



KEMENTERIAN  
PERHUBUNGAN

# INFORMASI GEO-SPASIAL TRANSPORTASI

BUKU

I

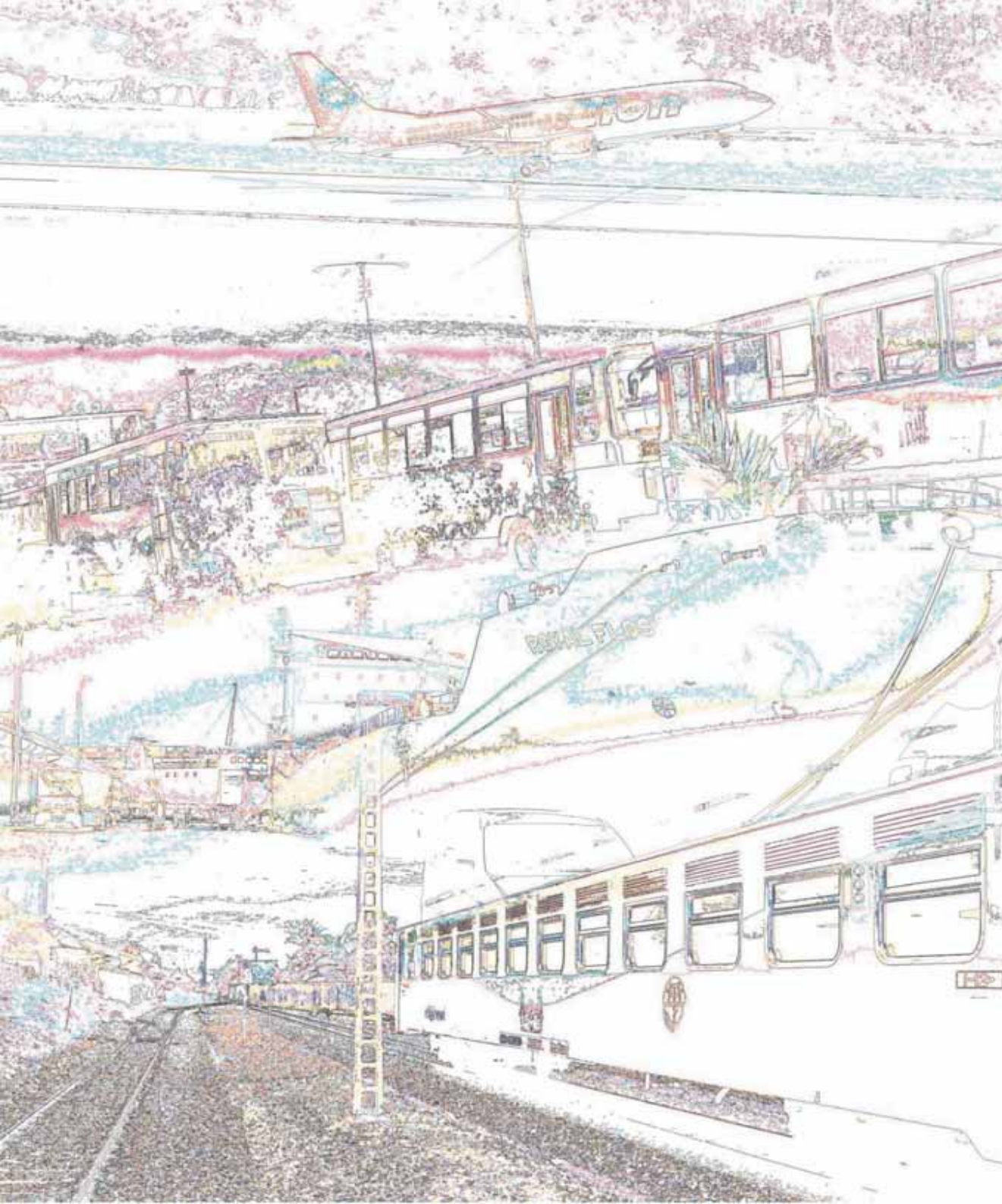
Nasional

2010



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

**INFORMASI  
GEO-SPASIAL TRANSPORTASI  
2010**



---

## DAFTAR ISI

---

### TRANSPORTASI DARAT

---

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Jumlah Terminal Tipe A 2009.....                    | 005 |
| Jumlah Terminal Tipe B & C 2009.....                | 007 |
| Jumlah Bus Antar Kota 2009.....                     | 009 |
| Jumlah Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor 2009.... | 011 |
| Peta Prosentase Jalan Kondisi Baik 2009.....        | 012 |
| Jumlah Unit Pengujian Kendaraan Bermotor 2009.....  | 013 |

---

### TRANSPORTASI LAUT

---

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Perkembangan Pelabuhan yang Diusahakan 2009..... | 016 |
| Jumlah Perusahaan Pelayaran 2009.....            | 017 |
| Jumlah Kapal Kenavigasian 2009.....              | 018 |
| Jumlah SBNP.....                                 | 019 |
| Jumlah Armada Kapal Patroli 2009.....            | 020 |
| Jumlah Kapal Marine Inspector 2009.....          | 021 |

---

### TRANSPORTASI UDARA

---

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Densitas Bandara.....                    | 025 |
| Rute Penerbangan Nasional.....           | 026 |
| Pergerakan Pesawat Domestik.....         | 027 |
| Pergerakan Pesawat Internasional.....    | 028 |
| Penumpang Penerbangan Domestik.....      | 029 |
| Penumpang Penerbangan Internasional..... | 030 |
| Bagasi Penerbangan Domestik.....         | 031 |
| Bagasi Penerbangan Internasional.....    | 032 |
| Barang Penerbangan Domestik.....         | 033 |
| Barang Penerbangan Internasional.....    | 034 |
| Pos Penerbangan Domestik.....            | 035 |
| Pos Penerbangan Internasional.....       | 036 |
| Cakupan Radar Nasional.....              | 037 |

---

### PERKERETAAPIAN

---

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Jalur Existing KA Sumatera.....       | 040 |
| Jalur Existing KA Jawa.....           | 041 |
| Sebaran Stasiun KA Sumatera.....      | 042 |
| Sebaran Stasiun KA Jawa.....          | 043 |
| Masterplan Jalur KA di Indonesia..... | 044 |



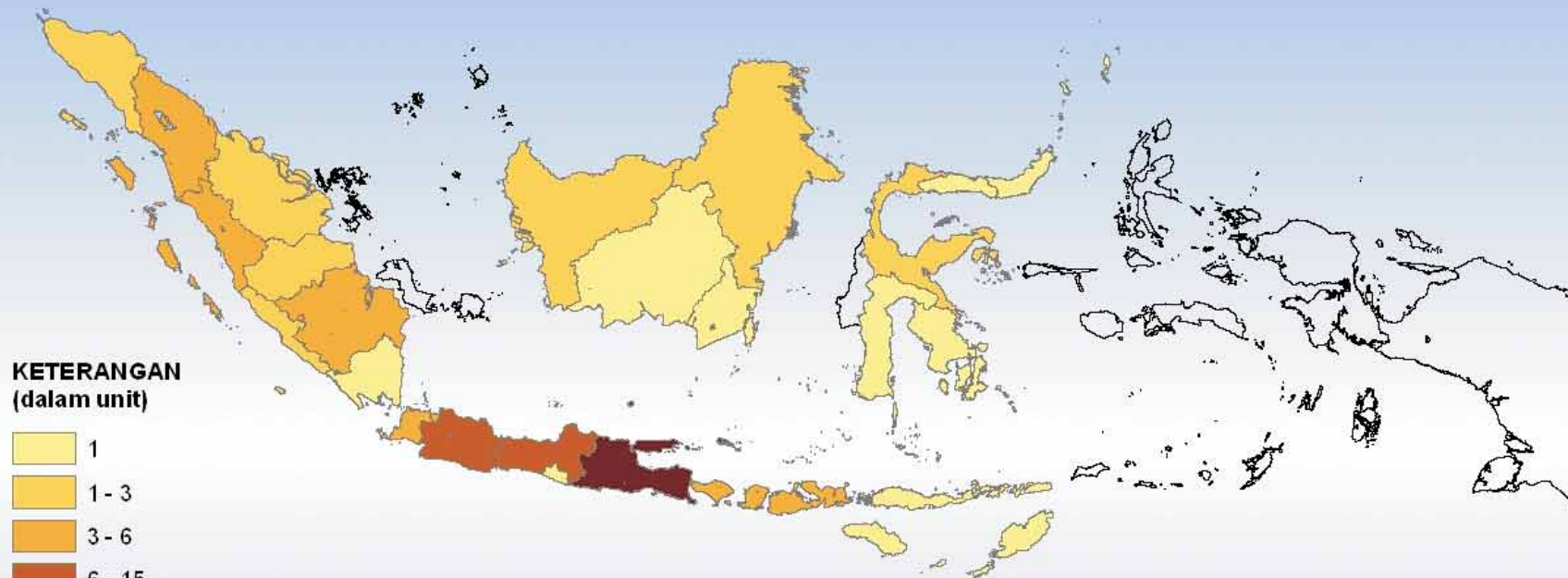
**TRANSPORTASI DARAT**



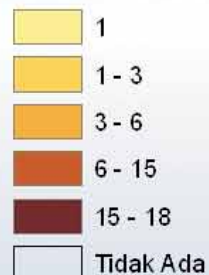
# Kementerian Perhubungan

## JUMLAH TERMINAL TIPE A 2009

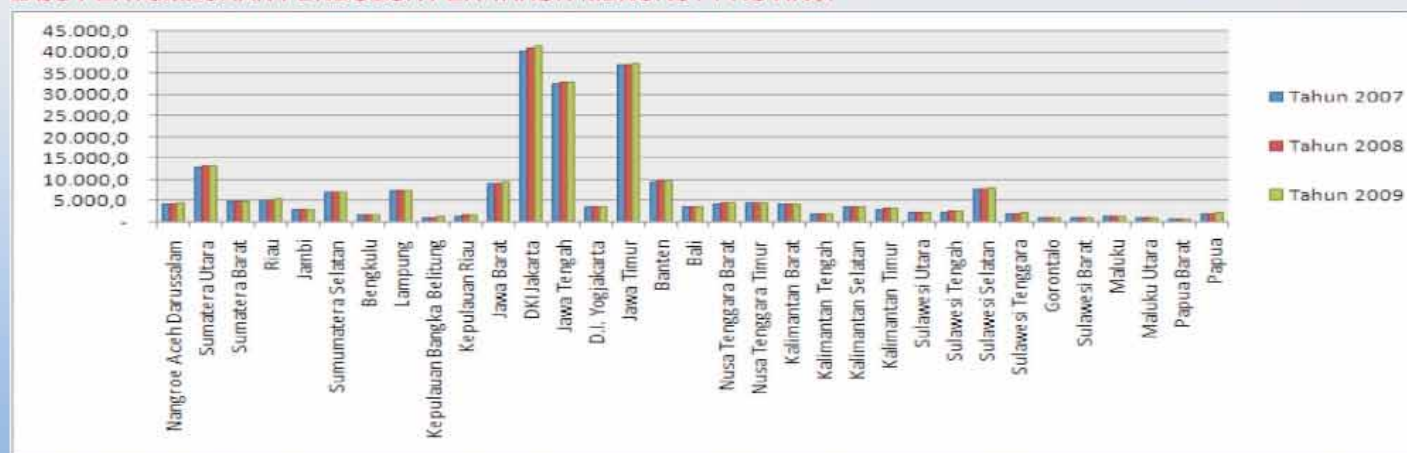
2010



**KETERANGAN**  
(dalam unit)



**LAJU PERTUMBUHAN PENDUDUK PER TAHUN MENURUT PROVINSI**



Sumber : Badan Pusat Statistik



# Kementerian Perhubungan

2010

## Jumlah Terminal Bus Tipe A di Indonesia

2005 - 2009



| No.          | Uraian<br>Descriptions  | Satuan<br>Unit | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------|-------------------------|----------------|------|------|------|------|------|
| 1            | Nangroe Aceh Darussalam | Unit           | 6    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 2            | Sumatera Utara          | Unit           | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
| 3            | Sumatera Barat          | Unit           | 9    | 6    | 6    | 6    | 6    |
| 4            | R i a u                 | Unit           | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 5            | Jambi                   | Unit           | 5    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 6            | Bengkulu                | Unit           | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 7            | Sumatera Selatan        | Unit           | 5    | 4    | 4    | 4    | 4    |
| 8            | Lampung                 | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    |
| 9            | Kalimantan Timur        | Unit           | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 10           | Kalimantan Selatan      | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 11           | Kalimantan Tengah       | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 12           | Kalimantan Barat        | Unit           | 2    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 13           | DKI Jakarta             | Unit           | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| 14           | Jawa Barat              | Unit           | 17   | 14   | 14   | 14   | 14   |
| 15           | Jawa Tengah             | Unit           | 16   | 15   | 15   | 15   | 16   |
| 16           | DI Yogyakarta           | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 17           | Jawa Timur              | Unit           | 18   | 18   | 18   | 18   | 23   |
| 18           | Bali                    | Unit           | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| 19           | Sulawesi Utara          | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 20           | Sulawesi Selatan        | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 21           | Sulawesi Tengah         | Unit           | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 22           | Sulawesi Tenggara       | Unit           | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    |
| 23           | Nusa Tenggara Barat     | Unit           | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    |
| 24           | Nusa Tenggara Timur     | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 25           | Maluku                  | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| 26           | Papua                   | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| 27           | Maluku Utara            | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| 28           | Gorontalo               | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 29           | Babel                   | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| 30           | Banten                  | Unit           | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    |
| 31           | Kepulauan Riau          | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| 32           | Irian Jaya Barat        | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| 33           | Sulawesi Barat          | Unit           | -    | -    | -    | -    | -    |
| Jumlah/Total |                         | Unit           | 120  | 108  | 108  | 109  | 115  |

Sumber/ Source : Direktorat LLAJ, Ditjen. Hubdat, Desember 2009

Informasi Geo-Spasial Transportasi / 006

Terminal penumpang tipe A berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota antar provinsi dan/atau angkutan lintas batas negara, angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan kota dan angkutan pedesaan. Total jumlah terminal tipe A pada tahun 2007 adalah 431 unit dengan rata – rata pertumbuhan -0,89%. Secara keseluruhan, jumlah Terminal Tipe A berkurang dari 112 unit tahun 2005 menjadi 108 pada tahun 2006. Jawa Timur dengan pertumbuhan rata – rata 7,14% bertambah secara signifikan dari 14 unit (2005) menjadi 18 unit (2006); Pertumbuhan (negatif) paling tinggi terjadi di Sulawesi Selatan mencapai -20,83% dari 6 unit tahun 2005 berkurang menjadi 1 unit tahun 2006. Beberapa wilayah masih belum memiliki terminal Tipe A seperti Maluku, Maluku Utara, Bangka Belitung, Riau Kepulauan, Sulawesi Barat, Irian Jaya barat dan Papua.





# Kementerian Perhubungan

## JUMLAH TERMINAL TIPE B & C 2009

2010



**KETERANGAN**  
(dalam unit)



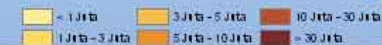
Jumlah Bus Pariwisata 2009 (Dalam Unit)



Jumlah Perusahaan Bus Pariwisata 2009 (Dalam Unit)



Jumlah Penduduk Indonesia 2009 (Dalam Jiwa)





# Kementerian Perhubungan

2010

Jumlah Terminal Tipe B & C 2008



Jumlah Terminal Tipe B & C 2007



Jumlah Terminal Tipe B & C 2006



Jumlah Terminal Tipe B & C 2005

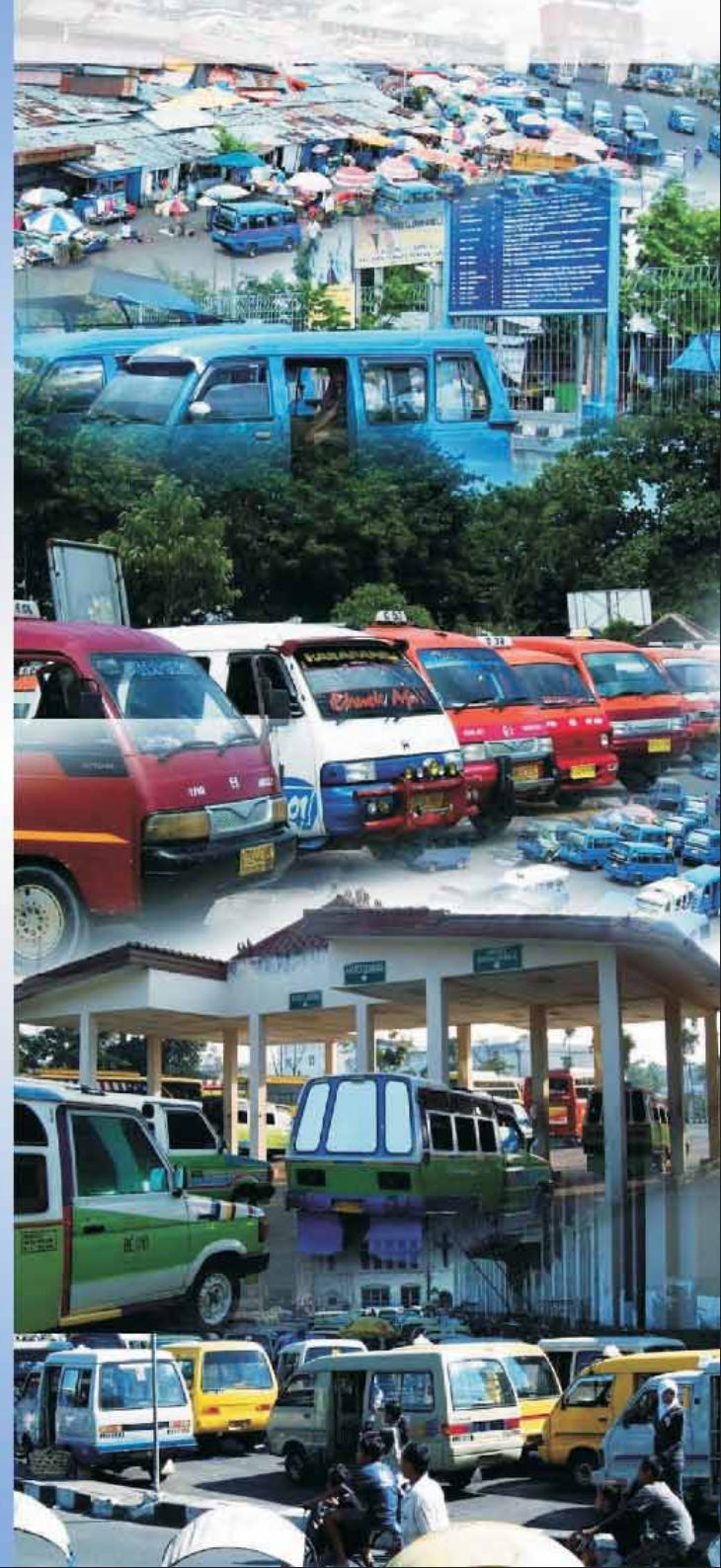


Terminal penumpang tipe B dan C berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota dalam propinsi, angkutan kota dan/atau angkutan pedesaan. Total terminal tipe B dan C pada tahun 2007 tercatat sejumlah 323 unit atau 75% dari jumlah total terminal. Rata – rata pertumbuhan terminal tipe ini adalah 4,24%. Provinsi baru yakni Sulawesi barat mewarisi 37 terminal B dan C pada tahun 2007 dimana sebelumnya merupakan bagian dari Sulawesi Selatan.

Jumlah Terminal Bus Tipe B & C di Indonesia  
2005 - 2009

| No.           | Uraian                  | Satuan | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---------------|-------------------------|--------|------|------|------|------|------|
| 1             | Nangroe Aceh Darussalam | Unit   | 5    | 8    | 8    | 8    | 8    |
| 2             | Sumatera Utara          | Unit   | 18   | 18   | 18   | 18   | 18   |
| 3             | Sumatera Barat          | Unit   | 5    | 9    | 9    | 9    | 9    |
| 4             | R i a u                 | Unit   | 9    | 9    | 9    | 8    | 9    |
| 5             | Jambi                   | Unit   | 8    | 11   | 11   | 9    | 11   |
| 6             | Bengkulu                | Unit   | 5    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| 7             | Sumatera Selatan        | Unit   | 5    | 6    | 6    | 8    | 6    |
| 8             | Lampung                 | Unit   | 7    | 7    | 7    | 7    | 15   |
| 9             | Kalimantan Timur        | Unit   | 17   | 17   | 17   | 17   | 17   |
| 10            | Kalimantan Selatan      | Unit   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 11            | Kalimantan Tengah       | Unit   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 12            | Kalimantan Barat        | Unit   | 15   | 14   | 14   | 14   | 14   |
| 13            | DKI Jakarta             | Unit   | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
| 14            | Jawa Barat              | Unit   | 34   | 37   | 37   | 37   | 37   |
| 15            | Jawa Tengah             | Unit   | 23   | 24   | 24   | 24   | 103  |
| 16            | DI Yogyakarta           | Unit   | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    |
| 17            | Jawa Timur              | Unit   | 30   | 30   | 30   | 30   | 47   |
| 18            | Bali                    | Unit   | 12   | 13   | 13   | 13   | 13   |
| 19            | Sulawesi Utara          | Unit   | 11   | 11   | 11   | 11   | 11   |
| 20            | Sulawesi Selatan        | Unit   | 4    | 4    | 4    | 10   | 4    |
| 21            | Sulawesi Tengah         | Unit   | 21   | 21   | 21   | 15   | 21   |
| 22            | Sulawesi Tenggara       | Unit   | 7    | 7    | 7    | 6    | 7    |
| 23            | Nusa Tenggara Barat     | Unit   | 20   | 20   | 20   | 20   | 23   |
| 24            | Nusa Tenggara Timur     | Unit   | 7    | 7    | 7    | 7    | 7    |
| 25            | Maluku                  | Unit   | 7    | 7    | 7    | 6    | 7    |
| 26            | Papua                   | Unit   | 6    | 6    | 6    | 3    | 6    |
| 27            | Maluku Utara            | Unit   | 7    | 7    | 7    | 8    | 7    |
| 28            | Gorontalo               | Unit   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 29            | Babel                   | Unit   | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    |
| 30            | Banten                  | Unit   | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    |
| 31            | Kepulauan Riau          | Unit   | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    |
| 32            | Irian Jaya Barat        | Unit   | 0    | 0    | 0    | 3    | 0    |
| 33            | Sulawesi Barat          | Unit   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| Jumlah/ Total |                         | Unit   | 308  | 323  | 323  | 322  | 430  |

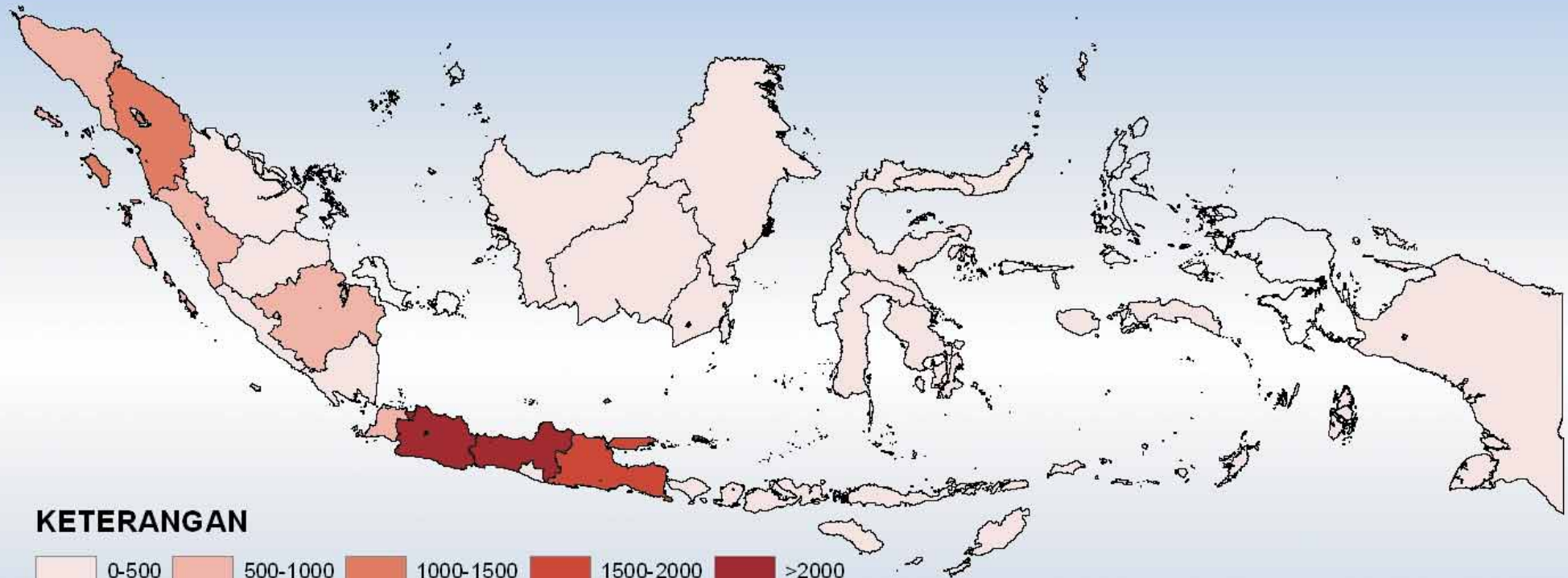
Sumber/ Source : Direktorat LLAJ, Ditjen. Hubdat, Desember 2009  
Informasi Geo-Spasial Transportasi / 008





