ 2. ประสานส่งเสริมการค้าสินค้าสินค้าประเภท 3. จัดทำแผนงาน/โครงการเสนอ เพื่อขอรับงบประมาณจากจ.กำแพงเพชร ● ก.พลังงาน อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยสำนักงานเกษตรจังหวัดเป็นผู้ได้รับเงินทุนและได้ทำการจัดตั้งศูนย์เพื่อผลิตเอทานอลที่วิทยาลัยการเกษตรและเทคโนโลยีกำแพงเพชร และมีสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเป็นผู้ติดตามความก้าวหน้า
	<p>● มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ และ ก.พาณิชย์ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ร่วมหารือกับ ก.คลังและ สศช. เพื่อพิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมในการศึกษารายละเอียดของทั้ง 2 โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ● ก.พาณิชย์ ● ก.คลัง ● สศช. 	
	<p>ขอให้สนับสนุนโครงการ “พัฒนานวัตกรรมการเลี้ยงโคนมและนมอินทรีย์ครบวงจร” ประกอบด้วย การส่งเสริมให้เกษตรกรปลูกหญ้าเนเปียร์ การจัดตั้งโรงงานผลิตอาหารสัตว์สำหรับโคนม และการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าผลิตภัณฑ์นมสู่อินโดจีน</p>	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
1.2	<p>มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ ประสานคณะกรรมการโคนมและผลิตภัณฑ์นมไปพิจารณาในรายละเอียดของความต้องการและความเหมาะสมของโครงการพัฒนานวัตกรรมการเลี้ยงโคนมและนมอินทรีย์ครบวงจร โดยเฉพาะ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เกษตรฯ ● คกก.โคนมฯ 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	รูปแบบและกลไกการบริหารจัดการที่ไม่เป็นต่อภาวะงบประมาณของรัฐในอนาคต รวมทั้งให้พิจารณาความเชื่อมโยงกับกลไกดำเนินงานที่มีอยู่พื้นที่ด้วย		
1.3	<p>ขอให้สนับสนุนโครงการส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรและยกระดับการผลิตอาหารปลอดภัย (Food Safety)</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับ ก.สาธารณสุข โดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ก.วิทยาศาสตร์ฯ ก.อุตสาหกรรม และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง หรือร่วมกันเพื่อปรับปรุงรายละเอียดของโครงการส่งเสริมการผลิตสินค้าเกษตรและยกระดับการผลิตอาหารปลอดภัยครบวงจรในพื้นที่ 4 จังหวัด ประกอบด้วย ลพบุรี ชัยนาท สิงห์บุรี และอ่างทอง ให้มีความชัดเจนโดยใช้ประโยชน์จากงานวิจัยที่มีอยู่ของหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ เป็นต้น</p>	<p>5/56 ลพบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ● ก.สาธารณสุข (อย.) ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ ● ก.อุตสาหกรรม ● ภาคเอกชน 	
	ขอให้สนับสนุนจัดตั้งโครงการต้นแบบในการแปรรูปและใช้ประโยชน์จากถั่วแกลบให้เป็นสารปรับปรุงดิน และมีแร่ธาตุที่เป็นสารอาหารให้กับพืช โดยเฉพาะการปลูกข้าว	5/56 ลพบุรี	
1.4	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.วิทยาศาสตร์ฯ โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการจัดตั้งโครงการแปรรูปถั่วแกลบ โดยพิจารณาใช้ประโยชน์จากงานวิจัยของหน่วยงานต่างๆ เป็นพื้นฐานในการดำเนินการด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ ● ก.วิทยาศาสตร์ฯ (สวทช.) ● ภาคเอกชน 	
	โครงการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนเพื่อลดความสูญเสียจากกลุ่มอาการตายด่วน (Early Mortality Syndrome: EMS) และเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้ากุ้งทะเล	5/56 ลพบุรี	
1.5	มติ มอบหมายให้ ก.เกษตรฯ โดยกรมประมง ร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับข้อเสนอโครงการแก้ไขปัญหาระงืดวนเพื่อลดความสูญเสียจากกลุ่มอาการตายด่วน (Early Mortality Syndrome:	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.เกษตรฯ (กรมประมง) ● ภาคเอกชน 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	EMS) และเพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้ากุ้งทะเลไปพิจารณาในการวางแผนงานในการบริหารจัดการโครงการให้มีความชัดเจนสามารถแก้ไขปัญหาค่าได้โดยเร็ว		
	● การขับเคลื่อนภาคอุตสาหกรรม/การลงทุน		
1.6	ขอให้สนับสนุนจังหวัดลพบุรีเป็นเขตส่งเสริมพิเศษการลงทุนด้านพลังงานทดแทน บริเวณเขตวังเพลิง - ม่วงค่อม ติดทางหลวงแผ่นดินที่ 21 เส้นทางไปจังหวัดเพชรบูรณ์	5/56 ลพบุรี	
1.6	มติ มอบหมายให้ก.อุตสาหกรรม ก.คลัง และก.พลังงานพิจารณาความเป็นไปได้ในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่กิจการด้านการส่งเสริมพลังงานทดแทนเป็นกรณีพิเศษ โดยคำนึงถึงการใช้จ่ายในพื้นที่ ความเหมาะสมของอุตสาหกรรม ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสิทธิของประชาชนและชุมชนในการดำเนินโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.อุตสาหกรรม ● ก.คลัง ● ก.พลังงาน 	
2.	การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		
	● การพัฒนาการขนส่งทางราง		
	ขอรับการสนับสนุนโครงการเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร - แอร์พอร์ตลิงค์ สุวรรณภูมิ	2/56 ฉะเชิงเทรา	
2.1	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมเร่งประสานก.มหาดไทย เพื่อให้ผลการศึกษาค่าความเหมาะสมของโครงการเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานคร จากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร - แอร์พอร์ตลิงค์ สุวรรณภูมิ มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.คมนาคม ● ก.มหาดไทย 	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.มหาดไทยอยู่ระหว่างรอการประสานงานจาก ก.คมนาคม
	ขอให้ขยายเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงจากบางใหญ่-ไทรน้อย (2.5กม.) และเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู บนถนนชัยพฤกษ์ ระยะทาง 9กม. (สายสีทอง)	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
	● การพัฒนาการขนส่งทางถนน		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	ขอให้เร่งรัดโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่สายทางหลวงหมายเลข 3195 บริเวณทางหลวงหมายเลข 32 (ทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง)	5/56 ลพบุรี	
2.2	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดโครงการขยายถนน 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (ทางหลวงหมายเลข 366)	5/56 ลพบุรี	
2.3	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านเหนือ 4 ช่องจราจร	5/56 ลพบุรี	
2.4	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายระหว่างจังหวัดโดยการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดเส้นทาง	5/56 ลพบุรี	
2.5	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้เร่งรัดการปรับปรุงทางแยกต่างระดับชัยนาทที่ถนนสายเอเชีย (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32) (กม. 131+595)	5/56 ลพบุรี	
2.6	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินโครงการ	● ก.คมนาคม	
	ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 32ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (366)	5/56 ลพบุรี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
2.7	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมดำเนินโครงการศึกษาทางหลวงแนวใหม่ 4 ช่องจราจร แยกทางหลวงหมายเลข 32 ทางเลี่ยงเมืองลพบุรี (366) ระยะทาง 25 กม. ในรายละเอียดเพิ่มเติม	• ก.คมนาคม	
2.8	ขอให้สนับสนุนโครงการศึกษารูปแบบการก่อสร้างระบบยกตัวถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) ตรงสี่แยกเข้าชานาท-บ้านกล้วย กม. 280+578 (แยกหลวงพ้อโอ-ท่าหน้าอ้อย)	5/56 ลพบุรี	
2.8	มติ มอบหมายให้ ก.คมนาคมประสานสำนักงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษารูปแบบการก่อสร้างระบบยกตัวถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) ตรงสี่แยกเข้าชานาท-บ้านกล้วย กม. 280+578 (แยกหลวงพ้อโอ-ท่าหน้าอ้อย) ระยะทาง 24,984 กม.	• ก.คมนาคม • สำนักงบประมาณ	
3.	การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ		
3.1	<ul style="list-style-type: none"> ● การพัฒนาแหล่ง/โครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยว <p>ขอให้เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำทับลาน จ.ปราจีนบุรี</p> <p>มติ มอบหมายให้ ก.ท่องเที่ยวฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.เกษตรฯ ก.ทรัพยากรฯ ก.คมนาคม และ ก.มหาดไทย เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของไทยให้สอดคล้องกับความต้องการภาคเอกชน และท้องถิ่น และบูรณาการแผนงาน/โครงการ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำทับลาน จ.ปราจีนบุรี เพื่อรองรับการสนับสนุนงบประมาณ</p>	2/56 ฉะเชิงเทรา	<ul style="list-style-type: none"> ● ก.ทรัพยากรฯ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว พบว่าอ่างเก็บน้ำทับลานก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2527 ตั้งอยู่ในพื้นที่บ้านทับลาน หมู่ 1 ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี โดยก่อสร้างไม่ได้ดำเนินการเพิกถอนออกจากรูปแบบอุทยานแห่งชาติทับลาน ซึ่งอยู่ในแนวเขตอุทยานแห่งชาติทับลาน หากจะมีการพิจารณาพัฒนาใดๆ ควรปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินเขตอุทยานแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504
4.	<ul style="list-style-type: none"> ● การจัดการทรัพยากรน้ำ 		<ul style="list-style-type: none"> ● การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและทรัพยากรธรรมชาติ ● การจัดการทรัพยากรน้ำ