# Kementerian Perhubungan JUMLAH BUS ANTAR KOTA 2009

2010



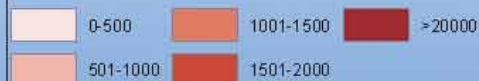
## KETERANGAN



Jumlah Bus Antar Kota 2005



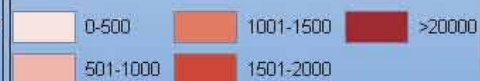
## Keterangan



Jumlah Bus Antar Kota 2006



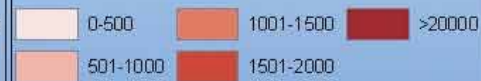
## Keterangan



Jumlah Bus Antar Kota 2007



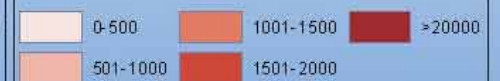
## Keterangan



Jumlah Bus Antar Kota 2008



## Keterangan





# Kementerian Perhubungan

2010

## Jumlah Bus Antar Provinsi Menurut Provinsi 2005 - 2009

| No.          | Uraian<br>Descriptions  | Satuan<br>Unit | 2005   | 2006   | 2007   | 2008   | 2009   |
|--------------|-------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1            | Nangroe Aceh Darussalam | Unit           | 504    | 509    | 510    | 558    | 544    |
| 2            | Sumatera Utara          | Unit           | 1.121  | 1.054  | 1.106  | 1.112  | 1.078  |
| 3            | Sumatera Barat          | Unit           | 755    | 770    | 767    | 792    | 770    |
| 4            | Riau                    | Unit           | 206    | 236    | 233    | 296    | 337    |
| 5            | Jambi                   | Unit           | 373    | 423    | 443    | 457    | 470    |
| 6            | Bengkulu                | Unit           | 305    | 207    | 221    | 253    | 271    |
| 7            | Sumatera Selatan        | Unit           | 541    | 500    | 524    | 545    | 519    |
| 8            | Lampung                 | Unit           | 526    | 533    | 536    | 545    | 488    |
| 9            | Kalimantan Timur        | Unit           | 74     | 74     | 74     | 74     | 65     |
| 10           | Kalimantan Selatan      | Unit           | 184    | 165    | 167    | 157    | 138    |
| 11           | Kalimantan Tengah       | Unit           | 135    | 140    | 157    | 153    | 150    |
| 12           | Kalimantan Barat        | Unit           | 16     | 16     | 16     | 21     | 25     |
| 13           | DKI Jakarta             | Unit           | 3.561  | 3.559  | 3.503  | 3.716  | 3.449  |
| 14           | Jawa Barat              | Unit           | 3.678  | 3.641  | 3.663  | 3.665  | 3.507  |
| 15           | Jawa Tengah             | Unit           | 3.600  | 3.633  | 3.643  | 3.621  | 3.390  |
| 16           | DI Yogyakarta           | Unit           | 483    | 461    | 509    | 524    | 475    |
| 17           | Jawa Timur              | Unit           | 1.808  | 1.828  | 1.817  | 1.843  | 1.632  |
| 18           | Bali                    | Unit           | 154    | 154    | 152    | 152    | 143    |
| 19           | Sulawesi Utara          | Unit           | 4      | 0      | 0      | 24     | 43     |
| 20           | Sulawesi Selatan        | Unit           | 132    | 141    | 187    | 201    | 237    |
| 21           | Sulawesi Tengah         | Unit           | 56     | 68     | 72     | 87     | 97     |
| 22           | Sulawesi Tenggara       | Unit           | 11     | 7      | 7      | 7      | 8      |
| 23           | Nusa Tenggara Barat     | Unit           | 120    | 123    | 115    | 126    | 116    |
| 24           | Nusa Tenggara Timur     | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 25           | Mahuku                  | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 26           | Papua                   | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 27           | Mahuku Utara            | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 28           | Gorontalo               | Unit           | -      | -      | 21     | 27     | 33     |
| 29           | Babel                   | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 30           | Banten                  | Unit           | 906    | 955    | 985    | 1.014  | 926    |
| 31           | Riau Kepulauan          | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 32           | Irian Jaya Barat        | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| 33           | Sulawesi Barat          | Unit           | -      | -      | -      | -      | -      |
| Jumlah/Total |                         |                | 19.253 | 19.197 | 19.428 | 19.970 | 18.911 |

Sumber/ Source : Direktorat LLAJ, Ditjen. Hubdat, Desember 2009  
(diolah kembali/ recompiled)

Jumlah Bus Antar Provinsi Menurut Provinsi. beberapa provinsi belum melaporkan data yang akurat mengenai jumlah bus yang beroperasi di wilayahnya. Jumlah terbanyak pada tahun 2007 berada di provinsi Jawa Barat sebanyak 3.663 unit, disusul oleh provinsi Jawa Tengah sebanyak 3.643 unit dan DKI Jakarta sebanyak 3.503. Pertumbuhan rata-rata terbesar terdapat di Provinsi Kalimantan Tengah (11.8%)

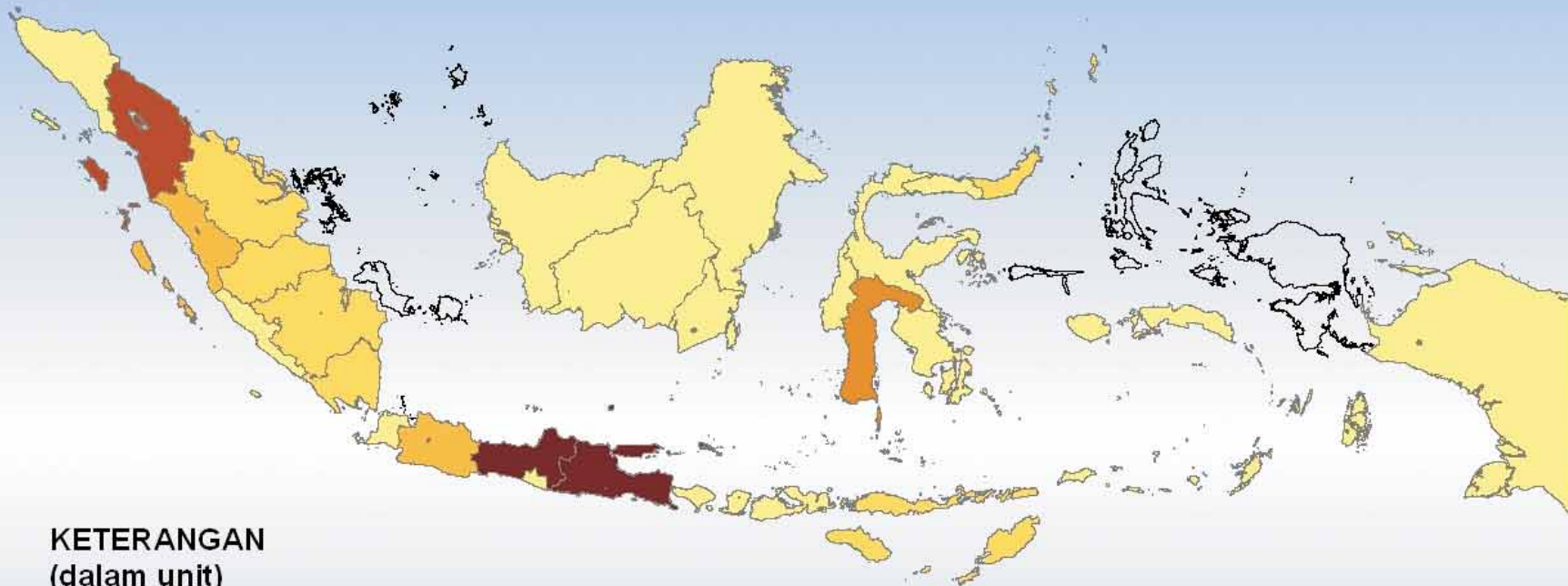




Kementerian Perhubungan

# JUMLAH UNIT PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR 2009

2010



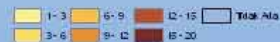
KETERANGAN  
(dalam unit)



Jumlah Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor 2005



Jumlah Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor 2006



Jumlah Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor 2007



Jumlah Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor 2008





# Kementerian Perhubungan

2010

## PETA PROSENTASE JALAN KONDISI BAIK 2007

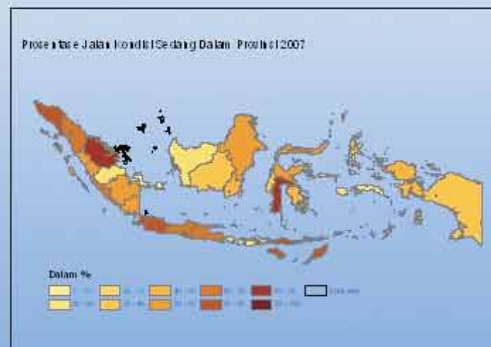
(BERDASARKAN RATA-RATA IRI DALAM SATU RUAS JALAN)

Status 15 Januari 2007

| No                            | Provinsi                 | BAIK     |       | SEDANG    |       | RUSAK RINGAN |       | RUSAK BERAT |       | MANTAP    |        | TIDAK MANTAP |       | TOTAL     |
|-------------------------------|--------------------------|----------|-------|-----------|-------|--------------|-------|-------------|-------|-----------|--------|--------------|-------|-----------|
|                               |                          | (km)     | (%)   | (km)      | (%)   | (km)         | (%)   | (km)        | (%)   | (km)      | (%)    | (km)         | (%)   |           |
| 1                             | Nanggroe Aceh Darussalam | 268,30   | 16,17 | 1.263,67  | 72,00 | 65,12        | 3,66  | 145,70      | 8,17  | 1.571,97  | 88,17  | 210,81       | 11,83 | 1.782,78  |
| 2                             | Sumatera Utara           | 662,63   | 31,58 | 1.336,28  | 63,69 | 99,13        | 4,73  | -           | -     | 1.998,92  | 95,27  | 99,13        | 4,73  | 2.098,05  |
| 3                             | Sumatera Barat           | 527,42   | 43,95 | 667,07    | 55,58 | 5,60         | 0,47  | -           | -     | 1.194,49  | 99,53  | 5,60         | 0,47  | 1.200,09  |
| 4                             | Riau                     | 116,31   | 10,33 | 936,35    | 83,15 | 0,62         | 0,06  | 72,83       | 6,47  | 1.062,96  | 93,48  | 73,45        | 6,52  | 1.136,41  |
| 5                             | Kepulauan Riau           | -        | -     | -         | -     | -            | -     | -           | -     | -         | -      | -            | -     | -         |
| 6                             | Jambi                    | 705,57   | 86,13 | 113,83    | 13,87 | -            | -     | -           | -     | 820,40    | 100,00 | -            | -     | 820,40    |
| 7                             | Bengkulu                 | 225,79   | 30,66 | 510,65    | 69,34 | -            | -     | -           | -     | 736,44    | 100,00 | -            | -     | 736,44    |
| 8                             | Sumatera Selatan         | 519,71   | 40,28 | 743,52    | 57,63 | 27,01        | 2,09  | -           | -     | 1.263,23  | 97,91  | 27,01        | 2,09  | 1.290,24  |
| 9                             | Bangka Belitung          | 476,49   | 89,79 | 54,16     | 10,21 | -            | -     | -           | -     | 530,65    | 100,00 | -            | -     | 530,65    |
| 10                            | Lampung                  | 289,20   | 28,80 | 610,22    | 60,77 | 104,74       | 10,43 | -           | -     | 899,42    | 89,57  | 104,74       | 10,43 | 1.004,16  |
| 11                            | DKI Jakarta              | -        | -     | -         | -     | -            | -     | -           | -     | -         | -      | -            | -     | -         |
| 12                            | Jawa Barat               | 245,99   | 21,56 | 892,71    | 78,29 | 2,00         | 0,17  | -           | -     | 1.138,69  | 99,83  | 2,00         | 0,17  | 1.140,69  |
| 13                            | Banten                   | 51,39    | 10,48 | 361,63    | 73,74 | 33,48        | 6,83  | 43,92       | 8,96  | 473,00    | 84,22  | 77,40        | 15,78 | 490,40    |
| 14                            | Jawa Tengah              | 476,71   | 36,74 | 805,02    | 62,04 | 8,33         | 0,64  | 7,57        | 0,58  | 1.291,72  | 98,77  | 15,91        | 1,23  | 1.307,63  |
| 15                            | D.I. Yogyakarta          | 47,84    | 26,34 | 120,97    | 71,66 | -            | -     | -           | -     | 168,81    | 100,00 | -            | -     | 168,81    |
| 16                            | Jawa Timur               | 511,11   | 26,91 | 1.328,34  | 69,94 | 55,90        | 2,94  | 3,85        | 0,20  | 1.839,46  | 96,85  | 59,75        | 3,15  | 1.899,21  |
| 17                            | Kalimantan Barat         | 613,53   | 38,95 | 109,43    | 12,02 | 612,83       | 38,90 | 159,52      | 10,13 | 892,97    | 50,97  | 772,35       | 49,03 | 1.575,32  |
| 18                            | Kalimantan Tengah        | 308,38   | 17,98 | 656,74    | 38,47 | 417,09       | 24,32 | 329,75      | 19,23 | 968,12    | 56,45  | 746,83       | 43,55 | 1.714,95  |
| 19                            | Kalimantan Timur         | 453,80   | 29,47 | 839,14    | 54,50 | 145,99       | 9,48  | 100,76      | 6,54  | 1.292,95  | 83,97  | 246,75       | 16,03 | 1.539,70  |
| 20                            | Kalimantan Selatan       | 125,57   | 14,33 | 443,47    | 50,62 | 206,46       | 23,57 | 100,50      | 11,47 | 569,04    | 64,96  | 306,96       | 35,04 | 676,00    |
| 21                            | Bali                     | 409,49   | 81,63 | 90,60     | 18,06 | 0,74         | 0,15  | 0,81        | 0,16  | 500,09    | 99,69  | 1,55         | 0,31  | 501,64    |
| 22                            | Nusa Tenggara Barat      | 412,43   | 68,53 | 167,12    | 27,77 | 22,29        | 3,70  | -           | -     | 579,54    | 96,30  | 22,29        | 3,70  | 601,83    |
| 23                            | Nusa Tenggara Timur      | 177,06   | 13,91 | 958,77    | 75,31 | 137,19       | 10,78 | -           | -     | 1.335,83  | 89,22  | 137,19       | 10,78 | 1.473,02  |
| 24                            | Sulawesi Utara           | 332,61   | 26,24 | 709,17    | 55,96 | 97,00        | 7,65  | 128,61      | 10,15 | 1.041,78  | 82,20  | 225,61       | 17,80 | 1.267,39  |
| 25                            | Gorontalo                | 84,76    | 13,75 | 416,19    | 67,54 | 115,29       | 18,71 | -           | -     | 500,95    | 81,29  | 115,29       | 18,71 | 616,24    |
| 26                            | Sulawesi Tengah          | 350,41   | 21,61 | 1.075,33  | 59,53 | 199,78       | 11,06 | 140,94      | 7,60  | 1.465,74  | 81,14  | 340,72       | 18,86 | 1.806,46  |
| 27                            | Sulawesi Selatan         | 177,46   | 11,25 | 1.331,35  | 84,37 | 33,23        | 2,11  | 35,92       | 2,28  | 1.508,61  | 95,62  | 69,14        | 4,38  | 1.577,95  |
| 28                            | Sulawesi Barat           | 104,22   | 19,68 | 169,46    | 35,77 | 140,12       | 26,46 | 95,79       | 18,09 | 293,68    | 55,45  | 235,91       | 44,55 | 529,59    |
| 29                            | Sulawesi Tenggara        | 347,87   | 26,89 | 534,35    | 41,30 | 178,90       | 13,83 | 232,75      | 17,99 | 882,22    | 68,18  | 411,65       | 31,82 | 1.293,87  |
| 30                            | Makassar                 | 241,75   | 24,53 | 146,64    | 14,88 | 297,78       | 30,22 | 299,30      | 30,37 | 388,38    | 39,41  | 597,08       | 60,59 | 985,46    |
| 31                            | Makassar Utara           | 227,54   | 48,35 | 143,08    | 31,23 | -            | -     | 93,59       | 20,43 | 394,62    | 79,57  | 93,59        | 20,43 | 458,21    |
| 32                            | Papua                    | 30,58    | 1,70  | 674,41    | 37,57 | 553,47       | 30,63 | 536,49      | 29,89 | 1.049,99  | 39,28  | 1.089,96     | 60,72 | 1.739,95  |
| 33                            | Irian Jaya Barat         | -        | -     | 239,85    | 47,20 | 268,36       | 52,80 | -           | -     | 239,85    | 47,20  | 268,36       | 52,80 | 508,21    |
| Total Indonesia - DKI Jakarta |                          | 9.576,91 | 27,75 | 18.572,50 | 53,82 | 3.828,43     | 11,09 | 2.528,60    | 7,33  | 28.149,42 | 81,58  | 6.357,03     | 18,42 | 34.506,45 |
| 11                            | DKI Jakarta              | -        | -     | -         | -     | -            | -     | -           | -     | -         | -      | -            | -     | 122,38    |
| Total Indonesia + DKI Jakarta |                          | -        | -     | -         | -     | -            | -     | -           | -     | -         | -      | -            | -     | 34.628,83 |

Sumber Data Tabular : Subdit Pundatiri, Direktorat Bina Program, Bina Marga, Departemen PU

Catatan : (1) Jalan Nasional di Kepulauan Riau belum ditetapkan dengan SK Menteri (2) DKI Jakarta menggunakan UIMS

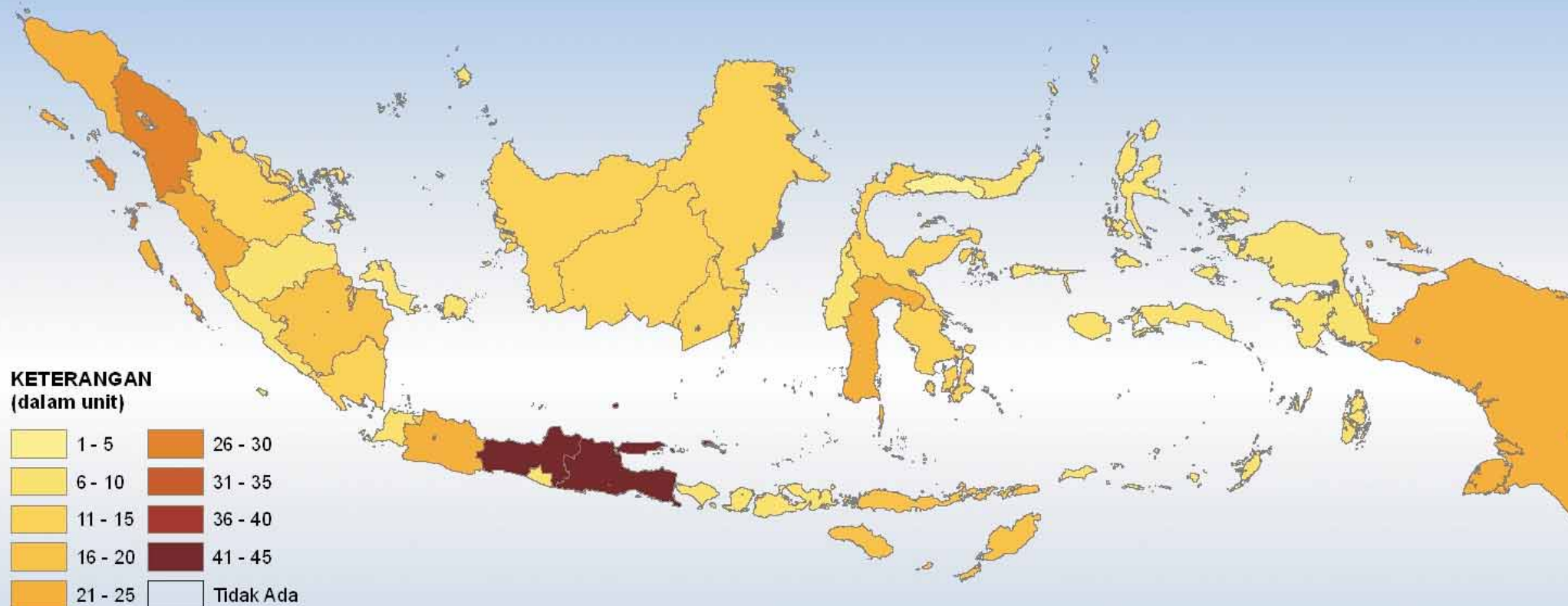




Kementerian Perhubungan

# JUMLAH UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR 2009

2010



Jumlah Unit Pengujian 2005



Jumlah Unit Pengujian 2006



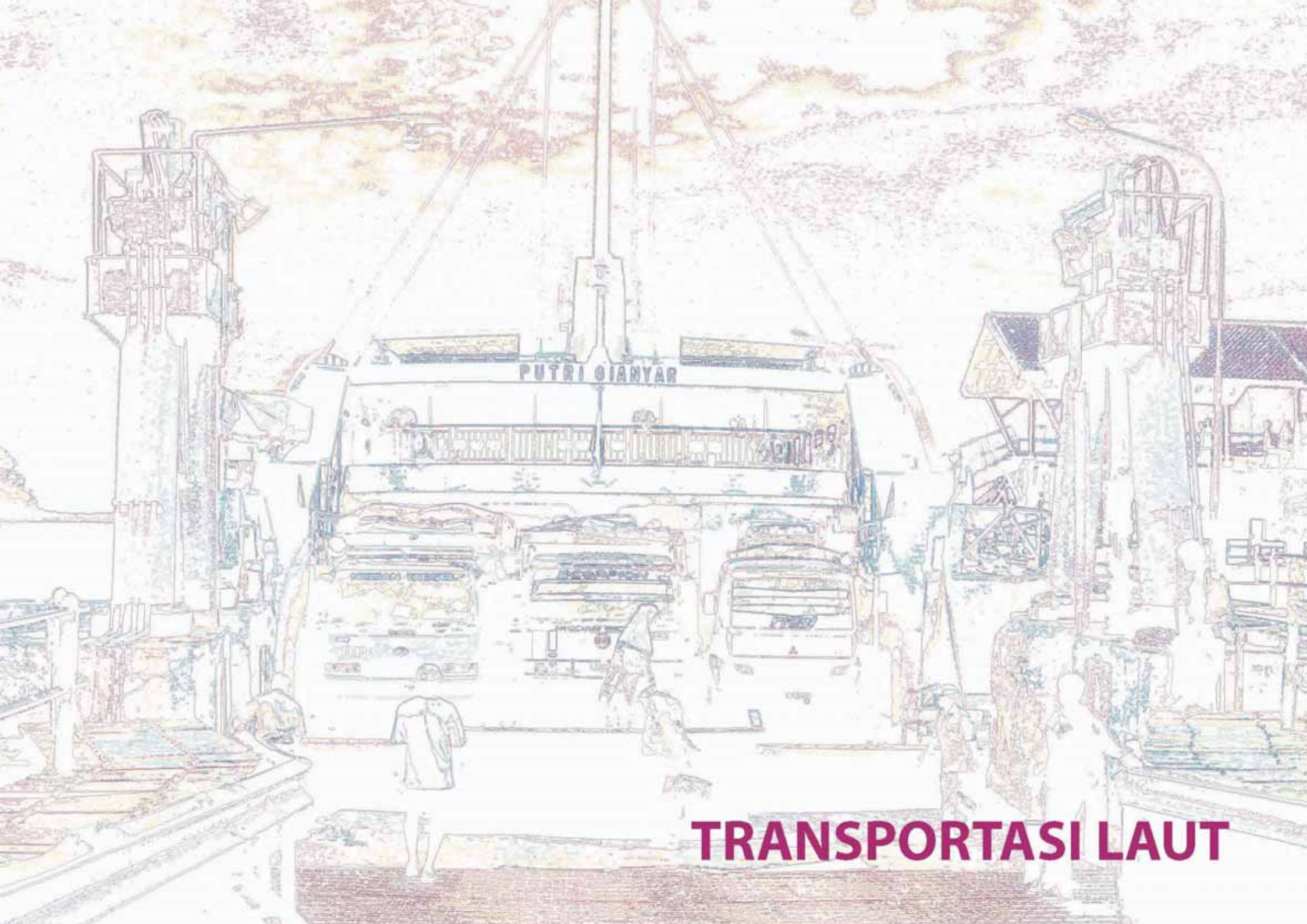
Jumlah Unit Pengujian 2007



Jumlah Unit Pengujian 2008







**TRANSPORTASI LAUT**

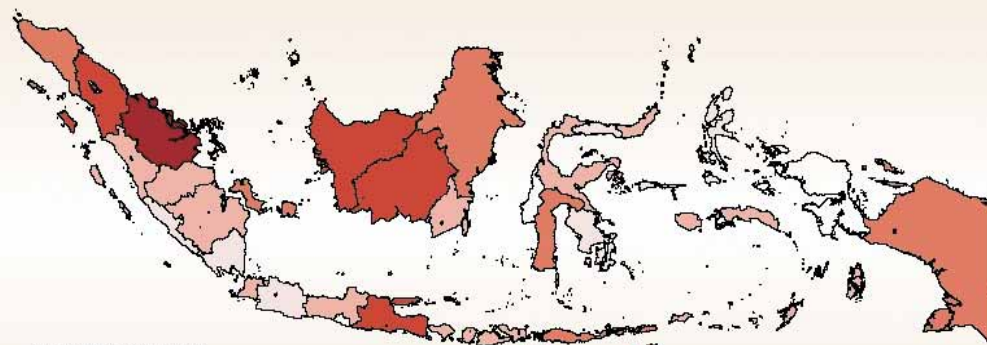


# Kementerian Perhubungan

## PERKEMBANGAN PELABUHAN YANG DIUSAHAKAN 2009

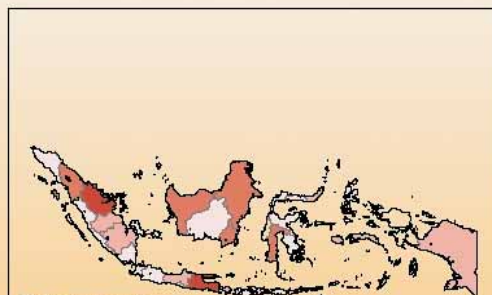
2010

Jumlah Pelabuhan Yang Dikelola  
PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia I - IV Menurut Kelas Pelabuhan