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินงาน
	➤ ภาคกลาง		
	ขอให้เร่งรัดการแก้ไขปัญหาก็ดีเขาชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (ปากน้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ)	2/56 ฉะเชิงเทรา	
4.1	มติ มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับผิดชอบเร่งรัดการแก้ไขปัญหาคัดเขาชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (ปากน้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ) รวมทั้งดำเนินการศึกษารับรองโครงการนำภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออกทั้งระบบ และเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● กบอ. 	<ul style="list-style-type: none"> ● กบอ. รายงานว่า รอประสานข้อมูลรายละเอียดกับ ก. ทรัพยากรฯ เพื่อนำเข้าประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.)
5.	การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และองค์ความรู้		
	การเตรียมพร้อมด้านกำลังคนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
5.1	มติ มอบหมายให้ ก. ศึกษาธิการเป็นหน่วยงานหลักในการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดคุณลักษณะของกำลังคนและหลักสูตรการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตและบริการในอนาคต รวมทั้งโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> ● ก. ศึกษาธิการ ● ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญ ขอให้ภาคเอกชนเข้ามีส่วนร่วมในการกำหนดคุณลักษณะของกำลังคนและหลักสูตรการศึกษาให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตและบริการในอนาคต รวมทั้งโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของภาครัฐ
	การพัฒนากำลังคนในระยะเวลาเร่งด่วนรองรับการลงทุนในสาขาที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ	5/56 ลพบุรี	
5.2	มติ มอบหมายให้ ก. ศึกษาธิการและ ก. แรงงานร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบจัดทำแนวทางการพัฒนากำลังคนในระยะเร่งด่วนรองรับการขาดแคลนแรงงานและการลงทุนในสาขาที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> ● ก. ศึกษาธิการ ● ก. แรงงาน ● ภาคเอกชน 	
6.	เรื่องประเด็นระดับชาติ		
	<ul style="list-style-type: none"> ● การแก้ไขปัญหาด้านกฎหมาย 		

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	กฎหมายป้องกันภาษีเงินได้ของสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA)	2/56 คณะรัฐมนตรี 5/56 ลพบุรี	
6.1	<p>มติ</p> <ul style="list-style-type: none"> • มอบหมายให้ ก.คลัง ร่วมกับ สศช. รับผิดชอบดำเนินการต่อไป (2/56) • มอบหมายให้ ก.คลังเร่งรัดการผลักดันกรอบเจรจา Intergovernmental Agreement (IGA) เรื่องกฎหมายป้องกันการหลีกเลี่ยงภาษีของสหรัฐอเมริการะหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลสหรัฐอเมริกาเข้าสู่การพิจารณาของรัฐบาล เพื่อให้รัฐบาลไทยสามารถเจรจากับรัฐบาลสหรัฐอเมริกาได้ต่อไป (5/56) 	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง • สศช. 	<ul style="list-style-type: none"> • สาระสำคัญขอให้รัฐบาลให้ความสำคัญกับกฎหมาย FATCA ที่สภาครองเกรสของประเทศสหรัฐอเมริกาได้มีมติบังคับใช้ โดยให้สถาบันการเงินนอกประเทศสหรัฐอเมริกาการรายงานข้อมูลบัญชีของบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลสัญชาติอเมริกาไปยังกรมสรรพากรสหรัฐฯ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 57 ซึ่งเป็นไปได้ยากในทางปฏิบัติ จึงเสนอให้รัฐบาลเร่งเจรจาเพื่อทำข้อตกลงระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลในเรื่องกฎหมาย FATCA ภายในวันที่ 31 ธ.ค. 56 โดยให้กรมสรรพากรเป็นองค์กกลางในการรวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ในการเงินจะต้องนำส่งให้กับกรมสรรพากรสหรัฐฯ รวมทั้งเร่งรัดการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	การขอให้ออกกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้มีการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ในฝ่ายลูกหนี้และเจ้าหนี้เป็นกรณี	4/56 พระนครศรีอยุธยา	
6.2	<p>มติ เห็นชอบในหลักการและมอบหมาย ก.คลังหารือร่วมกับภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาในรายละเอียดการออกกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรแก่ลูกหนี้และเจ้าหนี้จากการปรับปรุงโครงสร้างหนี้</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.คลัง • ภาคเอกชน 	<ul style="list-style-type: none"> • อยู่ระหว่างดำเนินการ
	<ul style="list-style-type: none"> • การแก้ไขปัญหาด้านแรงงาน 		
	ข้อเสนอความคิดเห็นต่อกฎกระทรวงกำหนดจำนวนคนพิการที่นายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการและหน่วยงานของรัฐจะต้องรับเข้าทำงาน	5/56 ลพบุรี	
6.3	<p>มติ มอบหมายให้ภาคเอกชน โดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) รับผิดชอบร่วมกับ ก.พัฒนาสังคมฯ และ ก.แรงงานรับข้อเสนอความคิดเห็นต่อกฎกระทรวง ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาศูนย์อาชีพชีวิตคนพิการ พ.ศ. 2550 ในการกำหนดอัตราการจ้างงานคนพิการของนายจ้างหรือเจ้าของสถานประกอบการ เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกัน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • กกร. • ก.พัฒนาสังคม • ก.แรงงาน 	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่/หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
	<p>ทั้งนี้ ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาให้ความร่วมมือในการรับคนพิการเข้าทำงานเช่นเดียวกับภาคเอกชนด้วย</p> <p>● เรื่องอื่นๆ</p>		
	<p>ขอให้กระทรวงมหาดไทยศึกษาการบริหารจัดการขยะในชุมชนครบวงจรสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เรื่อง “การบริหารจัดการของภาครัฐ”</p>	5/56 ลพบุรี	
1.7	<p>มติ มอบหมายให้ ก.มหาดไทย ก.พลังงาน และ ก.ทรัพยากรฯ เป็นเจ้าภาพร่วมในการดำเนินการขับเคลื่อนการบริหารจัดการขยะในชุมชน เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการได้อย่างยั่งยืน โดยเชื่อมโยงกลไกดำเนินการที่มีอยู่ในพื้นที่ และสร้างกระบวนการให้ท้องถิ่นและชุมชนมีส่วนร่วมดำเนินโครงการให้เป็นโครงการนำร่องและขยายผลการดำเนินงานในพื้นที่ที่มีศักยภาพต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.มหาดไทย • ก.พลังงาน • ก.ทรัพยากรฯ 	
	<p>การปรับการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนให้เป็นศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ</p>	5/56 ลพบุรี	
6.4	<p>มติ มอบหมายให้ ก.พลังงาน ร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม พิจารณาดำเนินการเพื่อเร่งรัดการปรับปรุงกฎหมายเพื่อลดความซ้ำซ้อน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 24 ก.ย. 56</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน • ก.อุตสาหกรรม 	
	<p>การขอให้ปรับอัตราส่วนเพิ่มให้กับโรงไฟฟ้าชุมชนจากพลังงานทดแทน ขนาดไม่เกิน 1 เมกะวัตต์</p>	5/56 ลพบุรี	
6.5	<p>มติ มอบหมายให้ ก.พลังงานเร่งรัดการประกาศใช้อัตรารับซื้อไฟฟ้าพลังงานทดแทนแบบ Feed-in-Tariff (FIT) ของแต่ละประเภทของพลังงานทดแทนที่ชัดเจน โดยเร็ว โดยให้มีการพิจารณาร่วมกับภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชุมชนมากขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.พลังงาน 	
	<p>โครงการคูปองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไทยสู่ประชาคมอาเซียน ระยะที่ 2 (Innovation</p>	5/56 ลพบุรี	