**KETERANGAN**  
(dalam unit)

1 2-3 4-6 7-8 9-12 Tidak Ada



**Keterangan**

0-13 14-35 36-115 116-233 234-757 Tidak Ada



**Keterangan**

0-5 6-12 13-27 28-42 43-107 Tidak Ada

| No                   | Uraian<br>Description       | Satuan<br>Unit | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       |
|----------------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1                    | PT. Pelabuhan Indonesia I   |                | 26         | 26         | 26         | 26         | 26         |
|                      | Kelas Utama                 | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas I                     | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas II                    | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas III                   | Cabang         | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
|                      | Kelas IV                    | Cabang         | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          |
|                      | Kelas V                     | Cabang         | 11         | 11         | 11         | 11         | 11         |
|                      | WILKER                      |                | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          |
| 2                    | PT. Pelabuhan Indonesia II  | Cabang         | 29         | 29         | 29         | 29         | 29         |
|                      | Kelas Utama                 | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas I                     | Cabang         | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          |
|                      | Kelas II                    | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas III                   | Cabang         | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
|                      | Kelas IV                    | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas V                     | Cabang         | 8          | 8          | 8          | 8          | 8          |
|                      | WILKER                      |                | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         |
| 3                    | PT. Pelabuhan Indonesia III | Cabang         | 32         | 32         | 32         | 32         | 32         |
|                      | Kelas Utama                 | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas I                     | Cabang         | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
|                      | Kelas II                    | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas III                   | Cabang         | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          |
|                      | Kelas IV                    | Cabang         | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
|                      | Kelas V                     | Cabang         | 17         | 17         | 17         | 17         | 17         |
|                      | WILKER                      |                | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          |
| 4                    | PT. Pelabuhan Indonesia IV  | Cabang         | 24         | 24         | 24         | 24         | 24         |
|                      | Kelas Utama                 | Cabang         | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          |
|                      | Kelas I                     | Cabang         | 4          | 4          | 4          | 4          | 4          |
|                      | Kelas II                    | Cabang         | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
|                      | Kelas III                   | Cabang         | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          |
|                      | Kelas IV                    | Cabang         | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
|                      | Kawasan & UPK               | pelabuhan      | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          |
|                      | WILKER                      |                | 3          | 3          | 3          | 3          | 3          |
| <b>Jumlah/ Total</b> |                             |                | <b>111</b> | <b>111</b> | <b>111</b> | <b>111</b> | <b>111</b> |

Sumber / Source : Direktorat Kepelabuhanan & Pengerukan, Ditjen Hubla / Directorate of Port and Dredging, Directorate General of Sea Transportation, (diolah kembali/recompiled). Sesuai dengan KM 17 Tahun 2004

Perkembangan Pelabuhan Yang Diusahakan Menurut Provinsi. Jumlah Pelabuhan yang Diusahakan relatif tidak berkembang dari tahun ke tahun (2003-2007), dengan jumlah terbanyak berada di Provinsi Riau (12 pelabuhan) diikuti oleh Jawa Timur dan Kalimantan Tengah masing-masing sebanyak 8 pelabuhan.

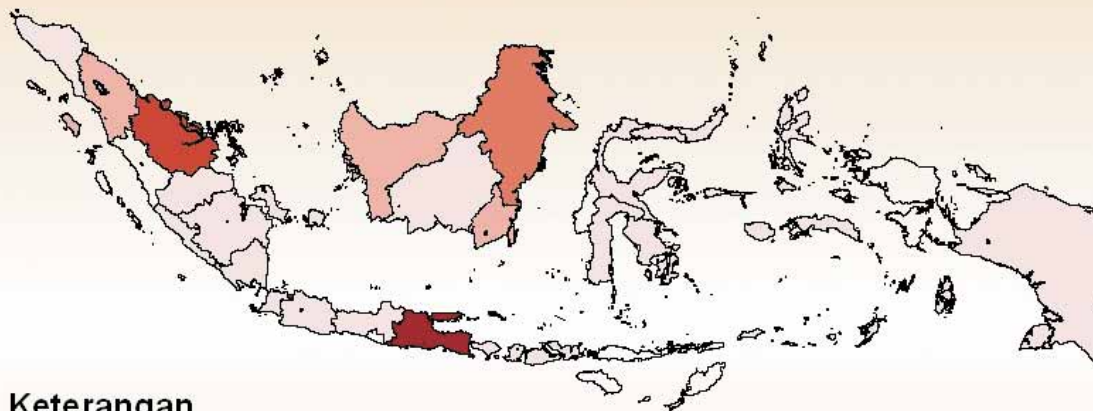
Perkembangan Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan Menurut Provinsi. Jumlah Pelabuhan Yang Tidak Diusahakan paling banyak berada di Papua (berdasarkan data masih bersatu antara Irian Jaya Barat dan Papua) yakni 107 Pelabuhan, diikuti Sumatera Utara 42 pelabuhan.



# Kementerian Perhubungan

## JUMLAH PERUSAHAAN PELAYARAN 2009

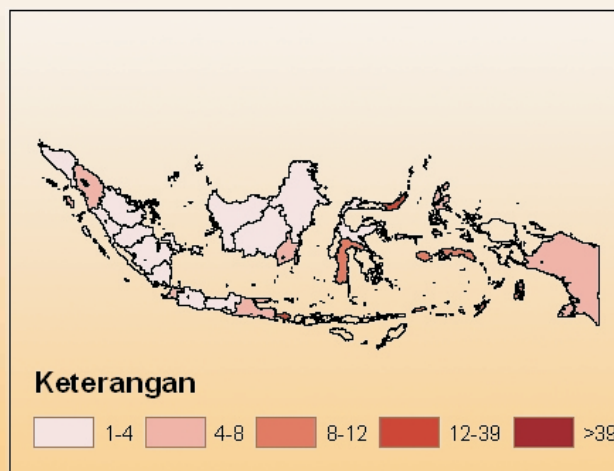
2010



### Keterangan

0-50 50-100 100-150 150-200 >200 Tidak Ada

Jumlah Perusahaan Pelayaran Menurut Provinsi. Provinsi yang memiliki jumlah Perusahaan Pelayaran paling banyak berdasarkan data tahun 2007 adalah DKI Jakarta sebanyak 688 Perusahaan, disusul Jawa Timur sebanyak 177 unit dan Riau sebanyak 133 unit. Berdasarkan pertumbuhan rata-rata yang mengalami pertumbuhan rata-rata tertinggi adalah provinsi Banten (50%) dan Maluku Utara (25%), namun hal tersebut secara jumlah tidak terlalu signifikan karena kenaikannya adalah 2 perusahaan menjadi 4 perusahaan (Banten) dan 6 perusahaan menjadi 9 perusahaan (Maluku Utara).



### Keterangan

1-4 4-8 8-12 12-39 >39

### PRODUKSI ANGKUTAN LAUT DI INDONESIA

| No | Uraian<br>Description                                                               | Satuan<br>Unit | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1  | Perusahaan Nasional<br>National Company                                             |                |             |             |             |             |             |
|    | Angkutan Dalam Negeri<br>Domestic Transport                                         | Ton            | 114.459.924 | 135.335.338 | 148.740.629 | 192.763.874 | 258.359.686 |
|    | Angkutan Luar Negeri<br>Foreign transport<br>(Ekspor / Import)<br>(Export / Import) | Ton            | 24.599.718  | 29.363.757  | 31.381.870  | 38.196.693  | 49.293.953  |
|    | Jumlah/ Total                                                                       | Ton            | 139.059.642 | 164.699.095 | 180.122.499 | 230.960.567 | 307.653.639 |
| 2  | Perusahaan Asing<br>Foreign Company                                                 |                |             |             |             |             |             |
|    | Angkutan Dalam Negeri<br>Domestic Transport                                         | Ton            | 91.879.206  | 85.444.321  | 79.214.358  | 50.126.180  | 28.007.688  |
|    | Angkutan Luar Negeri<br>Foreign transport<br>(Ekspor / Import)<br>(Export / Import) | Ton            | 468.370.236 | 485.789.846 | 500.514.225 | 498.273.709 | 501.661.150 |
|    | Jumlah/ Total                                                                       | Ton            | 560.249.442 | 571.234.167 | 579.728.583 | 548.399.889 | 529.668.838 |

Sumber/ Source: Direktorat Lalu Lintas Angkutan Laut (Dit. LALA), Ditjen Hubla / Directorate of Traffic and Sea Transport, Directorate General Sea Transportation  
(diolah kembali/recompiled)

### JUMLAH ARMADA ANGKUTAN LAUT MENURUT JENIS PELAYARAN

| No | Uraian<br>Description                                          | Satuan<br>Unit           | 2005                                         | 2006                                         | 2007                                         | 2008                                         | 2009                                       |
|----|----------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1  | Pelayaran (Angkutan Laut)<br>Shipping<br>(Total Unit)          | Unit                     | 3.167                                        | 3.597                                        | 3.950                                        | 4.578                                        | 5.054                                      |
|    |                                                                | Unit<br>DWT              | 366<br>1.496.053                             | 607<br>1.720.755                             | 747<br>2.217.184                             | 796<br>2.765.750                             | 890<br>3.552.406                           |
|    |                                                                | Unit<br>GRT              | 1.897<br>1.444.046                           | 2.027<br>1.443.923                           | 2.206<br>1.550.867                           | 2.761<br>1.891.313                           | 1.098<br>1.356.240                         |
|    |                                                                | Unit<br>HP               | 904<br>852.414                               | 963<br>1.016.174                             | 997<br>1.026.237                             | 1.021<br>1.089.748                           | 1.293<br>152.800                           |
| 2  | Pelayaran Rakyat<br>Traditional Fleet<br>(Total Unit)          | Unit                     | 1.376                                        | 1.232                                        | 1.279                                        | 1.287                                        | 1.293                                      |
|    |                                                                | Unit<br>GRT              | 1.376<br>145.006                             | 1.232<br>140.425                             | 1.279<br>143.705                             | 1.287<br>150.324                             | 1.293<br>152.800                           |
| 3  | Perintis<br>Pioneer<br>(Total Unit)                            | Unit                     | 52                                           | 52                                           | 53                                           | 56                                           | 58                                         |
|    |                                                                | Unit<br>DWT              | 52<br>29.150                                 | 52<br>29.150                                 | 53<br>29.850                                 | 56<br>32.100                                 | 58<br>25.864                               |
| 4  | Non Pelayaran (A.L Khusus)<br>Special Shipping<br>(Total Unit) | Unit                     | 1.417                                        | 1.547                                        | 1.872                                        | 2.244                                        | 2.759                                      |
|    |                                                                | Unit<br>DWT              | 110<br>788.037                               | 203<br>1.173.970                             | 255<br>1.454.150                             | 285<br>1.732.425                             | 382<br>1.953.632                           |
|    |                                                                | Unit<br>GRT              | 979<br>849.907                               | 1.164<br>856.545                             | 1.320<br>1.110.231                           | 1.564<br>1.379.603                           | 1.932<br>1.577.126                         |
|    |                                                                | Unit<br>HP               | 328<br>330.297                               | 180<br>117.992                               | 297<br>215.610                               | 395<br>345.780                               | 445<br>544.524                             |
|    | Jumlah Total                                                   | Unit<br>DWT<br>GRT<br>HP | 6.012<br>2.313.240<br>2.438.959<br>1.182.711 | 6.428<br>2.923.875<br>2.440.893<br>1.134.166 | 7.154<br>3.701.184<br>2.804.803<br>1.241.847 | 8.165<br>4.530.275<br>3.421.240<br>1.435.528 | 9.164<br>5.531.902<br>3.086.166<br>697.324 |

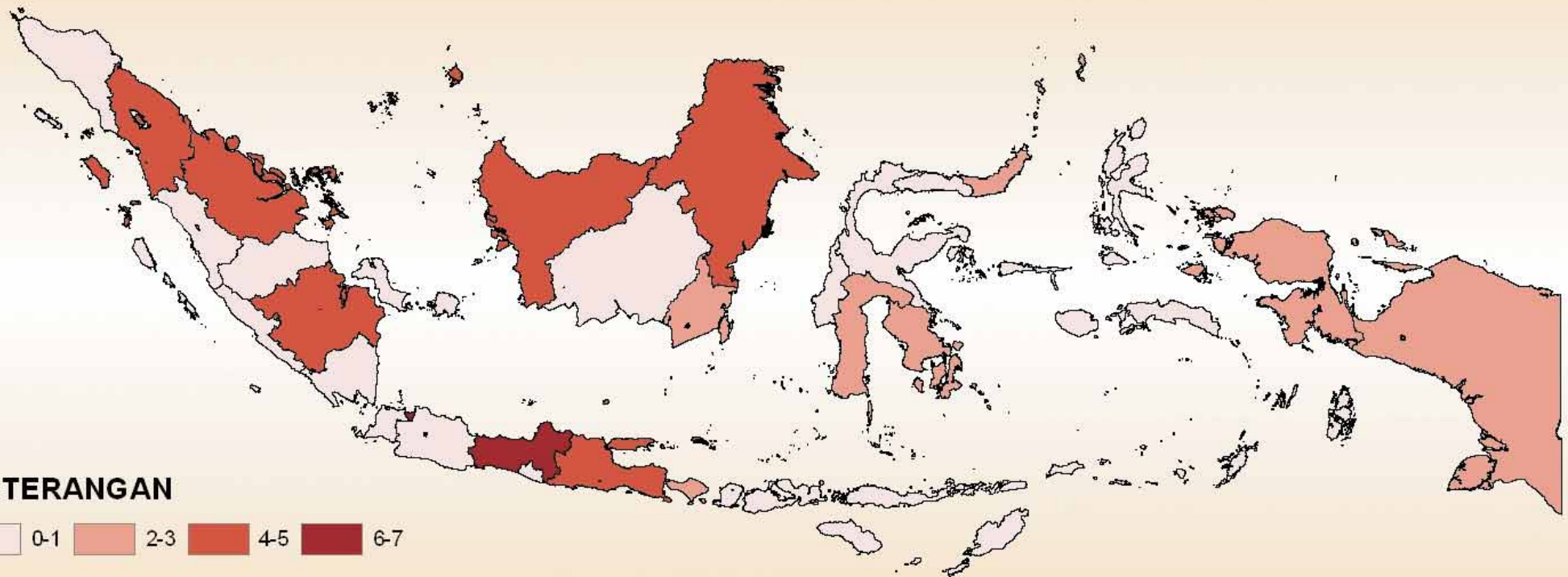
Sumber/ Source: Direktorat Lalu Lintas Angkutan Laut (Dit. LALA), Ditjen Hubla / Directorate of Traffic and Sea Transport, Directorate General Sea Transportation



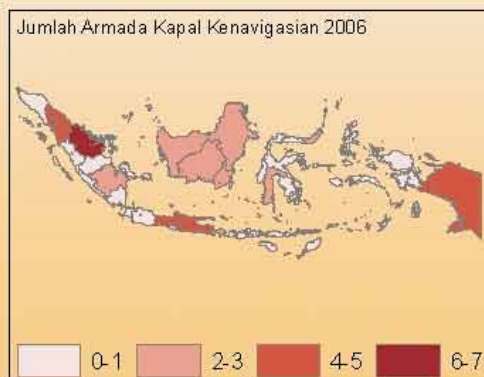
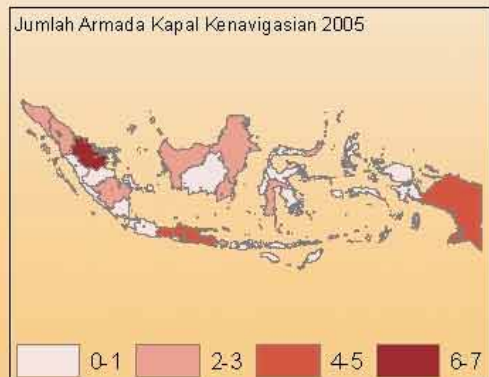
# Kementerian Perhubungan

## JUMLAH ARMADA KAPAL KENAVIGASIAN 2009

2010



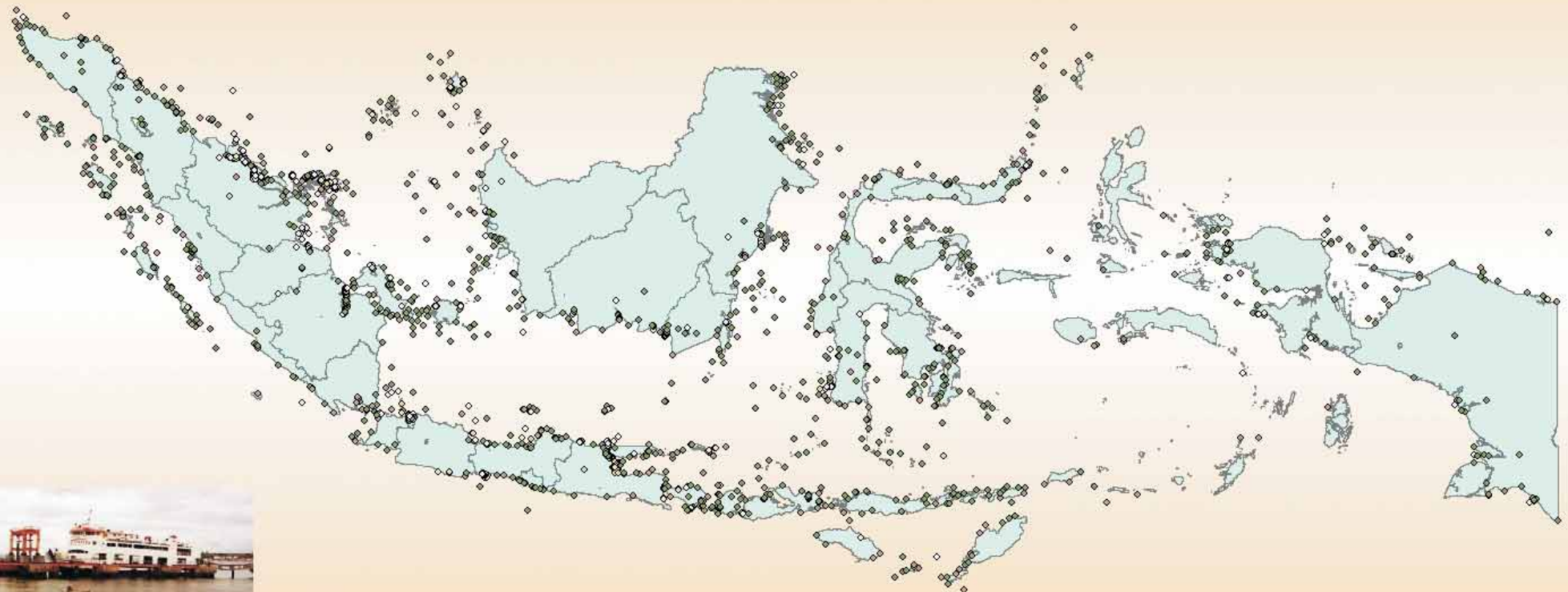
### KETERANGAN





# Kementerian Perhubungan JUMLAH SEBARAN SBNP 2009

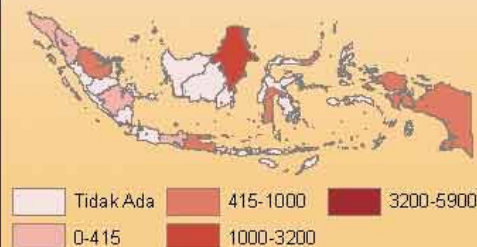
2010



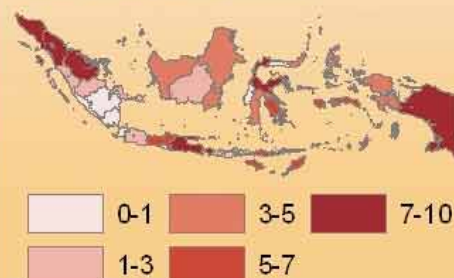
Jenis SBNP

- ◊ Anak Pelampung    ◊ Menara Suar    ◊ Pelampung Suar    ◊ Rambu Siang    ◊ Rambu Suar

Jumlah Taman Pelampung 2009



Jumlah Stasiun Radio Pantai 2009



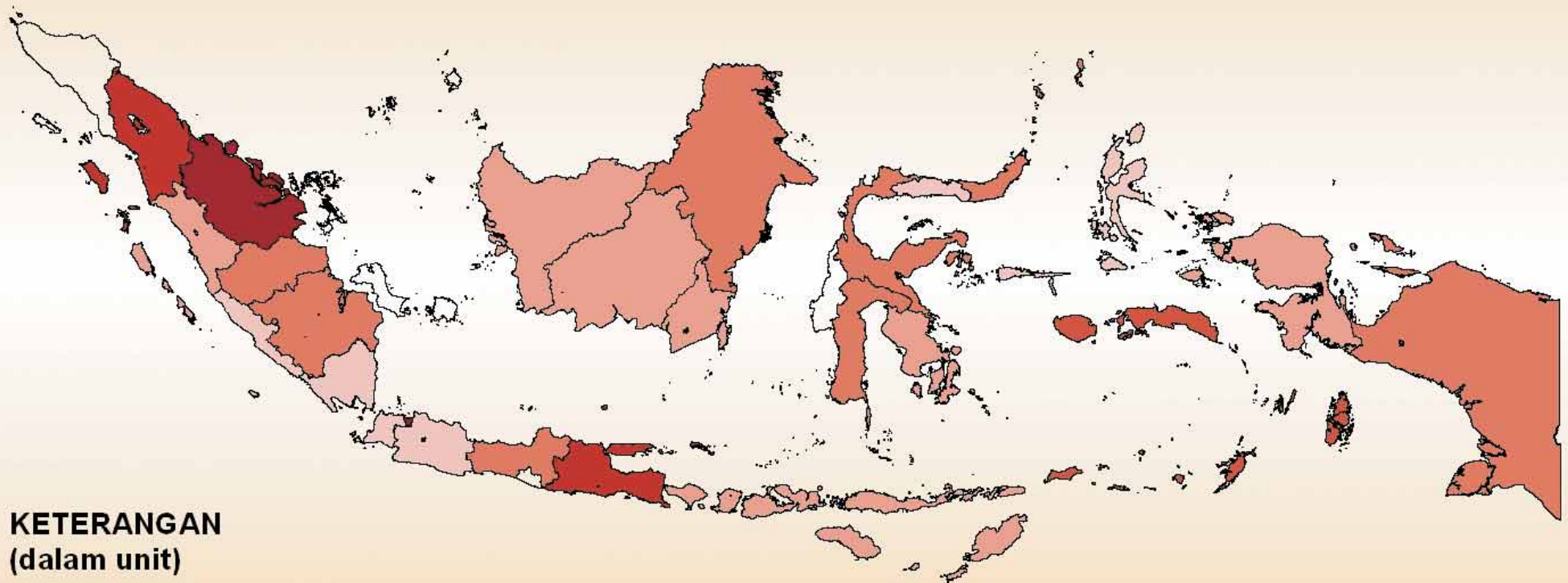
Berdasarkan data yang ada tidak semua provinsi telah memiliki armada kapal kenavigasian, hanya sembilan belas provinsi yang tercatat memiliki kapal kenavigasian. Provinsi yang terbanyak memiliki kapal kenavigasian adalah Riau (masih belum dipisahkan antara Riau dengan Kepulauan Riau) yang memiliki sembilan unit kapal, yang diikuti oleh DKI Jakarta sebanyak tujuh unit pada tahun 2007.