ที่	ประเด็นข้อเสนอ/มติ กรอ. ภูมิภาค	ครั้งที่หน่วยงานรับผิดชอบ	สรุปผลการดำเนินการ
6.6	<p>Coupon for SMEs)</p> <p>มติ รับทราบผลการดำเนินงานโครงการคู่มือผู้ประกอบการเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไทยระยะที่ 1 (ปี 2553 - 2555) ในเบื้องต้น และมอบหมายให้ ก.วิทยาศาสตร์ฯ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ ก.อุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมฯ ศึกษารายละเอียดการดำเนินโครงการคู่มือผู้ประกอบการเพื่อพัฒนาขีดความสามารถ SMEs ไทยสู่ประชาคมอาเซียน ระยะที่ 2 โดยให้นำผลการประเมินโครงการฯ ระยะที่ 1 มาประกอบการพิจารณา และเสนอกรม. ตามขั้นตอนต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ก.วิทยาศาสตร์ • ก.อุตสาหกรรม • สภาอุตสาหกรรม 	
	<p>ข้อเสนอความเห็นต่อการเจรจาขยายขอบเขตความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้า IT (ITA Expansion) ของประเทศไทย</p>	5/56 ลพบุรี	
6.7	<p>มติ มอบหมายให้ ก.พาณิชย์นำเรื่องการทบทวนการเข้าร่วมการเจรจาขยายขอบเขตความตกลงว่าด้วยการค้าสินค้า IT (ITA Expansion) ของประเทศไทย โดยปรับรายการสินค้าตามหลักและเจตนารมณ์ของรายการสินค้า IT ให้ชัดเจน เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศพิจารณาตามขั้นตอน</p>	• ก.พาณิชย์	
	<p>มาตรการกระตุ้นการส่งออกในช่วงครึ่งหลังของปี 2556</p>	5/56 ลพบุรี	
6.8	<p>มติ รับทราบและมอบหมายให้ ก.พาณิชย์รับไปประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อกระตุ้นการส่งออกสินค้าในช่วงที่เหลือของปี 2556 และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบตามขั้นตอนต่อไป</p>	• ก.พาณิชย์	