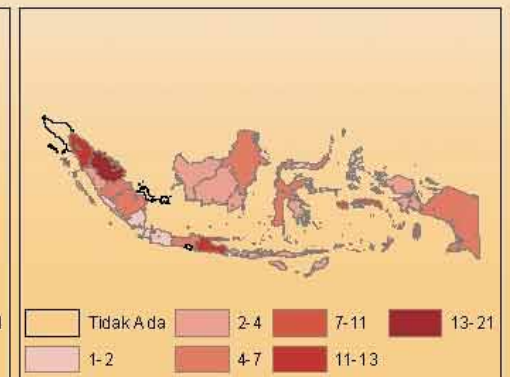
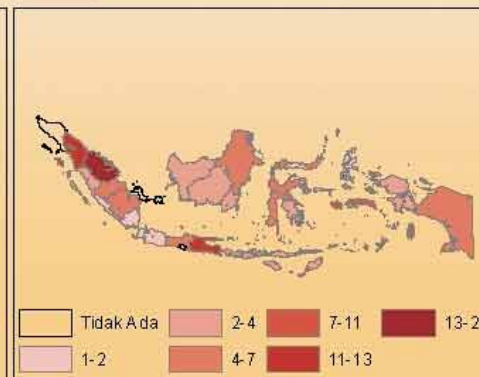
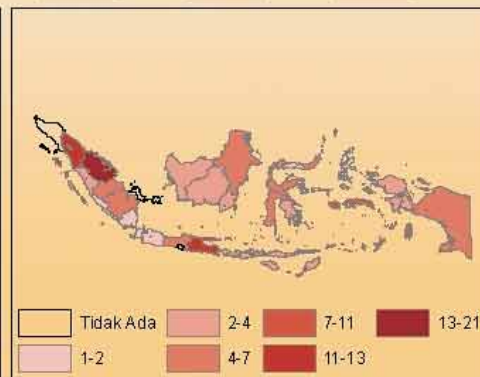
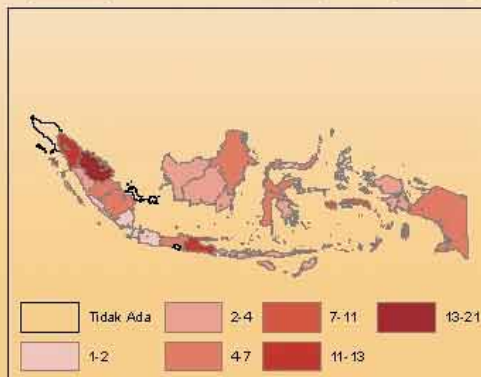
# Kementerian Perhubungan

## JUMLAH ARMADA KAPAL PATROLI 2009

2010



**KETERANGAN**  
(dalam unit)





# Kementerian Perhubungan

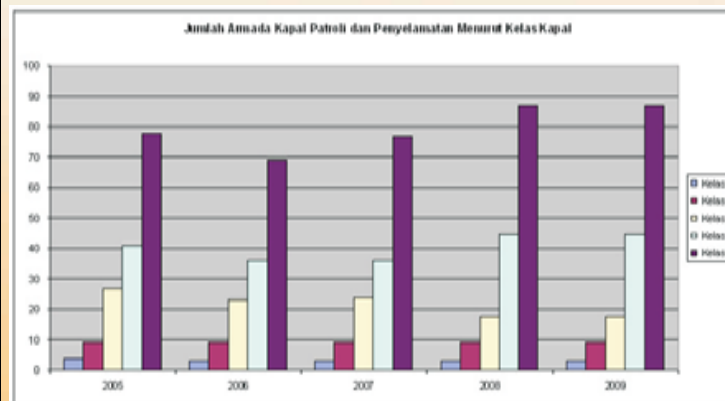
## JUMLAH ARMADA KAPAL PATROLI 2009

2010

### JUMLAH ARMADA KAPAL PATROLI KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI MENURUT PROVINSI

| No           | Provinsi<br>Province | Satuan<br>Unit | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------|----------------------|----------------|------|------|------|------|------|
| 1            | D.I Aceh             | Unit           | 4    | -    | -    | -    | -    |
| 2            | Sumatera Utara       | Unit           | 10   | 9    | 9    | 12   | 12   |
| 3            | Sumatera Barat       | Unit           | 3    | 3    | 3    | 4    | 4    |
| 4            | R i a u              | Unit           | 24   | 21   | 21   | 21   | 21   |
| 5            | Jambi                | Unit           | 4    | 4    | 4    | 6    | 6    |
| 6            | Bengkulu             | Unit           | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
| 7            | Sumatera Selatan     | Unit           | 4    | 5    | 5    | 5    | 5    |
| 8            | Lampung              | Unit           | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| 9            | DKI Jakarta          | Unit           | 20   | 19   | 19   | 18   | 18   |
| 10           | Jawa Barat           | Unit           | 4    | 4    | 4    | 1    | 1    |
| 11           | Jawa Tengah          | Unit           | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |
| 12           | D.I Yogyakarta       | Unit           | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    |
| 13           | Jawa Timur           | Unit           | 12   | 10   | 10   | 13   | 13   |
| 14           | B a l i              | Unit           | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    |
| 15           | Nusa Tenggara Barat  | Unit           | 3    | 3    | 3    | 4    | 4    |
| 16           | Nusa Tenggara Timur  | Unit           | 1    | 1    | 1    | 3    | 3    |
| 17           | Kalimantan Barat     | Unit           | 5    | 5    | 5    | 4    | 4    |
| 18           | Kalimantan Tengah    | Unit           | 2    | 2    | 2    | 3    | 3    |
| 19           | Kalimantan Selatan   | Unit           | 3    | 3    | 3    | 4    | 4    |
| 20           | Kalimantan Timur     | Unit           | 6    | 4    | 4    | 5    | 5    |
| 21           | Sulawesi Utara       | Unit           | 7    | 5    | 6    | 7    | 7    |
| 22           | Sulawesi Tengah      | Unit           | 3    | 2    | 4    | 5    | 5    |
| 23           | Sulawesi Tenggara    | Unit           | 1    | 1    | 2    | 4    | 4    |
| 24           | Sulawesi Selatan     | Unit           | 8    | 5    | 6    | 6    | 6    |
| 25           | Maluku               | Unit           | 6    | 7    | 7    | 11   | 11   |
| 26           | Irian Jaya Barat     | Unit           | 6    | 5    | 5    | 4    | 4    |
| 27           | Papua                | Unit           | 6    | 6    | 7    | 5    | 5    |
| 28           | Maluku Utara         | Unit           | 2    | 2    | 4    | 2    | 2    |
| 29           | Gorontalo            | Unit           | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    |
| 30           | Bangka Belitung      | Unit           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 31           | Banten               | Unit           | 3    | 2    | 2    | 2    | 2    |
| Jumlah/Total |                      | Unit           | 159  | 140  | 149  | 164  | 162  |

Sumber/ Source : Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai, Ditjen Hubla



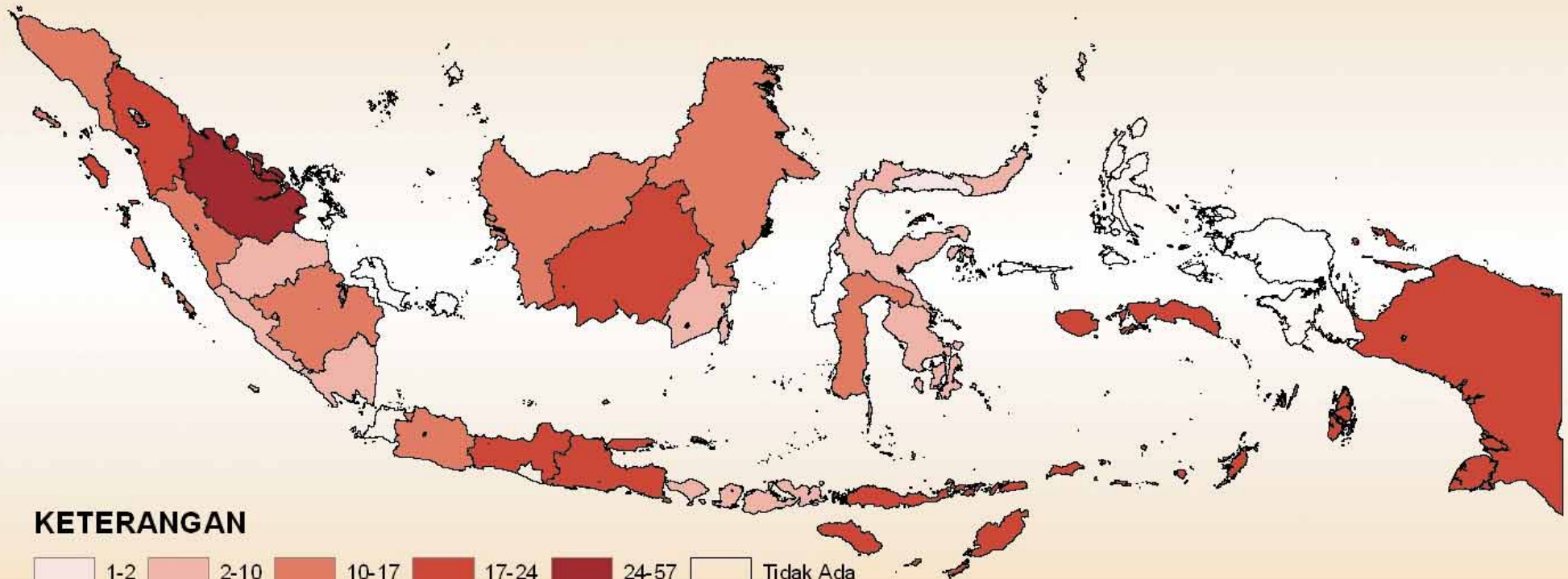
Provinsi Riau yang belum dipisahkan dengan Kepulauan Riau memiliki jumlah armada kapal patroli terbanyak yakni 21 unit pada tahun 2007 atau sekitar 14% dari total jumlah armada kapal patroli nasional. DKI Jakarta memiliki armada sebanyak 19 unit yang merupakan jumlah terbesar kedua. Secara nasional jumlah armada ini terbagi menjadi lima kelas yang didominasi oleh armada kelas V.



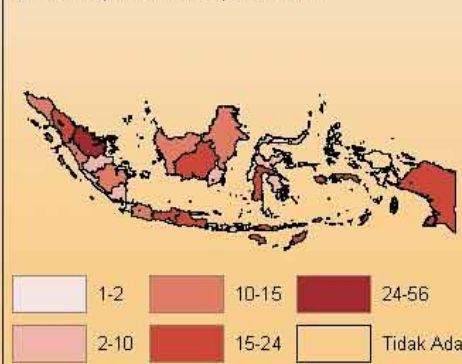
Kementerian Perhubungan

# JUMLAH KAPAL MARINE INSPECTOR 2009

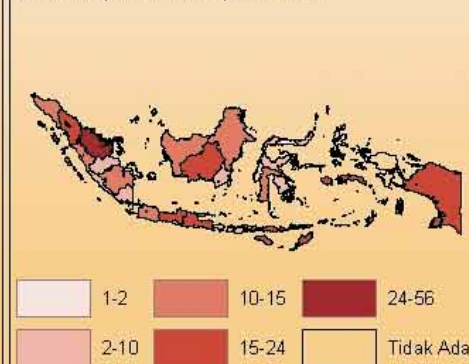
2010



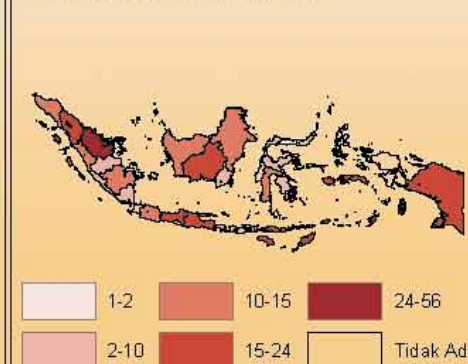
Jumlah Kapal Marine Inspector 2005



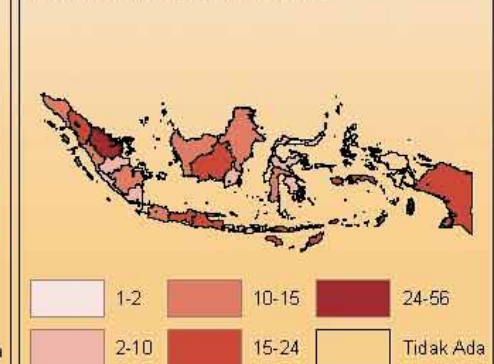
Jumlah Kapal Marine Inspector 2006



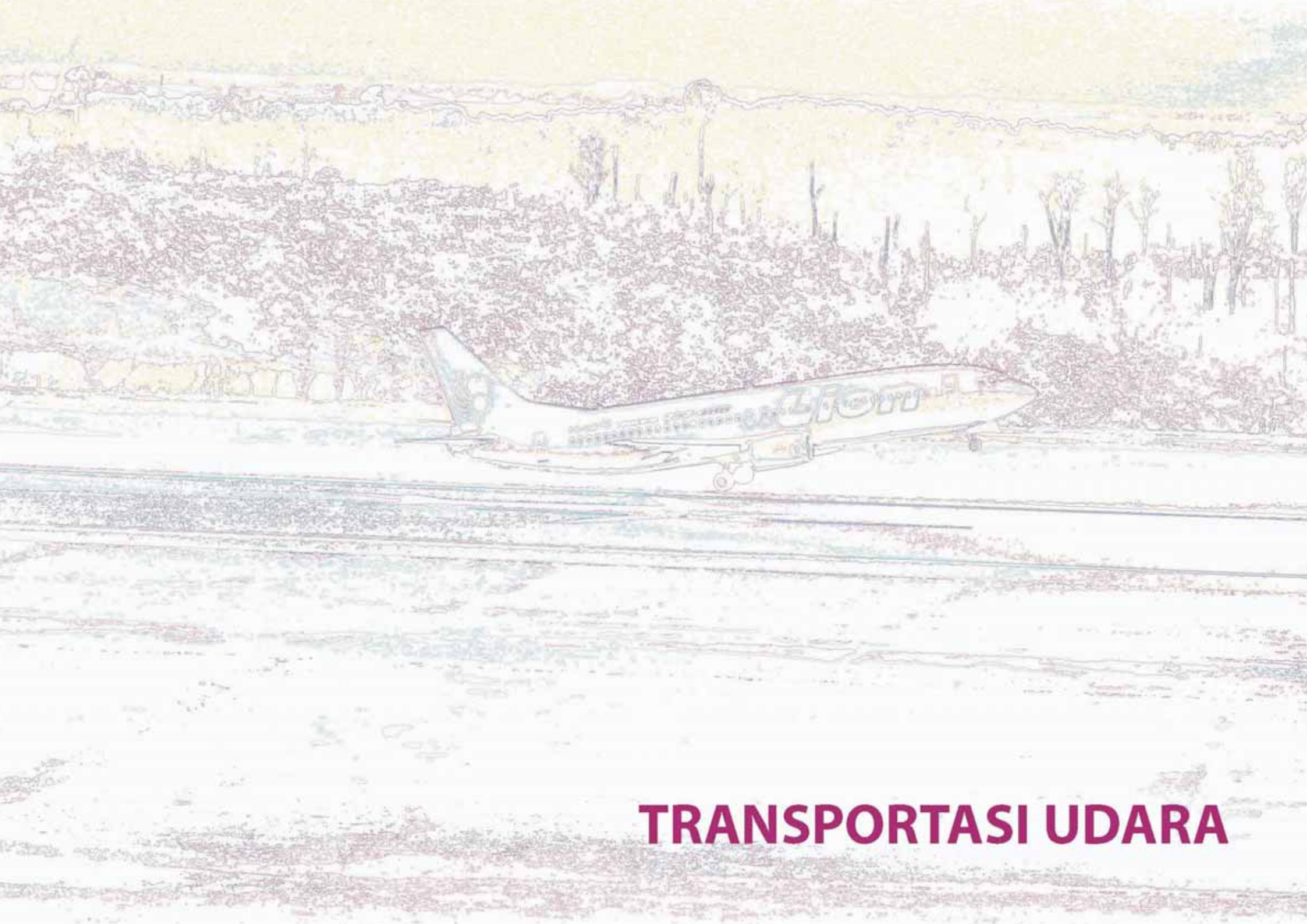
Jumlah Kapal Marine Inspector 2007



Jumlah Kapal Marine Inspector 2008





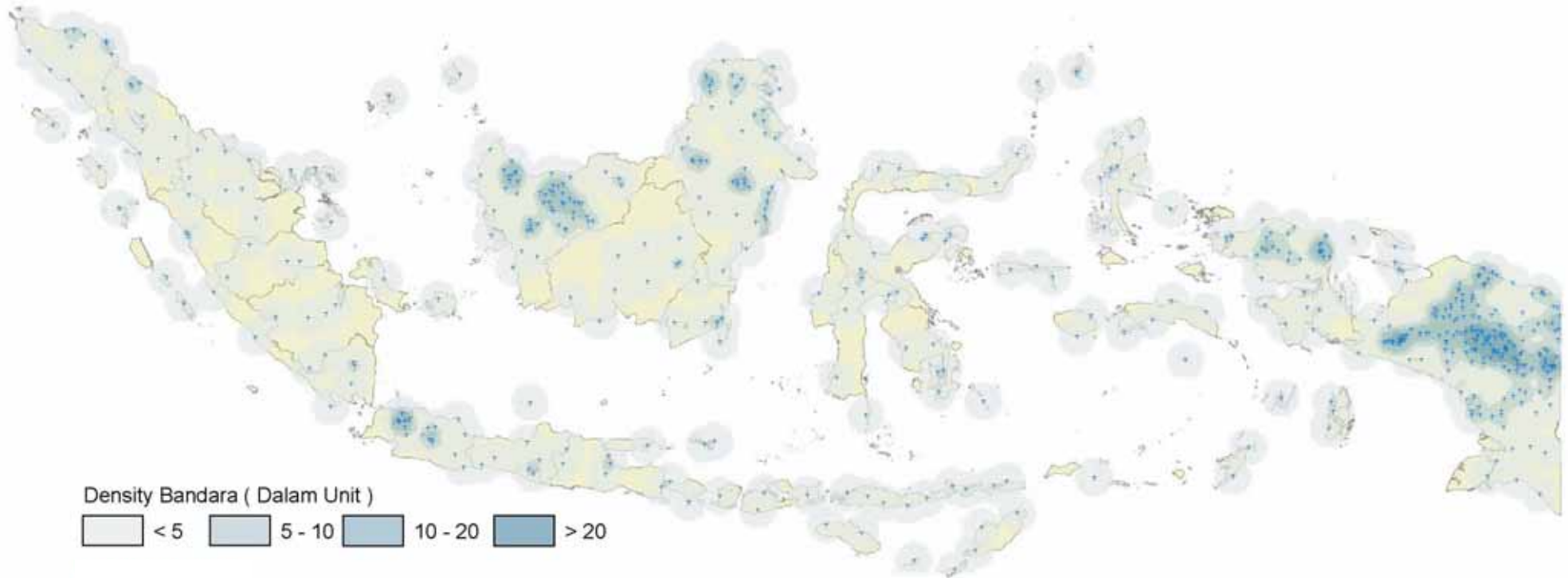


**TRANSPORTASI UDARA**



# Kementerian Perhubungan

## DENSITAS BANDARA INDONESIA



### 25 Bandara Utama

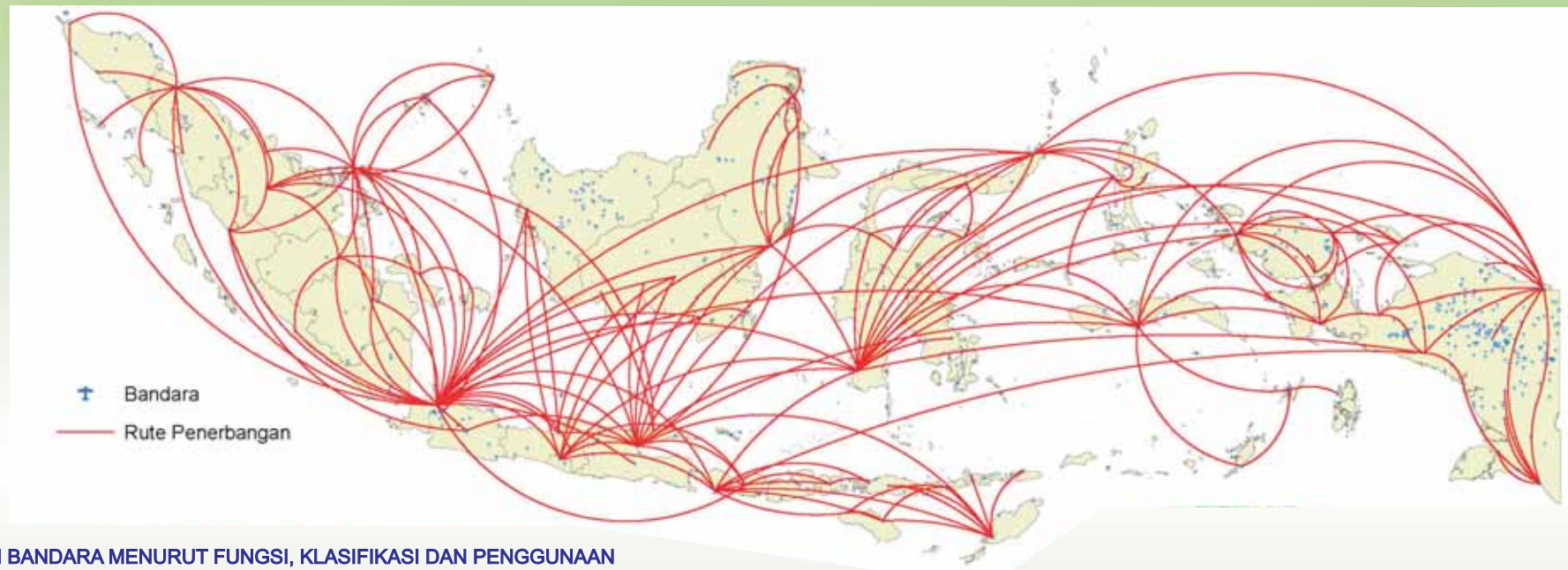
| NO | KODE BANDARA | NAMA BANDARA KOTA            | KOTA           | PENGELOLA           |
|----|--------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1  | AMI          | Selaparang                   | Mataram        | PT. Angkasa Pura I  |
| 2  | AMQ          | Pattimura                    | Ambon          | PT. Angkasa Pura I  |
| 3  | BDJ          | Sjamsudin Noor               | Banjarmasin    | PT. Angkasa Pura I  |
| 4  | BDO          | Husein Sastranegara          | Bandung        | PT. Angkasa Pura II |
| 5  | BIK          | Franskeisepo                 | Biak           | PT. Angkasa Pura I  |
| 6  | BPN          | Sepingan                     | Balikpapan     | PT. Angkasa Pura I  |
| 7  | BTJ          | Sultan Iskandarmuda Airport  | Banda Aceh     | PT. Angkasa Pura II |
| 8  | CGK          | Soekarno-Hatta International | Jakarta        | PT. Angkasa Pura II |
| 9  | DJB          | Sultan Thaha Syarifudin      | Jambi          |                     |
| 10 | DPS          | Ngurah Rai International     | Denpasar, Bali | PT. Angkasa Pura I  |
| 11 | HLP          | Halim Perdana Kusuma         | Jakarta        | PT. Angkasa Pura II |
| 12 | JOG          | Adi Sutjipto                 | Yogyakarta     | PT. Angkasa Pura I  |
| 13 | KOE          | Eltari                       | Kupang         | PT. Angkasa Pura I  |

| NO | KODE BANDARA | NAMA BANDARA KOTA                 | KOTA           | PENGELOLA           |
|----|--------------|-----------------------------------|----------------|---------------------|
| 14 | MDC          | Samratulangi                      | Manado         | PT. Angkasa Pura I  |
| 15 | MES          | Polonia                           | Medan          | PT. Angkasa Pura II |
| 16 | PDG          | Minangkabau International Airport | Padang         | PT. Angkasa Pura II |
| 17 | PGK          | Depati Amir                       | Pangkal Pinang |                     |
| 18 | PKU          | Sultan Syarif Kasim II            | Pekanbaru      | PT. Angkasa Pura II |
| 19 | PLM          | Sultan Mahmud Badaruddin II       | Palembang      | PT. Angkasa Pura II |
| 20 | PNK          | Supadio                           | Pontianak      | PT. Angkasa Pura II |
| 21 | SOC          | Adi Sumarmo                       | Solo           | PT. Angkasa Pura I  |
| 22 | SRG          | Ahmad Yani                        | Semarang       | PT. Angkasa Pura I  |
| 23 | SUB          | Juanda                            | Surabaya       | PT. Angkasa Pura I  |
| 24 | TNJ          | Kidjang                           | Tanjung Pinang | PT. Angkasa Pura II |
| 25 | UPG          | Hasanuddin                        | Makassar       | PT. Angkasa Pura I  |