ภาคผนวก 4
มติคณะรัฐมนตรีวันที่ 19 ธันวาคม 2554
เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ
ทางการนอกสถานที่

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การเตรียมการจัดการประชุมคณะรัฐมนตรีในต่างจังหวัด (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดเชียงใหม่)
(การประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่)

เรียน รัฐ-มท., รมช.-กค. (นายบุญทรงฯ), เลขา-สศช., เลขา-นรม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ร) ๓๒๐
ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๔ เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ (เรื่อง การประชุมคณะรัฐมนตรี
ในต่างจังหวัด) เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่
๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ (ตามที่อ้างถึง) นั้น เพื่อให้การจัดการประชุมดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
เห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประสานงานกับจังหวัดเชียงใหม่และรัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายบุญทรง เตริยาภิรมย์) เกี่ยวกับสถานที่สำหรับการจัดการประชุม
คณะรัฐมนตรีในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕

๒. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประสานงาน
กับจังหวัดเชียงใหม่และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง (นายบุญทรง เตริยาภิรมย์) เพื่อพิจารณา
กำหนดโครงการที่จะมอบหมายให้คณะรัฐมนตรีลงพื้นที่ โดยให้เน้นโครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด
และให้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๕ ทั้งนี้ ให้จัดทำสรุปรายงานการลงพื้นที่
เสนอคณะรัฐมนตรีในวันประชุมคณะรัฐมนตรีด้วย

๓. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประสานงาน
กับทางภาคเอกชนและหอการค้าจังหวัดที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดการประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีน
รองนายกรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจ และรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ก่อนการรับเสด็จ

๔. ให้สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีรับไปประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เกี่ยวกับการลงพื้นที่ของนายกรัฐมนตรีที่จังหวัดเชียงรายและจังหวัดเชียงใหม่ในเรื่องเกี่ยวกับการจัดการต้นน้ำ
และศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยฮ่องไคร้ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป/
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

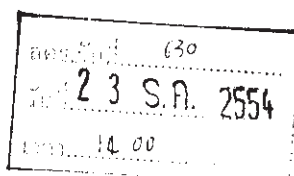
(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th (nk54_12_15 : ๓๓๓๓)



ของ อจร.

ผอ.สวค. ๒๓ ๑๒ ๕๔

ผอ.ก.ม.

นวด.

ผู้พิมพ์

รายชื่อคณะผู้จัดทำ

คณะที่ปรึกษา

1. นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
2. นายธานีินทร์ ณะเอม
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
3. นางสาวสมศรี เหลืองมณีรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

คณะผู้จัดทำ

1. นายไพศาล จตุรพิธพร
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
2. นายเสมา คล้ายสุวรรณ
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
3. นางสาวรณิพร เรณางกูร
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน 4
4. นางสาวปิยวรรณ ขำโสภิต
พนักงานบริหารงานทั่วไป 3



สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม เขตป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100

โทร. 0-2282-0811-2 โทรสาร 0-2281-1821-2

Website : www.nesdb.go.th