# Kementerian Perhubungan RUTE PENERBANGAN INDONESIA

2010



## JUMLAH BANDARA MENURUT FUNGSI, KLASIFIKASI DAN PENGGUNAAN

| No. | KEGIATAN                                                                      | SK. MENHUB<br>No. KM. 44 TAHUN 2002 |      |      |      |      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|
|     |                                                                               | 2005                                | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| 1   | <b>Bandara Udara Menurut Fungsi :</b><br><i>Airport By Function :</i>         |                                     |      |      |      |      |
|     | a. Pusat Penyebaran/ Distribution Centre                                      | 19                                  | 19   | 19   | 19   | 19   |
|     | b. Bukan Pusat Penyebaran /<br>Non Distribution Centre                        | 168                                 | 168  | 168  | 168  | 168  |
| 2   | <b>Bandar Udara menurut Klasifikasi :</b><br><i>Airport By Klassification</i> |                                     |      |      |      |      |
|     | A.                                                                            | 96                                  | 96   | 96   | 96   | 96   |
|     | B.                                                                            | 49                                  | 49   | 49   | 49   | 49   |
|     | C.                                                                            | 42                                  | 42   | 42   | 42   | 42   |
| 3   | <b>Bandar Udara menurut Penggunaan :</b><br><i>Airport By Usage</i>           |                                     |      |      |      |      |
|     | A. Internasional                                                              | 27                                  | 27   | 27   | 27   | 27   |
|     | B. Domestik                                                                   | 163                                 | 163  | 163  | 163  | 163  |

Sumber/ Source : Dit. Bandar Udara, Ditjen Hubud/ Directorate Of Airport, Directorate Of Air Ministry of Transportations

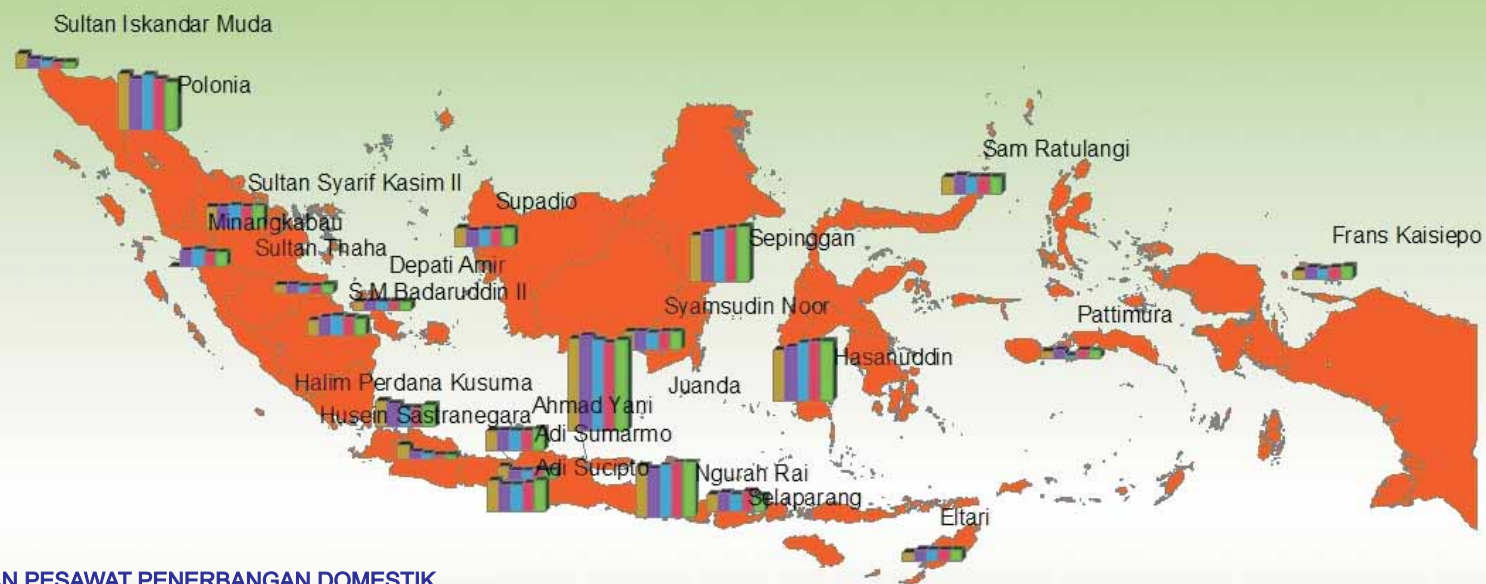
Keterangan : SK, Menhub NO. KM.44 Tahun 2002 tentang Tata nana Kbandarudaraan Nasional





# Kementerian Perhubungan PRODUKSI PERGERAKAN PESAWAT DOMESTIK

2010



## PRODUKSI PERGERAKAN PESAWAT PENERBANGAN DOMESTIK

| No | U R A I A N<br>Description            | Satuan<br>Unit | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           |
|----|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|    | <b>PT. ANGKASA PURA I</b>             | Unit           | 312.440        | 318.149        | 315.260        | 330.115        | 333.244        |
| 1  | Adi Sumarmo/Solo                      | Unit           | 9.796          | 6.800          | 6.071          | 8.156          | 6.865          |
| 2  | Ahmad Yani/Semarang                   | Unit           | 15.720         | 15.837         | 16.226         | 16.061         | 17.161         |
| 3  | Adi Sucipto/Yogyakarta                | Unit           | 25.320         | 22.528         | 22.508         | 23.206         | 25.599         |
| 4  | Juanda/Surabaya                       | Unit           | 76.269         | 77.735         | 75.106         | 72.482         | 75.158         |
| 5  | Ngurah Rai/Bali                       | Unit           | 41.789         | 38.961         | 42.377         | 44.691         | 44.702         |
| 6  | Selaparang/Mataram                    | Unit           | 13.755         | 15.051         | 14.109         | 15.988         | 12.930         |
| 7  | Syamsudin Noor/Banjarmasin            | Unit           | 14.889         | 14.848         | 14.016         | 15.432         | 15.568         |
| 8  | Sepinggan/Balikpapan                  | Unit           | 38.643         | 40.940         | 43.109         | 44.477         | 45.641         |
| 9  | Sam Ratulangi/Manado                  | Unit           | 13.757         | 14.312         | 13.037         | 13.392         | 13.667         |
| 10 | Sultan Hasanuddin/Makassar            | Unit           | 42.464         | 44.809         | 48.391         | 48.856         | 49.155         |
| 11 | Pattimura/Ambon                       | Unit           | 5.578          | 6.926          | 2.477          | 7.492          | 6.511          |
| 12 | Frans Kaisiepo/Biak                   | Unit           | 7.392          | 9.701          | 8.030          | 9.941          | 10.704         |
| 13 | Eltari/Kupang                         | Unit           | 7.068          | 9.701          | 9.803          | 9.941          | 9.583          |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA II</b>            | Unit           | 364.499        | 351.241        | 318.345        | 308.844        | 305.864        |
| 1  | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh       | Unit           | 12.122         | 8.018          | 6.730          | 5.784          | 4.909          |
| 2  | Polonia/Medan                         | Unit           | 46.006         | 41.404         | 45.125         | 42.081         | 39.520         |
| 3  | Bdr. Int'l Minangkabau/Padang         | Unit           | -              | 12.729         | 14.018         | 12.149         | 12.301         |
| 4  | Tabing/Padang                         | Unit           | 12.366         | -              | -              | -              | -              |
| 5  | Sultan Syarif Kasim II/Pekanbaru      | Unit           | 17.146         | 17.481         | 18.144         | 17.222         | 17.596         |
| 6  | Raja Haji Fisabilillah/Tanjung Pinang | Unit           | 1.599          | 2.161          | 2.470          | 2.820          | 3.432          |
| 7  | SM. Badaruddin II/Palembang           | Unit           | 13.265         | 14.597         | 15.800         | 14.658         | 14.292         |
| 8  | Soekarno Hatta/Cengkareng             | Unit           | 200.438        | 203.163        | 167.850        | 167.972        | 163.558        |
| 9  | Halim Perdanakusumah/Jakarta          | Unit           | 21.085         | 18.926         | 15.329         | 16.093         | 17.716         |
| 10 | Husein Sastranegara/Bandung           | Unit           | 11.935         | 5.354          | 4.815          | 2.922          | 3.240          |
| 11 | Supadio/Pontianak                     | Unit           | 14.965         | 13.380         | 14.467         | 13.863         | 14.973         |
| 12 | Sultan Thaha/Jambi                    | Unit           | 6.630          | 6.876          | 6.523          | 6.166          | 7.270          |
| 13 | Depati Amir/Pangkal Pinang            | Unit           | 6.942          | 7.152          | 7.074          | 7.114          | 7.057          |
|    | <b>J u m l a h / Total</b>            | <b>Unit</b>    | <b>676.939</b> | <b>669.390</b> | <b>633.605</b> | <b>638.959</b> | <b>639.108</b> |

Sumber/ Source : Direktorat, Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation.  
Keterangan / Note : \* ) Bandara khusus yang dikelola oleh Perusahaan Swasta atau Pemerintah Daerah.

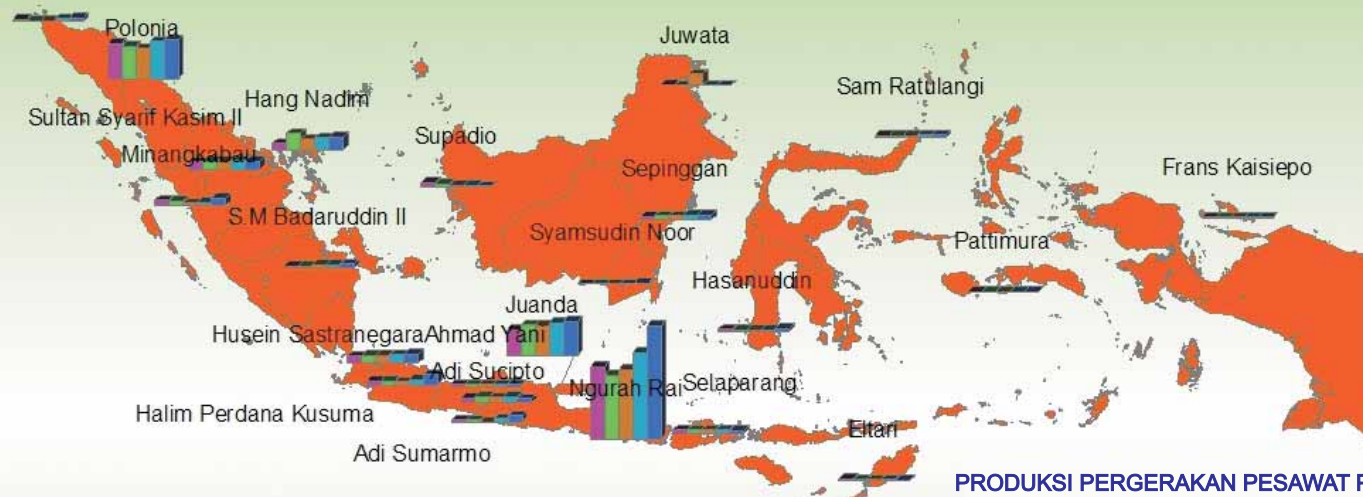




# Kementerian Perhubungan PRODUKSI PERGERAKAN PESAWAT INTERNASIONAL

2010

Sultan Iskandar Muda



Produksi pergerakan pesawat internasional selama lima tahun terakhir didominasi oleh bandar udara Soekarno-Hatta dengan angka sebesar 36.154 unit sepanjang tahun 2007 meskipun hal tersebut telah mengalami penurunan dari tiga tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai oleh bandar udara Juwata Tarakan dengan angka sebesar 813,67% yang dicapai secara signifikan pada tahun 2007 (3.126 unit), sedangkan pertumbuhan rata-rata terendah dialami oleh Bandar Udara Adi Sucipto Yogyakarta dengan angka -29,14%.



## PRODUKSI PERGERAKAN PESAWAT PENERBANGAN INTERNATIONAL

| No | URAIAN<br>Description                | Satuan Unit | 2005          | 2006          | 2007          | 2008           | 2009           |
|----|--------------------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|    | <b>UPT (Unit Pelaksanaan Teknis)</b> | Unit        | 2.060         | 4.607         | 6.215         | 3.496          | 3.561          |
| 1  | Juwata/Tarakan                       | Unit        | 196           | 98            | 3.126         | -              | -              |
| 2  | Hang Nadim/Batam                     | Unit        | 1.864         | 4.509         | 3.089         | 3.496          | 3.561          |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA I</b>            | Unit        | 33.211        | 32.440        | 33.078        | 40.081         | 48.241         |
| 1  | Adi Sumarmo/Solo                     | Unit        | 1.392         | 1.773         | 1.610         | 1.795          | 1.280          |
| 2  | Adi Sutjipto/Yogyakarta              | Unit        | 632           | 490           | 49            | 936            | 1.744          |
| 3  | Achmad Yani/Semarang                 | Unit        | 409           | 405           | 454           | 504            | 419            |
| 4  | Juanda/Surabaya                      | Unit        | 7.036         | 8.448         | 8.198         | 9.040          | 9.478          |
| 5  | Ngurah Rai/Bali                      | Unit        | 19.951        | 17.702        | 19.154        | 23.875         | 31.349         |
| 6  | Selaparang/Mataram                   | Unit        | 1.057         | 1.075         | 1.027         | 1.055          | 888            |
| 7  | Syamsudin Noor/Banjarmasin           | Unit        | 12            | -             | 7             | -              | 70             |
| 8  | Sepinggan/Balikpapan                 | Unit        | 994           | 1.150         | 1.134         | 1.428          | 1.285          |
| 9  | Sam Ratulangi/Manado                 | Unit        | 547           | 612           | 652           | 678            | 838            |
| 10 | Hasanuddin/Makassar                  | Unit        | 535           | 327           | 365           | 397            | 697            |
| 11 | Pattimura/Ambon                      | Unit        | 4             | 12            | 2             | 22             | 16             |
| 12 | Frans Kaisiepo/Biak                  | Unit        | 98            | 82            | 95            | 102            | 106            |
| 13 | Eltari Kupang                        | Unit        | 544           | 364           | 331           | 249            | 71             |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA II</b>           | Unit        | 59.723        | 61.833        | 59.908        | 68.009         | 71.671         |
| 1  | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh      | Unit        | 505           | 98            | 199           | 745            | 959            |
| 2  | Polonia/Medan                        | Unit        | 9.629         | 8.845         | 8.424         | 10.384         | 10.672         |
| 3  | Minangkabau/Padang                   | Unit        | 1.622         | 1.442         | 904           | 1.078          | 2.157          |
| 4  | Sultan Syarif Kasim II               | Unit        | 2.066         | 2.164         | 2.310         | 2.426          | 2.290          |
| 5  | S.M. Badarudin II/Palembang          | Unit        | 485           | 539           | 964           | 938            | 1.088          |
| 6  | Soekarno Hatta/Cengkareng            | Unit        | 41.148        | 44.729        | 43.626        | 48.216         | 48.860         |
| 7  | Halim Perdanakusumah/Jakarta         | Unit        | 1.920         | 2.089         | 2.138         | 2.219          | 2.437          |
| 8  | Husein Sastranegara/Bandung          | Unit        | 1.034         | 1.096         | 888           | 1.531          | 2.807          |
| 9  | Supadio/Pontianak                    | Unit        | 1.314         | 831           | 455           | 472            | 401            |
|    | <b>Jumlah / Total</b>                | <b>Unit</b> | <b>94.994</b> | <b>98.880</b> | <b>99.201</b> | <b>111.586</b> | <b>123.473</b> |

Sumber/ Source : Direktorat, Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation,

diolah kembali/ recompiled

Keterangan/ Note : \* ) Bandara Khusus.

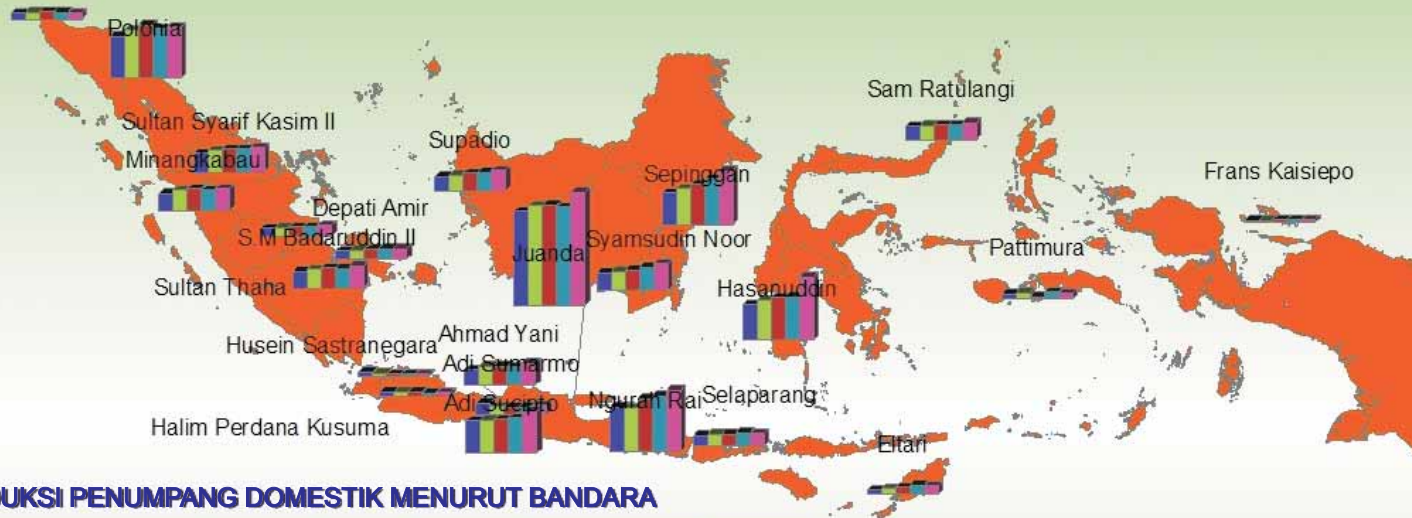


# Kementerian Perhubungan

## PRODUKSI PENUMPANG PENERBANGAN DOMESTIK

2010

Sultan Iskandar Muda



Produksi penumpang pesawat domestik selama lima tahun terakhir didominasi oleh bandar udara Soekarno-Hatta dengan angka sebesar 19.496.781 penumpang sepanjang tahun 2007 meskipun hal tersebut telah mengalami penurunan dari dua tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai oleh bandar udara Sultan Iskandar Muda Banda Aceh dengan angka sebesar 24,95% yang dicapai secara signifikan pada tahun 2007 (3.126 unit), sedangkan pertumbuhan rata-rata terendah dialami oleh Bandar Udara Halim Perdana Kusumah Jakarta sebesar -17,51%.

### PRODUKSI PENUMPANG DOMESTIK MENURUT BANDARA

| No  | URAIAN<br>Description             | Satuan Unit     | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              |
|-----|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|     | <b>PT. ANGKASA PURA I</b>         | Pnp/Pass        | 23.620.739        | 25.146.501        | 26.485.137        | 27.955.926        | 32.536.219        |
| 124 | Adi Sumarmo/Solo                  | Pnp/Pass        | 829.436           | 573.240           | 495.375           | 520.874           | 676.840           |
| 125 | Ahmad Yani/Semarang               | Pnp/Pass        | 1.156.891         | 1.389.499         | 1.438.266         | 1.371.668         | 1.632.976         |
| 126 | Adi Sucipto/Yogyakarta            | Pnp/Pass        | 2.441.940         | 2.472.248         | 2.549.032         | 2.660.930         | 3.136.541         |
| 127 | Juanda/Surabaya                   | Pnp/Pass        | 6.972.374         | 7.402.988         | 7.480.619         | 7.305.444         | 8.436.847         |
| 128 | Ngurah Rai/Bali                   | Pnp/Pass        | 3.322.644         | 3.267.643         | 3.903.476         | 4.146.151         | 4.552.854         |
| 129 | Selaparang/Mataram                | Pnp/Pass        | 749.314           | 849.747           | 878.876           | 972.493           | 908.213           |
| 130 | Syamsudin Noor/Banjarmasin        | Pnp/Pass        | 1.339.063         | 1.436.791         | 1.564.349         | 1.765.175         | 2.001.775         |
| 131 | Sepinggian/Balikpapan             | Pnp/Pass        | 2.368.482         | 2.720.286         | 3.025.254         | 3.442.399         | 4.011.019         |
| 132 | Sam Ratulangi/Manado              | Pnp/Pass        | 1.003.072         | 1.031.300         | 1.071.938         | 1.109.508         | 1.224.034         |
| 133 | Hasanuddin/Makassar               | Pnp/Pass        | 2.597.191         | 2.931.251         | 3.159.163         | 3.200.023         | 4.677.650         |
| 134 | Pattimura/Ambon                   | Pnp/Pass        | 340.023           | 438.333           | 151.917           | 521.524           | 404.083           |
| 135 | Frans Kaisiepo/Biak               | Pnp/Pass        | 153.305           | 174.389           | 199.665           | 214.550           | 202.502           |
| 136 | Eltari/Kupang                     | Pnp/Pass        | 347.004           | 458.786           | 567.207           | 725.187           | 670.885           |
|     | <b>PT. ANGKASA PURA II</b>        | Pnp/Pass        | 31.126.276        | 34.310.728        | 36.548.878        | 35.928.628        | 40.731.734        |
| 137 | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh   | Pnp/Pass        | 458.638           | 519.968           | 534.518           | 500.896           | 465.093           |
| 138 | Polonia/Medan                     | Pnp/Pass        | 3.110.255         | 3.599.362         | 3.962.898         | 3.730.921         | 3.840.146         |
| 139 | Minangkabau/Padang                | Pnp/Pass        | 1.267.825         | 1.489.119         | 1.621.772         | 1.522.132         | 1.606.198         |
| 140 | Sultan Syarif Kasim II            | Pnp/Pass        | 1.413.124         | 1.630.289         | 1.736.170         | 1.718.575         | 1.837.585         |
| 141 | Kijang/Tanjung Pinang             | Pnp/Pass        | 11.272            | 15.316            | 38.629            | 106.613           | 159.381           |
| 142 | SM. Badarudin II/Palembang        | Pnp/Pass        | 1.277.688         | 1.432.498         | 1.556.284         | 1.516.241         | 1.716.855         |
| 143 | Soekarno Hatta/Cengkareng         | Pnp/Pass        | 20.674.258        | 22.632.616        | 23.903.547        | 23.628.454        | 27.516.503        |
| 144 | Halim Perdanakusumah/Jakarta      | Pnp/Pass        | 323.154           | 220.479           | 161.095           | 196.181           | 187.116           |
| 145 | Husein Sastranegara/Bandung       | Pnp/Pass        | 294.402           | 281.112           | 264.805           | 188.701           | 253.805           |
| 146 | Supadio/Pontianak                 | Pnp/Pass        | 1.073.129         | 1.177.735         | 1.341.303         | 1.354.554         | 1.560.308         |
| 147 | Sultan Taha/Jambi                 | Pnp/Pass        | 596.448           | 645.750           | 701.623           | 671.685           | 803.224           |
| 148 | Depati Amir/Pangkal Pinang/Bangka | Pnp/Pass        | 626.083           | 666.844           | 726.234           | 793.675           | 785.520           |
|     | <b>Jumlah/Total</b>               | <b>Pnp/Pass</b> | <b>54.747.015</b> | <b>59.457.229</b> | <b>63.034.015</b> | <b>63.884.554</b> | <b>73.267.953</b> |

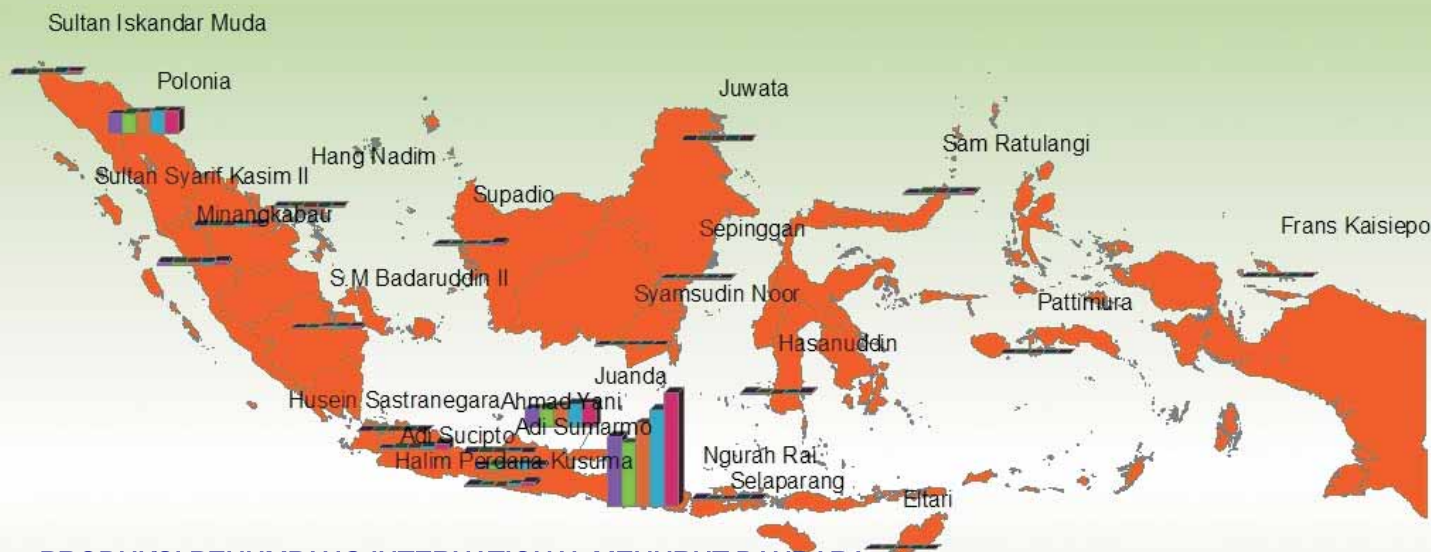
Sumber/ Source : Direktorat. Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation,  
diolah kembali/ recompiled





# Kementerian Perhubungan PRODUKSI PENUMPANG PENERBANGAN INTERNASIONAL

2010



Produksi penumpang pesawat internasional selama lima tahun terakhir didominasi oleh bandar udara Soekarno-Hatta dengan angka sebesar 5.512.265 penumpang sepanjang tahun 2007 hal tersebut telah mengalami penurunan dari tiga tahun sebelumnya (2004-2006). Pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai oleh bandar udara Husein Sastranegara Bandung, sedangkan pertumbuhan rata-rata terendah dialami oleh Bandar Udara Adi Sucipto Yogyakarta dengan angka -34,91%.

## PRODUKSI PENUMPANG INTERNATIONAL MENURUT BANDARA

| No | URAIAN<br>Description              | Satuan Unit     | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              |
|----|------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|    | <b>UPT (Unit Pelaksana Teknis)</b> | Pnp/Pass        | 32.551            | 25.656            | 10.476            | 18.891            | 33.112            |
| 1  | Juwata/Tarakan                     | Pnp/Pass        | 921               | 1.154             | -                 | -                 | -                 |
| 2  | Hang Nadim/Batam                   | Pnp/Pass        | 31.630            | 24.502            | 10.476            | 18.891            | 33.112            |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA I</b>          | Pnp/Pass        | 4.292.904         | 3.995.520         | 4.980.058         | 5.771.360         | 6.643.884         |
| 3  | Adi Sumarmo/Solo                   | Pnp/Pass        | 156.334           | 175.816           | 218.868           | 220.181           | 171.398           |
| 4  | Adi Sutjipto/Yogyakarta            | Pnp/Pass        | 46.503            | 24.084            | 242               | 91.491            | 188.901           |
| 5  | Achmad Yani/Semarang               | Pnp/Pass        | 29.048            | 29.285            | 30.341            | 37.832            | 23.621            |
| 6  | Juanda/Surabaya                    | Pnp/Pass        | 814.534           | 827.215           | 938.209           | 1.004.446         | 1.062.398         |
| 7  | Ngurah Rai/Bali                    | Pnp/Pass        | 3.032.195         | 2.751.503         | 3.613.872         | 4.204.820         | 4.939.835         |
| 8  | Selaparang/Mataram                 | Pnp/Pass        | 64.012            | 53.318            | 55.604            | 71.677            | 56.469            |
| 9  | Syamsudin Noor/Banjarmasin         | Pnp/Pass        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 10.679            |
| 10 | Sepinggah/Balikpapan               | Pnp/Pass        | 43.630            | 49.069            | 42.523            | 45.294            | 45.129            |
| 11 | Sam Ratulangi/Manado               | Pnp/Pass        | 38.888            | 45.190            | 46.833            | 47.112            | 74.973            |
| 12 | Hasanuddin/Makassar                | Pnp/Pass        | 62.282            | 36.813            | 30.846            | 47.485            | 69.239            |
| 13 | Pattimura/Ambon                    | Pnp/Pass        | -                 | 4                 | -                 | -                 | -                 |
| 14 | Frans Kaisiepo/Biak                | Pnp/Pass        | -                 | 12                | 34                | -                 | -                 |
| 15 | Eltari/Kupang                      | Pnp/Pass        | 5.478             | 3.211             | 2.686             | 1.022             | 1.242             |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA II</b>         | Pnp/Pass        | 6.959.800         | 7.315.848         | 8.059.377         | 8.549.403         | 9.419.545         |
| 16 | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh    | Pnp/Pass        | 7.264             | 7.965             | 15.524            | 67.206            | 84.526            |
| 17 | Polonia/Medan                      | Pnp/Pass        | 822.704           | 867.089           | 896.354           | 933.929           | 932.994           |
| 18 | Minangkabau/Padang                 | Pnp/Pass        | 111.467           | 106.744           | 110.858           | 121.475           | 170.827           |
| 19 | Simpang Tiga/Pekanbaru             | Pnp/Pass        | 54.152            | 77.957            | 76.842            | 96.145            | 111.766           |
| 20 | SM. Badarudin II/Palembang         | Pnp/Pass        | 26.592            | 41.803            | 103.484           | 94.222            | 93.715            |
| 21 | Soekarno Hatta/Cengkareng          | Pnp/Pass        | 5.799.061         | 6.063.458         | 6.715.029         | 7.032.719         | 7.594.419         |
| 22 | Halim Perdanakusumah/Jakarta       | Pnp/Pass        | 5.928             | 8.009             | 7.801             | 7.898             | 8.907             |
| 23 | Husein Sastranegara/Bandung        | Pnp/Pass        | 84.047            | 100.533           | 96.552            | 164.975           | 273.764           |
| 24 | Supadio/Pontianak                  | Pnp/Pass        | 48.585            | 42.290            | 36.933            | 30.834            | 148.627           |
|    | <b>J u m l a h /Total</b>          | <b>Pnp/Pass</b> | <b>11.285.255</b> | <b>11.337.024</b> | <b>13.049.911</b> | <b>14.339.654</b> | <b>16.096.541</b> |

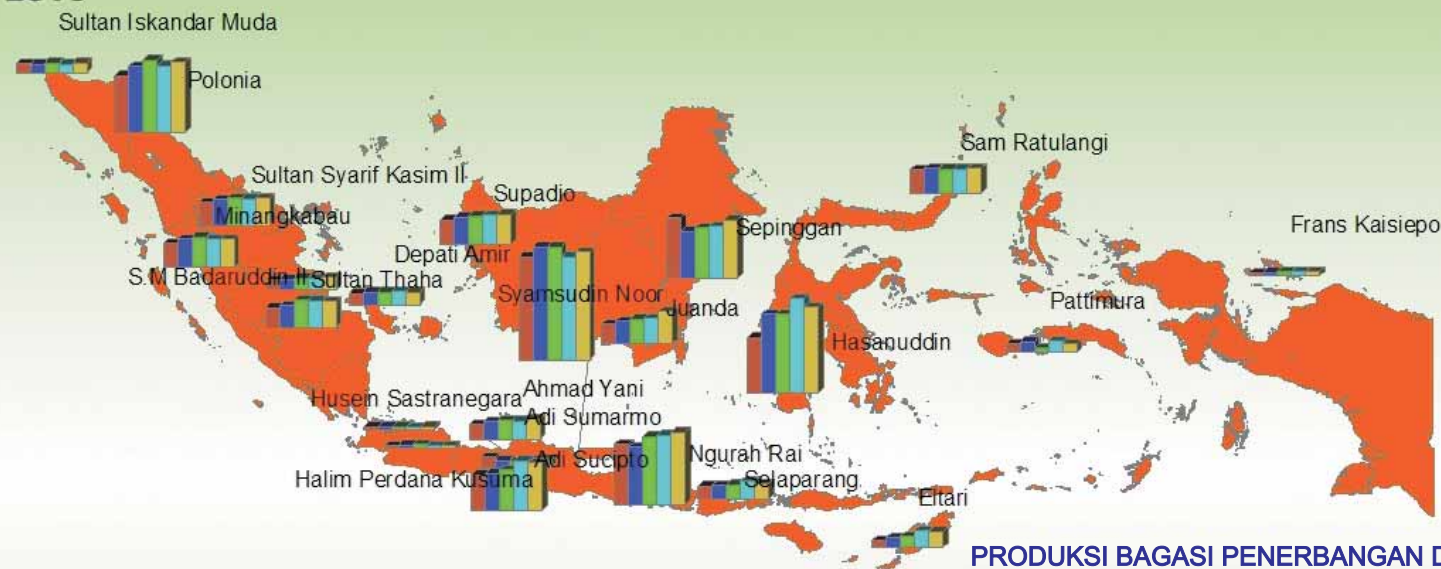
Sumber/ Source : Direktorat, Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation.





# Kementerian Perhubungan PRODUKSI BAGASI PENERBANGAN DOMESTIK

2010



Angka produksi bagasi penerbangan domestik didominasi oleh bandara Soekarno-Hatta Jakarta seiring dengan tertingginya angka penumpang pesawat di bandara tersebut, angka sebesar 206.457.984Kg dicapai selama tahun 2007 hal tersebut mengalami penurunan dari tahun sebelumnya (223.414.673 pada 2006). pertumbuhan rata-rata produksi bagasi tertinggi untuk penerbangan domestik dicapai oleh bandar udara Sultan Iskandar Muda Banda Aceh sebesar 25,28%

## PRODUKSI BAGASI PENERBANGAN DOMESTIK MENURUT BANDARA



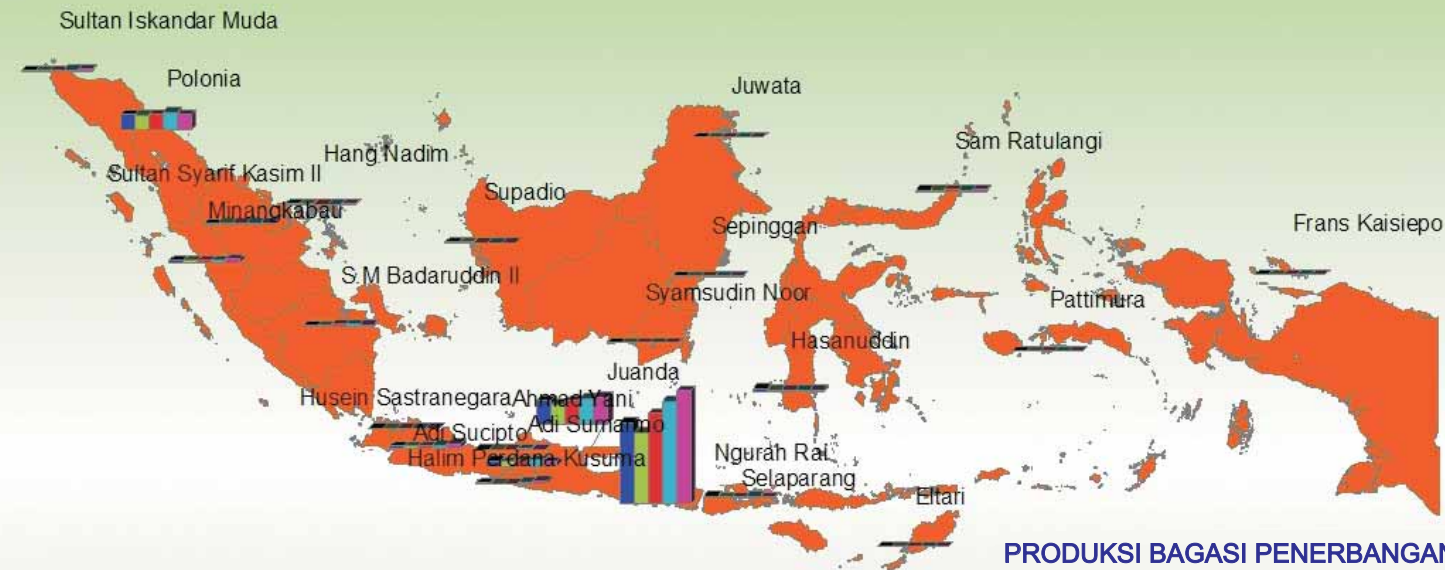
| No                  | URAIAN<br>Description             | Satuan Unit | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        |
|---------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PT. ANGKASA PURA I  |                                   |             | 234.782.781 | 251.974.601 | 260.678.387 | 279.982.923 | 285.896.280 |
| 124                 | Adi Sumarmo/Solo                  | Kg          | 5.794.103   | 3.998.402   | 3.667.142   | 3.743.046   | 4.681.647   |
| 125                 | Ahmad Yani/Semarang               | Kg          | 8.379.099   | 10.188.713  | 10.836.121  | 10.280.888  | 11.809.543  |
| 126                 | Adi Sucipto/Yogyakarta            | Kg          | 19.856.622  | 20.712.839  | 22.546.352  | 28.070.102  | 26.811.058  |
| 127                 | Juanda/Surabaya                   | Kg          | 58.572.523  | 64.352.688  | 64.352.688  | 58.469.791  | 61.486.936  |
| 128                 | Ngurah Rai/Bali                   | Kg          | 34.286.557  | 32.775.892  | 38803580    | 39496516    | 41229072    |
| 129                 | Selaparang/Mataram                | Kg          | 7.191.237   | 7.849.754   | 8.076.720   | 10.048.138  | 8.723.817   |
| 130                 | Syamsudin Noor/Banjarmasin        | Kg          | 11.249.281  | 12.892.038  | 14.325.561  | 14.686.462  | 18.744.862  |
| 131                 | Sepinggan/Balikpapan              | Kg          | 34.176.109  | 26.549.568  | 28.606.782  | 29.508.454  | 33.158.331  |
| 132                 | Sam Ratulangi/Manado              | Kg          | 13.069.795  | 14.036.133  | 13.753.686  | 13.640.905  | 13.928.487  |
| 133                 | Hasanuddin/Makassar               | Kg          | 31.616.299  | 44.856.913  | 44.807.509  | 53.681.428  | 49.060.189  |
| 134                 | Pattimura/Ambon                   | Kg          | 4.648.650   | 5.839.512   | 2.080.817   | 6.251.226   | 4.807.834   |
| 135                 | Frans Kaisiepo/Biak               | Kg          | 1.718.117   | 2.075.413   | 2.459.952   | 2.569.341   | 2.296.907   |
| 136                 | Eltari/Kupang                     | Kg          | 4.224.389   | 5.846.736   | 6.361.477   | 9.536.626   | 9.157.597   |
| PT. ANGKASA PURA II |                                   |             | 299.148.184 | 341.806.202 | 381.869.779 | 361.309.034 | 389.060.772 |
| 137                 | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh   | Kg          | 5.075.048   | 4.901.842   | 5.649.179   | 4.856.580   | 5.470.762   |
| 138                 | Polonia/Medan                     | Kg          | 31.937.643  | 37.404.560  | 40.684.464  | 37.856.139  | 39.635.997  |
| 139                 | Minangkabau/Padang                | Kg          | 13.543.062  | 15.943.934  | 17.193.433  | 16.000.533  | 16.204.175  |
| 140                 | Simpang Tiga/Pekan Baru           | Kg          | 13.145.066  | 15.107.993  | 15.766.938  | 15.274.620  | 15.740.674  |
| 141                 | Kijang/Tanjung Pinang             | Kg          | 122.309     | 160.128     | 433.907     | 982.699     | 1.339.720   |
| 142                 | S.M. Badarudin II/Palembang       | Kg          | 11.375.443  | 12.460.050  | 15.694.020  | 15.299.555  | 14.863.104  |
| 143                 | Soekarno Hatta/Cengkareng         | Kg          | 194.886.073 | 223.414.673 | 252.191.533 | 237.416.952 | 260.811.325 |
| 144                 | Halim Perdanakusumah/Jakarta      | Kg          | 1.708.558   | 1.724.521   | 1.780.568   | 1.174.013   | 1.803.605   |
| 145                 | Husein Sastranegara/Bandung       | Kg          | 1.717.155   | 2.219.764   | 2.403.808   | 1.782.905   | 1.849.566   |
| 146                 | Supadio/Pontianak                 | Kg          | 13.893.406  | 15.427.084  | 16.133.858  | 16.721.811  | 17.101.445  |
| 147                 | Sultan Taha/Jambi                 | Kg          | 5.264.435   | 5.774.236   | 6.311.297   | 6.021.260   | 6.722.284   |
| 148                 | Depati Amir/Pangkal Pinang/Bangka | Kg          | 6.479.986   | 7.267.417   | 7.921.967   | 7.921.967   | 7.518.115   |
| Jumlah / Total      |                                   |             | 533.930.965 | 593.780.803 | 642.548.166 | 641.291.957 | 674.957.052 |

Sumber/ Source : Direktorat Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation, diolah kembali/ recompiled



# Kementerian Perhubungan PRODUKSI BAGASI PENERBANGAN INTERNASIONAL

2010



Bandar udara Soekarno-Hatta mendominasi angka produksi bagasi penerbangan internasional sepanjang lima tahun dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 3,83%, hal tersebut berkorelasi dengan dominasi pada angka produksi penumpang internasional. Pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai oleh bandar udara Elitari Kupang dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 473,39%, sedangkan pertumbuhan rata-rata terendah dicapai oleh bandar udara Adi Sucipto Yogyakarta (-35,96%)



## PRODUKSI BAGASI PENERBANGAN INTERNASIONAL MENURUT BANDARA

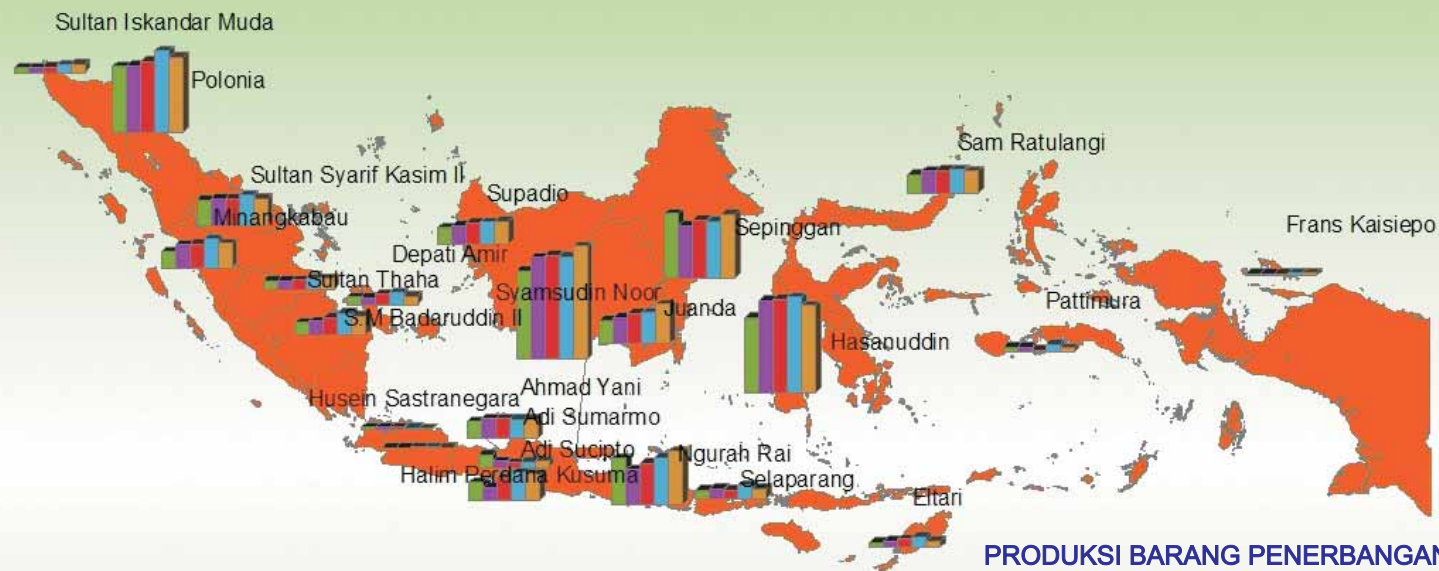
| No | URAIAN<br>Description           | Satuan Unit | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        |
|----|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|    | UPT (Unit Pelaksana Teknis)     | Kg          | 296.255     | 522.045     | 172.390     | 161.894     | 420.971     |
| 1  | Juwata/Tarakan                  | Kg          | 17.550      | 10.023      | -           | -           | -           |
| 2  | Hang Nadim/Batam                | Kg          | 278.705     | 512.022     | 172.390     | 161.894     | 420.971     |
|    | PT. ANGKASA PURA I              | Kg          | 73.411.271  | 63.665.493  | 78.135.340  | 88.199.364  | 96.112.222  |
| 3  | Adi Sumarmo/Solo                | Kg          | 3.637.791   | 2.999.129   | 3.767.552   | 3.911.137   | 3.134.069   |
| 4  | Adi Sutjipto/Yogyakarta         | Kg          | 782.380     | 360.499     | 1.183       | 1.088.238   | 2.054.239   |
| 5  | Achmad Yani/Semarang            | Kg          | 460.471     | 477.018     | 483.836     | 562.742     | 295.040     |
| 6  | Juanda/Surabaya                 | Kg          | 14.093.763  | 12.184.702  | 14.482.016  | 15.351.567  | 16.356.899  |
| 7  | Ngurah Rai/Bali                 | Kg          | 50.079.059  | 44.121.244  | 55.802.435  | 63.276.224  | 70.072.689  |
| 8  | Selaparang/Mataram              | Kg          | 958.133     | 825.236     | 855.068     | 1.042.654   | 759.392     |
| 9  | Syamsudin Noor/Banjarmasin      | Kg          | -           | -           | -           | -           | 243.034     |
| 10 | Sepinggian/Balikpapan           | Kg          | 519.120     | 660.027     | 619.061     | 626.342     | 699.990     |
| 11 | Sam Ratulangi/Manado            | Kg          | 815.629     | 931.645     | 1.004.600   | 944.652     | 1.224.431   |
| 12 | Hasanuddin/Makassar             | Kg          | 2.016.109   | 1.081.115   | 1.075.785   | 1.168.263   | 1.240.955   |
| 13 | Pattimura/Ambon                 | Kg          | -           | -           | -           | -           | -           |
| 14 | Frans Kaisiepo/Biak             | Kg          | -           | -           | -           | -           | -           |
| 15 | Eltari/Kupang                   | Kg          | 48.816      | 24.878      | 43.804      | 27.545      | 31.484      |
|    | PT. ANGKASA PURA II             | Kg          | 89.497.446  | 98.406.306  | 108.495.995 | 112.766.580 | 118.481.139 |
| 16 | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh | Kg          | 151.339     | 165.834     | 281.946     | 696.036     | 1.100.101   |
| 17 | Polonia/Medan                   | Kg          | 9.761.283   | 9.468.010   | 9.895.983   | 10.987.442  | 9.636.028   |
| 18 | Minangkabau/Padang              | Kg          | 1.012.379   | 1.305.566   | 1.249.707   | 1.352.204   | 2.061.087   |
| 19 | Simpang Tiga/Pakan Baru         | Kg          | 541.676     | 758.138     | 755.772     | 847.353     | 985.503     |
| 20 | SM. Badarudin II/Palembang      | Kg          | 397.095     | 605.720     | 1.422.765   | 1.177.240   | 1.002.493   |
| 21 | Soekarno Hatta/Cengkareng       | Kg          | 76.221.760  | 84.649.020  | 93.517.432  | 95.711.946  | 101.086.279 |
| 22 | Halim Perdanakusumah/Jakarta    | Kg          | 6.345       | 43.763      | 9.064       | 8.410       | 8.254       |
| 23 | Husein Sastranegara/Bandung     | Kg          | 1.001.910   | 1.070.149   | 1.077.319   | 1.716.283   | 2.427.428   |
| 24 | Supadio/Pontianak               | Kg          | 403.659     | 340.106     | 286.007     | 269.666     | 173.966     |
|    | Jumlah/Total                    | Kg          | 163.204.972 | 162.593.844 | 186.803.725 | 201.127.838 | 215.014.332 |

Sumber/ Source : Direktorat Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation,



# Kementerian Perhubungan PRODUKSI BARANG PENERBANGAN DOMESTIK

2010



Bandar udara Soekarno-Hatta Cengkareng mendominasi produksi barang domestik dengan angka 164.553.855 Kg sepanjang tahun 2007 dimana jhal tersebut telah mengalami penurunan dari dua tahun sebelumnya (2005-2006). Pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai bandar udara Pattimura Ambon (24,13%), sedangkan pertumbuhan rata-rata terendah dicapai bandar udara Juanda (-8,67%).

## PRODUKSI BARANG PENERBANGAN DOMESTIK MENURUT BANDARA

| No | U R A I A N<br>Description        | Satuan Unit | 2005        | 2006        | 2007        | 2008        | 2009        |
|----|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|    | PT. ANGKASA PURA I                | Kg          | 160.919.323 | 164.168.942 | 175.407.980 | 185.259.077 | 190.501.920 |
| 1  | Adi Sumarmo/Solo                  | Kg          | 5.368.495   | 2.617.661   | 2.063.040   | 2.299.551   | 2.533.506   |
| 2  | Ahmad Yani/Semarang               | Kg          | 7.104.367   | 8.297.375   | 8.284.144   | 8.030.220   | 7.949.939   |
| 3  | Adi Sucipto/Yogyakarta            | Kg          | 7.450.410   | 5.306.869   | 9.200.139   | 11.551.991  | 10.945.962  |
| 4  | Juanda/Surabaya                   | Kg          | 37.107.035  | 42.819.029  | 43.636.085  | 42.881.593  | 47.432.827  |
| 5  | Ngurahrai/Bali                    | Kg          | 19.273.558  | 14.654.208  | 17.305.101  | 19.519.549  | 22.415.159  |
| 6  | Selaparang/Mataram                | Kg          | 3.588.031   | 4.239.707   | 3.742.622   | 5.666.884   | 4.142.291   |
| 7  | Syamsudin Noor/Banjarmasin        | Kg          | 9.848.903   | 10.942.609  | 12.801.882  | 13.043.660  | 16.650.619  |
| 8  | Sepinggan/Balikpapan              | Kg          | 26.940.197  | 21.919.708  | 24.325.424  | 23.632.223  | 26.866.486  |
| 9  | Sam Ratulangi/Manado              | Kg          | 7.641.981   | 9.223.081   | 9.539.574   | 9.742.785   | 9.198.751   |
| 10 | Hasanuddin/Makasar                | Kg          | 31.602.872  | 38.602.494  | 39.284.491  | 40.152.670  | 36.579.090  |
| 11 | Pattimura/Ambon                   | Kg          | 2.074.037   | 2.067.039   | 786.613     | 3.066.386   | 1.761.169   |
| 12 | Frans Kaisiepo/Biak               | Kg          | 818.747     | 817.020     | 831.402     | 1.092.572   | 1.192.010   |
| 13 | Eltari/Koepang                    | Kg          | 2.100.690   | 2.662.142   | 3.607.463   | 4.578.993   | 2.834.111   |
|    | PT. ANGKASA PURA II               | Kg          | 244.582.540 | 254.153.468 | 284.350.521 | 303.802.653 | 300.269.908 |
| 1  | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh   | Kg          | 2.086.065   | 2.169.627   | 2.390.557   | 3.274.048   | 3.405.371   |
| 2  | Polonia/Medan                     | Kg          | 27.353.194  | 27.666.594  | 29.697.406  | 34.005.068  | 31.164.759  |
| 3  | Minangkabau/Padang                | Kg          | 6.912.395   | 9.770.929   | 10.114.662  | 12.224.068  | 10.342.388  |
| 4  | Simpang Tiga/Pakan Baru           | Kg          | 10.780.273  | 11.435.023  | 11.171.607  | 12.677.080  | 11.287.611  |
| 5  | Kijang/Tanjung Pinang             | Kg          | 42.635      | 37.647      | 120.113     | 714.486     | 1.403.103   |
| 6  | S.M. Badarudin II/Palembang       | Kg          | 5.233.922   | 5.939.231   | 7.277.728   | 9.133.196   | 8.001.848   |
| 7  | Soekarno Hatta/Cengkareng         | Kg          | 176.978.744 | 181.603.889 | 204.523.318 | 211.413.426 | 216.513.835 |
| 8  | Halim Perdanakusumah/Jakarta      | Kg          | 1.073.419   | 1.005.746   | 939.108     | 599.283     | 302.979     |
| 9  | Husein Sastranegara/Bandung       | Kg          | 296.651     | 268.616     | 610.236     | 667.915     | 488.626     |
| 10 | Supadio/Pontianak                 | Kg          | 6.940.819   | 7.712.083   | 8.990.974   | 9.351.349   | 9.434.318   |
| 11 | Sultan Taha/Jambi                 | Kg          | 3.527.090   | 3.477.232   | 3.901.901   | 4.417.281   | 4.349.155   |
| 12 | Depati Amir/Pangkal Pinang/Bangka | Kg          | 3.357.333   | 3.066.851   | 4.612.911   | 5.325.453   | 3.575.915   |
|    | J u m l a h /Total                | Kg          | 405.501.863 | 418.322.410 | 459.758.501 | 489.061.730 | 490.771.828 |

Sumber/ Source : Direktorat. Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation.

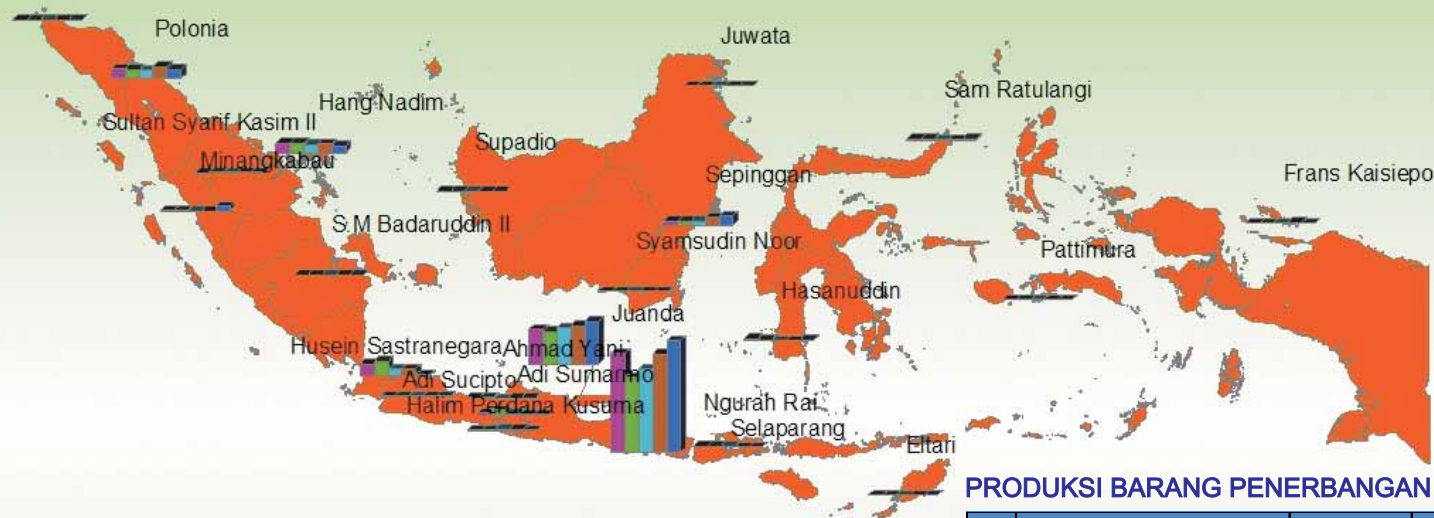




# Kementerian Perhubungan PRODUKSI BARANG PENERBANGAN INTERNASIONAL

2010

Sultan Iskandar Muda



Bandar udara Soekarno-Hatta Cengkareng mendominasi produksi barang domestik dengan angka 164.553.855 Kg sepanjang tahun 2007 dimana jhal tersebut telah mengalami penurunan dari dua tahun sebelumnya (2005-2006). Pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai bandar udara Pattimura Ambon (24,13%), sedangkan pertumbuhan rata-rata terendah dicapai bandar udara Juanda (-8,67%).

## PRODUKSI BARANG PENERBANGAN INTERNASIONAL MENURUT BANDARA

| No | U R A I A N<br>Description         | Satuan Unit | 2005               | 2006               | 2007               | 2008               | 2009               |
|----|------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|    | <b>UPT (Unit Pelaksana Teknis)</b> | Kg          | 3.679.646          | 3.808.280          | 3.318.920          | 3.507.382          | 2.699.384          |
| 1  | Juwata/Tarakan                     | Kg          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  |
| 2  | Hang Nadim/Batam                   | Kg          | 3.679.646          | 3.808.280          | 3.318.920          | 3.507.382          | 2.699.384          |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA I</b>          | Kg          | 55.241.062         | 46.418.341         | 48.659.673         | 56.412.698         | 63.637.519         |
| 3  | Adi Sumarmo/Solo                   | Kg          | 667.228            | 1.953.388          | 416.900            | 316.492            | 195.777            |
| 4  | Ahmad Yani/Semarang                | Kg          | 241.477            | 314.683            | 380.374            | 382.570            | 145.518            |
| 5  | Adi Sucipto/Yogyakarta             | Kg          | 366.442            | 467.760            | -                  | 75.959             | 263.449            |
| 6  | Juanda/Surabaya                    | Kg          | 13.258.059         | 12.567.125         | 13.931.526         | 14.683.031         | 16.321.278         |
| 7  | Ngurahrai/Bali                     | Kg          | 37.776.741         | 28.707.498         | 31.774.085         | 37.516.950         | 42.568.544         |
| 8  | Selaparang/Mataram                 | Kg          | 63.906             | 123.284            | 77.489             | 47.215             | 42.657             |
| 9  | Syamsudin Noor/Banjarmasin         | Kg          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  |
| 10 | Sepinggian/Balikpapan              | Kg          | 1.758.021          | 1.794.417          | 1.752.254          | 2.932.131          | 3.527.047          |
| 11 | Sam Ratulangi/Manado               | Kg          | 358.815            | 409.034            | 326.921            | 220.532            | 444.684            |
| 12 | Hasanuddin/Makassar                | Kg          | 750.373            | 81.152             | 124                | 45.154             | 128.565            |
| 13 | Pattimura/Ambon                    | Kg          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  |
| 14 | Frans Kaisiepo/Biak                | Kg          | -                  | -                  | -                  | 192.664            | -                  |
| 15 | Eltari/Koepang                     | Kg          | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA II</b>         | Kg          | 168.224.216        | 200.937.712        | 210.090.631        | 262.439.629        | 223.340.012        |
| 16 | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh    | Kg          | -                  | -                  | -                  | 114                | 15.903             |
| 17 | Polonia/Medan                      | Kg          | 3.993.699          | 3.725.725          | 3.463.114          | 4.768.480          | 3.672.458          |
| 18 | Minangkabau/Padang                 | Kg          | 74.230             | 214.682            | 4.260              | 31.415             | 1.903.393          |
| 19 | Simpang Tiga/Pakan Baru            | Kg          | 73.537             | 165.943            | 174.546            | 161.492            | 240.127            |
| 20 | S.M. Badarudin II/Palembang        | Kg          | 53.965             | 63.978             | 86.996             | 77.361             | 158.564            |
| 21 | Soekarno Hatta/Cengkareng          | Kg          | 159.133.565        | 191.031.304        | 203.488.410        | 254.659.740        | 216.755.922        |
| 22 | Halim Perdanakusumah/Jakarta       | Kg          | 4.783.880          | 5.675.361          | 2.860.061          | 2.705.686          | 525.596            |
| 23 | Husein Sastranegara/Bandung        | Kg          | 47.701             | 46.835             | 13.244             | 33.138             | 62.858             |
| 24 | Supadio/Pontianak                  | Kg          | 63.639             | 13.884             | -                  | 2.203              | 5.191              |
|    | <b>J u m l a h /Total</b>          | <b>Kg</b>   | <b>227.144.924</b> | <b>251.164.333</b> | <b>262.069.224</b> | <b>322.359.709</b> | <b>289.676.915</b> |

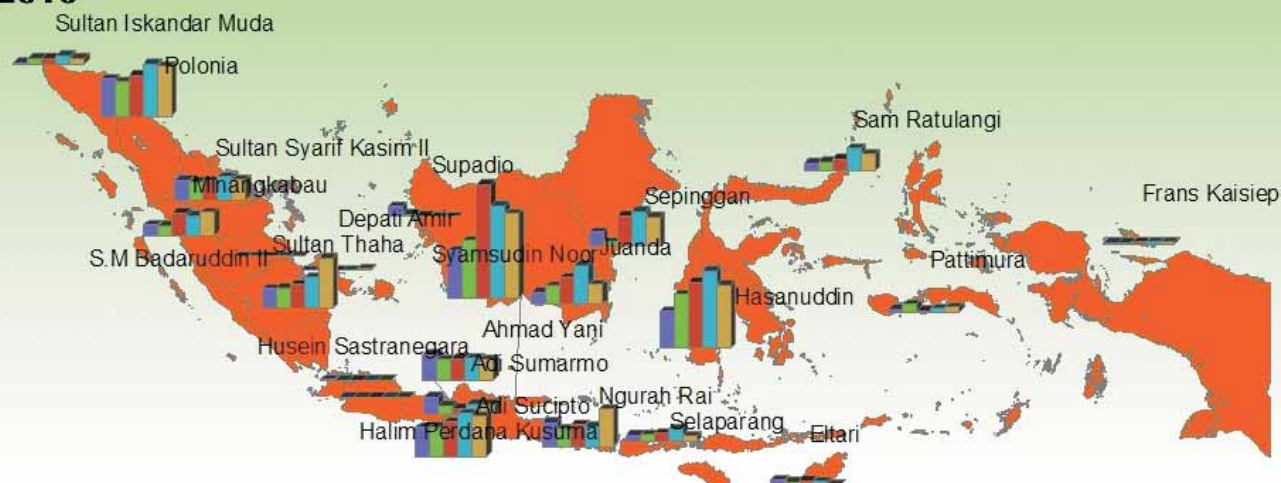
Sumber/ Source : Direktorat. Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation.





# Kementerian Perhubungan PRODUKSI POS PENERBANGAN DOMESTIK

2010



Bandar udara Soekarno-Hatta mendominasi angka produksi pos penerbangan domestik sepanjang lima tahun dengan pertumbuhan rata-rata menurun sebesar -6,66%.. Bandar udara Juanda Surabaya juga mencapai angka yang cukup signifikan yakni 2.145.524 pada tahun 2007 dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 20,19%. sedangkan pertumbuhan rata-rata tertinggi dicapai oleh bandar udara Pattimura Ambon (123,64%)

## PRODUKSI POS PENERBANGAN DOMESTIK MENURUT BANDARA

| No | U R A I A N<br>Description        | Satuan Unit | 2005              | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              |
|----|-----------------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|    | <b>PT. ANGKASA PURA I</b>         | Kg          | 4.540.406         | 4.678.730         | 6.841.943         | 7.507.676         | 6.597.477         |
| 1  | Adi Sumarmo/Solo                  | Kg          | 334.321           | 157.713           | 110.726           | 194.664           | 194.285           |
| 2  | Ahmad Yani/Semarang               | Kg          | 505.929           | 407.600           | 413.656           | 432.931           | 398.584           |
| 3  | Adi Sucipto/Yogyakarta            | Kg          | 569.136           | 583.463           | 675.740           | 840.092           | 786.804           |
| 4  | Juanda/Surabaya                   | Kg          | 933.114           | 1.130.718         | 2.230.805         | 1.805.214         | 1.664.811         |
| 5  | Ngurahrai/Bali                    | Kg          | 475.418           | 351.247           | 440.072           | 395.023           | 741.916           |
| 6  | Selaparang/Mataram                | Kg          | 129.277           | 143.135           | 168.539           | 250.955           | 117.802           |
| 7  | Syamsudin Noor/Banjarmasin        | Kg          | 247.899           | 367.211           | 532.424           | 764.580           | 393.584           |
| 8  | Sepinggan/Balikpapan              | Kg          | 285.022           | 80.718            | 603.799           | 689.208           | 574.685           |
| 9  | Sam Ratulangi/Manado              | Kg          | 149.675           | 169.394           | 230.197           | 442.492           | 323.609           |
| 10 | Hasanuddin/Makassar               | Kg          | 725.196           | 1.058.278         | 1.285.572         | 1.509.364         | 1.243.776         |
| 11 | Pattimura/Ambon                   | Kg          | 50.014            | 141.123           | 24.985            | 62.811            | 88.468            |
| 12 | Frans Kaisiepo/Biak               | Kg          | 37.767            | 31.844            | 41.464            | 50.754            | 49.402            |
| 13 | Eltari/Koepang                    | Kg          | 97.638            | 56.286            | 83.964            | 69.588            | 19.751            |
|    | <b>PT. ANGKASA PURA II</b>        | Kg          | 8.692.754         | 8.045.356         | 5.495.970         | 13.260.724        | 13.206.303        |
| 1  | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh   | Kg          | 30.550            | 120.078           | 121.892           | 168.601           | 110.556           |
| 2  | Polonia/Medan                     | Kg          | 749.356           | 690.115           | 807.488           | 1.030.135         | 989.779           |
| 3  | Minangkabau/Padang                | Kg          | 215.251           | 197.891           | 445.507           | 400.290           | 470.000           |
| 4  | Simpang Tiga/Pakan Baru           | Kg          | 386.856           | 350.899           | 375.246           | 454.708           | 393.322           |
| 5  | Kijang/Tanjung Pinang             | Kg          | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| 6  | S.M. Badarudin II/Palembang       | Kg          | 388.097           | 404.951           | 480.467           | 611.239           | 988.535           |
| 7  | Soekarno Hatta/Cengkareng         | Kg          | 6.714.374         | 6.233.108         | 3.248.104         | 10.595.751        | 10.229.841        |
| 8  | Halim Perdanakusumah/Jakarta      | Kg          | 17.123            | 9.607             | 9.472             | -                 | 380               |
| 9  | Husein Sastranegara/Bandung       | Kg          | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| 10 | Supadio/Pontianak                 | Kg          | 188.594           | 36.419            | 7.794             | -                 | -                 |
| 11 | Sultan Taha/Jambi                 | Kg          | 2.553             | 2.288             | -                 | -                 | -                 |
| 12 | Depati Amir/Pangkal Pinang/Bangka | Kg          | -                 | -                 | -                 | -                 | 23.890            |
|    | <b>J u m l a h /Total</b>         | <b>Kg</b>   | <b>13.233.160</b> | <b>12.724.086</b> | <b>12.337.913</b> | <b>20.768.400</b> | <b>19.803.780</b> |

Sumber/ Source : Direktorat. Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation.

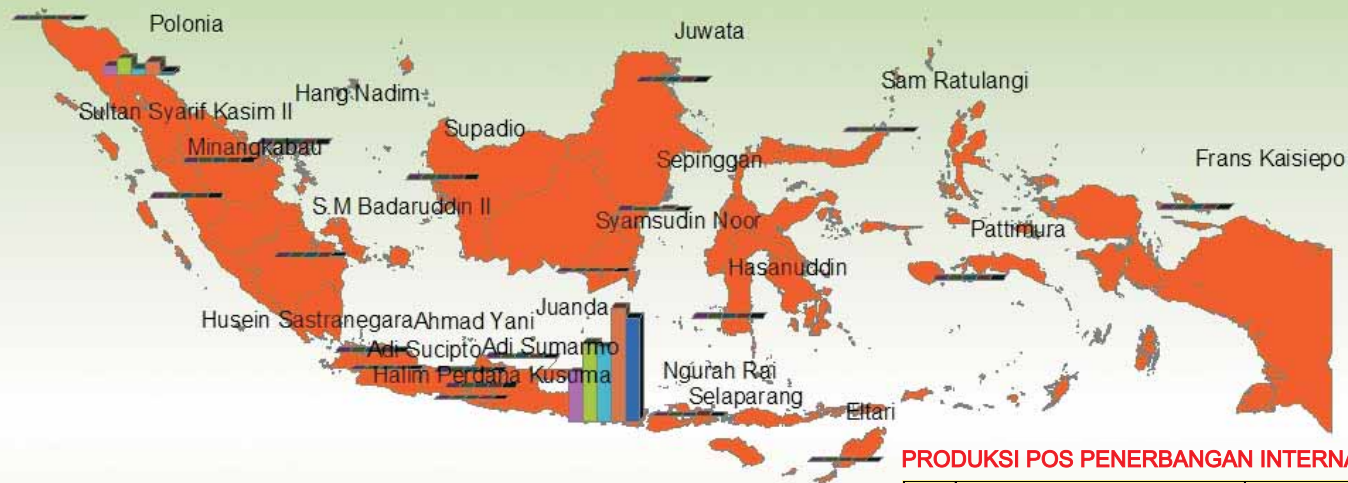




# Kementerian Perhubungan PRODUKSI POS PENERBANGAN INTERNASIONAL

2010

Sultan Iskandar Muda



Untuk produksi pos internasional bandar udara Soekarno-Hatta tetap mendominasi dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 9,87%, tahun 2007 data produksi mencapai 1.900.063 Kg. Data produksi pos dari beberapa bandar udara tidak tercatat pada data ini.

## PRODUKSI POS PENERBANGAN INTERNASIONAL MENURUT BANDARA

| No | U R A I A N<br>Description      | Satuan Unit | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      |
|----|---------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|    | UPT (Unit Pelaksana Teknis)     | Kg          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 1  | Juwata/Tarakan                  | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 2  | Hang Nadim/Batam                | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
|    | PT. ANGKASA PURA I              | Kg          | 178.441   | 280.888   | 269.416   | 409.508   | 372.636   |
| 3  | Adi Sumarmo/Solo                | Kg          | -         | -         | -         | 8         | 7         |
| 4  | Ahmad Yani/Semarang             | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 5  | Adi Sucipto/Yogyakarta          | Kg          | 807       | 1.028     | -         | -         | 2.916     |
| 6  | Juanda/Surabaya                 | Kg          | 1.730     | 814       | 2.959     | -         | -         |
| 7  | Ngurahrai/Bali                  | Kg          | 174.527   | 278.551   | 266.457   | 404.689   | 369.662   |
| 8  | Selaparang/Mataram              | Kg          | 135       | 135       | -         | 1.346     | 51        |
| 9  | Syamsudin Noor/Banjarmasin      | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 10 | Sepinggan/Balikpapan            | Kg          | 1.146     | 360       | -         | 3.465     | -         |
| 11 | Sam Ratulangi/Manado            | Kg          | 96        | -         | -         | -         | -         |
| 12 | Hasanuddin/Makassar             | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 13 | Pattimura/Ambon                 | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 14 | Frans Kaisiepo/Biak             | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 15 | Eltari/Koepang                  | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
|    | PT. ANGKASA PURA II             | Kg          | 1.557.737 | 2.220.644 | 2.316.521 | 2.834.603 | 2.956.820 |
| 16 | Sultan Iskandar Muda/Banda Aceh | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 17 | Polonia/Medan                   | Kg          | 33.173    | 59.707    | 22.275    | 47.899    | 12.619    |
| 18 | Minangkabau/Padang              | Kg          | -         | 86        | -         | -         | -         |
| 19 | Simpang Tiga/Pakan Baru         | Kg          | 36        | 278       | -         | -         | -         |
| 20 | S.M. Badarudin II/Palembang     | Kg          | 152       | 0         | -         | 559       | 1.827     |
| 21 | Soekarno Hatta/Cengkareng       | Kg          | 1.524.329 | 2.160.573 | 2.294.246 | 2.786.145 | 2.942.374 |
| 22 | Halim Perdanakusumah/Jakarta    | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 23 | Husein Sastranegara/Bandung     | Kg          | -         | -         | -         | -         | -         |
| 24 | Supadio/Pontianak               | Kg          | 47        | -         | -         | -         | -         |
|    | Jumlah Total                    | Kg          | 1.736.178 | 2.501.532 | 2.585.937 | 3.244.111 | 3.329.456 |

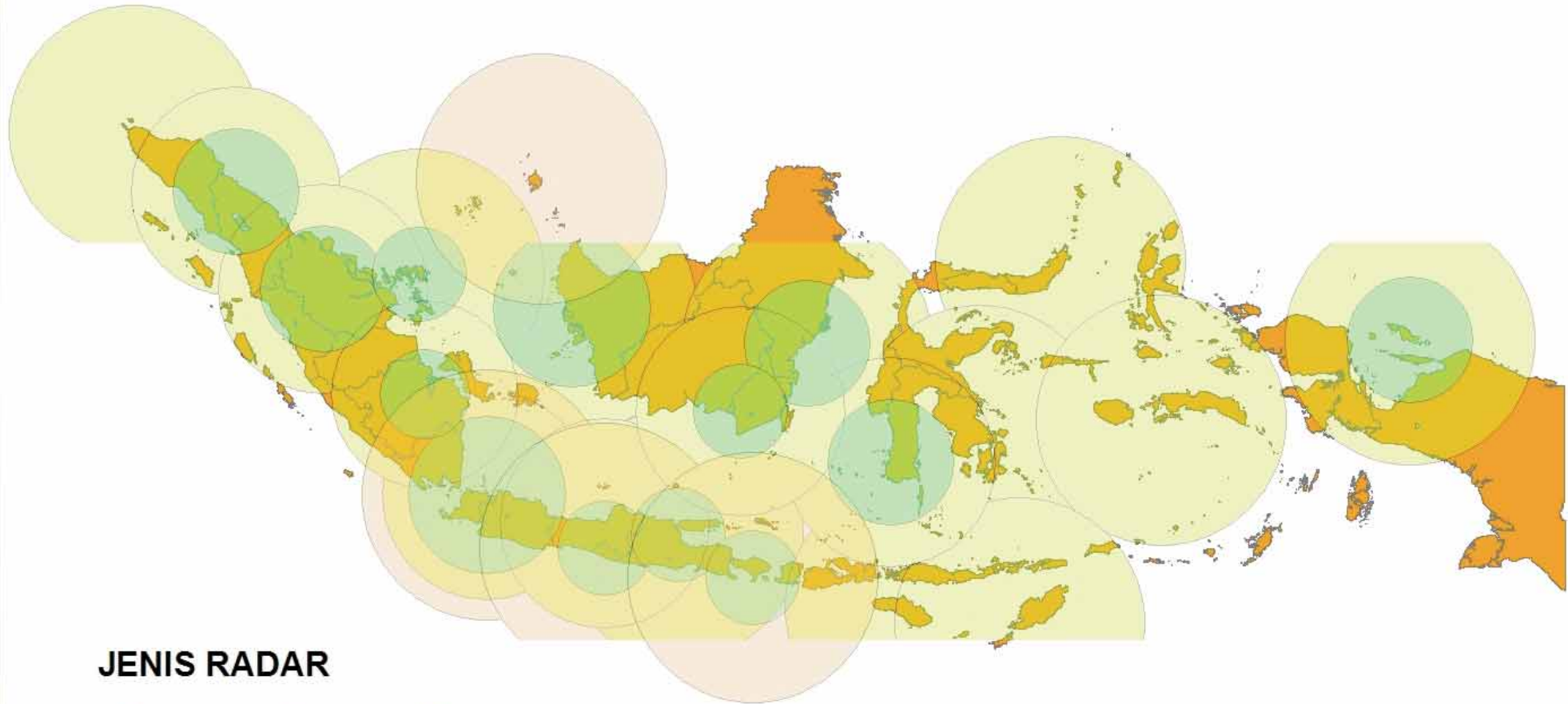
Sumber/ Source : Direktorat Angkutan Udara, Ditjen Hubud/ Directorate of Air Transport, Directorate General of Air Transportation.





# Kementerian Perhubungan **CAKUPAN RADAR INDONESIA**

2010



## JENIS RADAR

■ MSSR ■ PSR ■ SSR



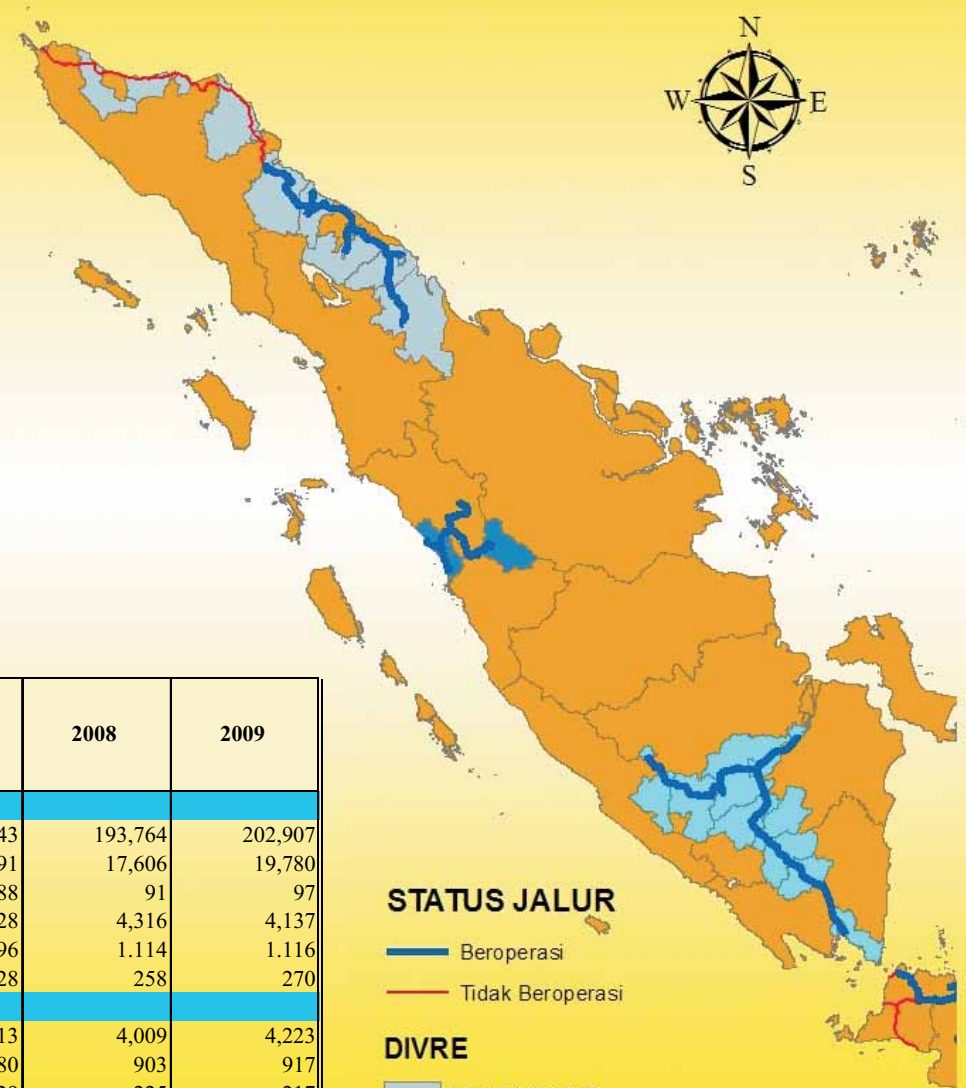


**PERKERETAAPIAN**



# Kementerian Perhubungan JALUR KERETA EXISTING SUMATERA

2010



## STATUS JALUR

— Beroperasi  
— Tidak Beroperasi

## DIVRE

— DIVRE I SUMUT  
— DIVRE II SUMBAR  
— DIVRE III SUMSEL

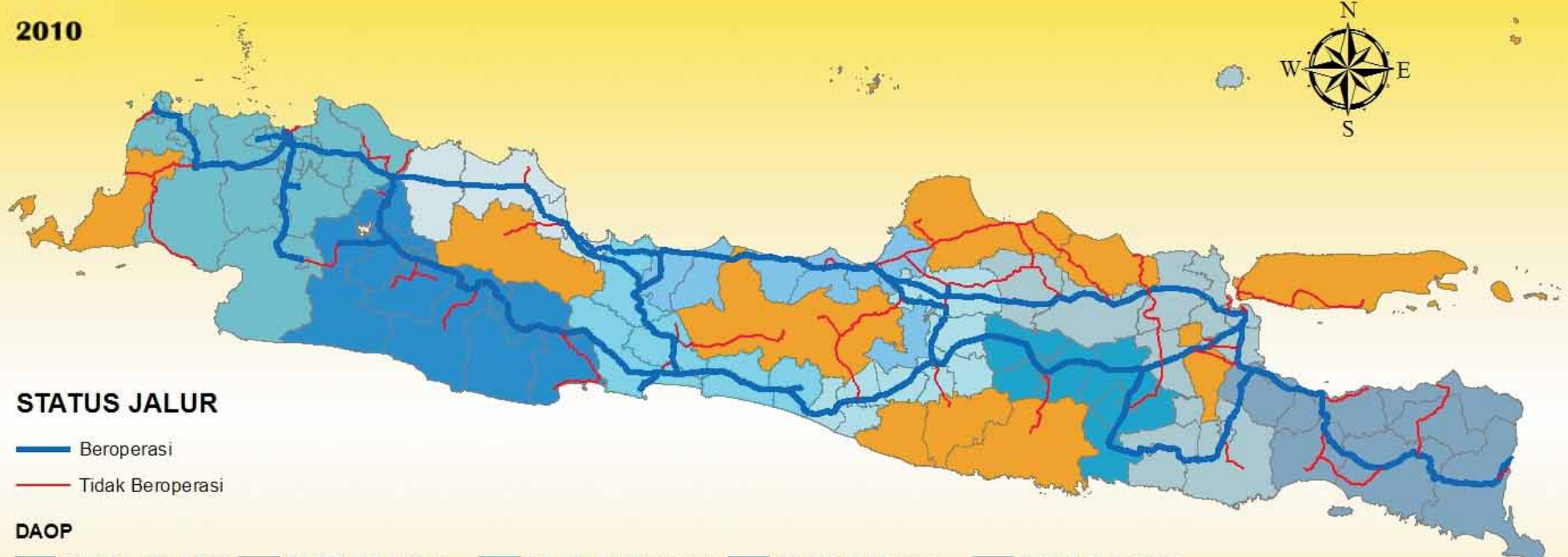
| No.                       | Uraian<br>Descriptions         | Satuan<br>Unit | 2005    | 2006    | 2007    | 2008    | 2009    |
|---------------------------|--------------------------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Jawa / Java</b>        |                                |                |         |         |         |         |         |
| 1                         | Penumpang/Passengers           | Orang          | 148,422 | 157,965 | 172,043 | 193,764 | 202,907 |
| 2                         | Km - Penumpang/Passengers - Km | Km-Pnp         | 13,610  | 14,658  | 15,091  | 17,606  | 19,780  |
| 3                         | Rata-rata perjalanan penumpang | Km             | 92      | 93      | 88      | 91      | 97      |
| 4                         | Barang/Freight                 | Ton            | 4,479   | 3,910   | 3,928   | 4,316   | 4,137   |
| 5                         | Ton - Km/Ton Km                | Ton-Km         | 936     | 872     | 896     | 1,114   | 1,116   |
| 6                         | Rata-rata jarak angkut barang  | Km             | 209     | 223     | 228     | 258     | 270     |
| <b>Sumatera / Sumatra</b> |                                |                |         |         |         |         |         |
| 7                         | Penumpang/Passengers           | Orang          | 3,065   | 3,323   | 3,413   | 4,009   | 4,223   |
| 8                         | Km - Penumpang/Passengers - Km | Km             | 734     | 780     | 780     | 903     | 917     |
| 9                         | Rata-rata perjalanan penumpang | Km             | 239     | 235     | 229     | 225     | 217     |
| 10                        | Barang/Freight                 | Ton            | 12,849  | 13,573  | 13,106  | 15,238  | 14,773  |
| 11                        | Ton - Km/Ton Km                | Ton-Km         | 3,454   | 3,662   | 3,508   | 4,337   | 4,504   |
| 12                        | Rata-rata jarak angkut barang  | Km             | 269     | 270     | 268     | 285     | 305     |

Sumber/ Source : Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, Ditjen. Perkeretaapian/Directorate of Railway Traffic and Transport, Directorate General of Railway



# Kementerian Perhubungan JALUR KERETA EXISTING JAWA

2010



## STATUS JALUR

- Beroperasi
- Tidak Beroperasi

## DAOP

- DAOP I JAKARTA
- DAOP III Cirebon
- DAOP V Purwokerto
- DAOP VII Madiun
- DAOP IX Jember
- DAOP II Bandung
- DAOP IV Semarang
- DAOP VI Yogyakarta
- DAOP VIII Surabaya

## DATA JALUR GANDA DI PULAU JAWA

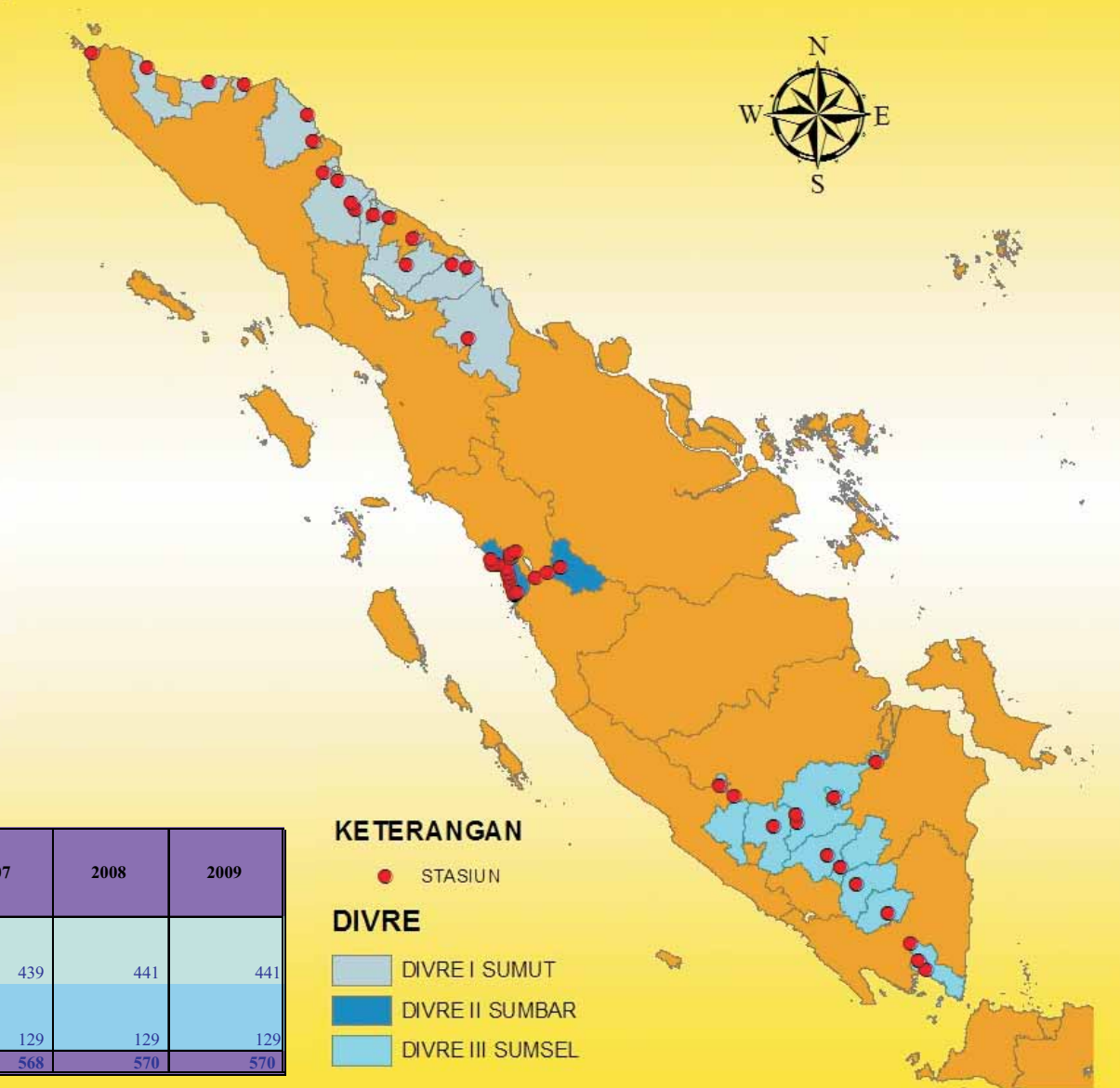
| NO | LINTAS                                      | KM      |
|----|---------------------------------------------|---------|
| 1  | Jakarta - Manggarai - Tanah Abang - Serpong | 30.203  |
| 2  | Tanah Abang - Manggaai                      | 8.000   |
| 3  | Jakarta - Jatinegara - Cirebon              | 219.168 |
| 4  | Jakarta - Jatinegara - Bogor                | 54.810  |
| 5  | Brebes - Tegal                              | 12.357  |
| 6  | Pemalang - Petarukan                        | 6.870   |
| 7  | Cikampek - Purwakarta                       | 19.063  |
| 8  | Ciganea - Sukatani                          | 7.185   |
| 9  | Plered - Cisomang                           | 6.223   |
| 10 | Padalarang - Bandung                        | 14.662  |
| 11 | Kutoarjo - Yogya                            | 63.599  |
| 12 | Yogya - Solo                                | 59.267  |





# Kementerian Perhubungan SEBARAN STASIUN KERETA SUMATERA

2010



## JUMLAH STASIUN KERETA API DI JAWA DAN SUMATERA

| No.           | Uraian<br>Descriptions                           | Satuan<br>Unit | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---------------|--------------------------------------------------|----------------|------|------|------|------|------|
| 1             | Daerah Operasi<br>Regional Operation<br>Jawa     | Unit           | 435  | 439  | 439  | 441  | 441  |
| 2             | Divisi Regional<br>Regional Division<br>Sumatera | Unit           | 134  | 129  | 129  | 129  | 129  |
| Jumlah/ Total |                                                  | Unit           | 569  | 568  | 568  | 570  | 570  |

### KETERANGAN

● STASIUN

### DIVRE

■ DIVRE I SUMUT

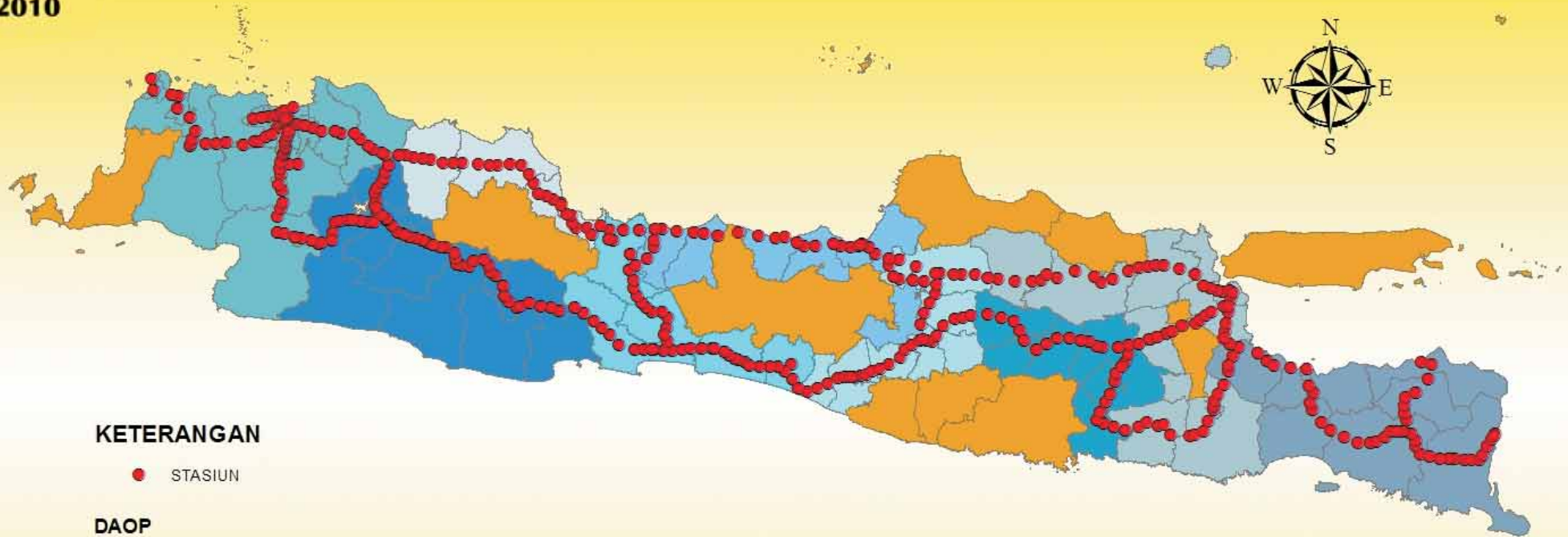
■ DIVRE II SUMBAR

■ DIVRE III SUMSEL



# Kementerian Perhubungan SEBARAN STASIUN KERETA JAWA

2010



## KETERANGAN

● STASIUN

## DAOP

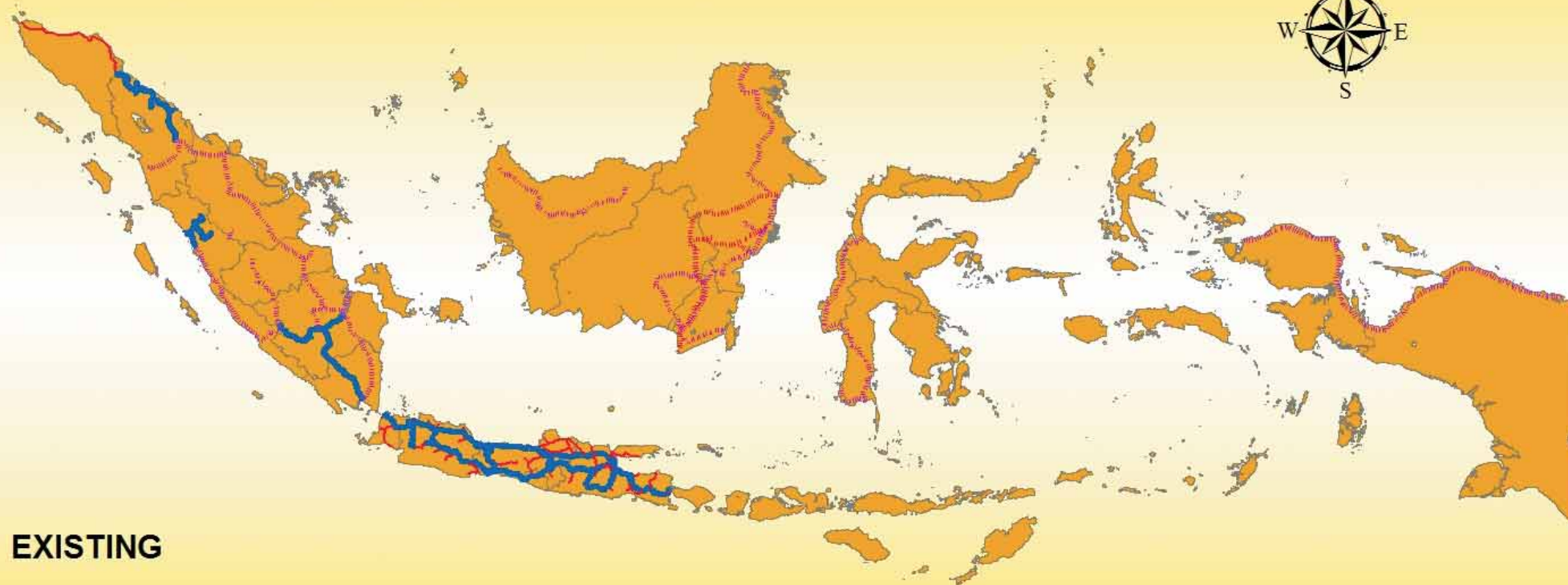
|                 |                  |                    |                    |                |
|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| DAOP I JAKARTA  | DAOP III Cirebon | DAOP V Purwokerto  | DAOP VII Madiun    | DAOP IX Jember |
| DAOP II Bandung | DAOP IV Semarang | DAOP VI Yogyakarta | DAOP VIII Surabaya |                |





# Kementerian Perhubungan **MASTERPLAN JALUR KERETA INDONESIA**

2010



## EXISTING

-  Beroperasi
-  Tidak Beroperasi

## MASTER PLAN

-  Lintas Kereta Api
-  Lintas Kereta Api Batubara





**PUSAT DATA DAN INFORMASI  
SEKRETARIAT JENDERAL  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Jl Medan Merdeka Barat No.8 Jakarta Pusat  
Telp. : 021.3456703 / 3811308 Ext. 1490  
email : [pusdatin@dephub.go.id](mailto:pusdatin@dephub.go.id)  
website : [www.dephub.go.id](http://www.dephub.go.id)



KEMENTERIAN  
PERHUBUNGAN

# INFORMASI GEO-SPASIAL TRANSPORTASI

BUKU

II

Per Provinsi



2010





**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

**INFORMASI  
GEO-SPASIAL TRANSPORTASI  
2010**



## **DAFTAR ISI**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Nanggroe Aceh Darussalam .....      | 003 |
| Sumatera Utara .....                | 004 |
| Sumatera Barat.....                 | 005 |
| Riau.....                           | 006 |
| Jambi.....                          | 007 |
| Sumatera Selatan .....              | 008 |
| Bengkulu.....                       | 009 |
| Lampung .....                       | 010 |
| Bangka Belitung .....               | 011 |
| Kepulauan Riau .....                | 012 |
| Daerah Khusus Ibukota Jakarta ..... | 013 |
| Jawa Barat.....                     | 014 |
| Jawa Tengah .....                   | 015 |
| Daerah Istimewa Yogyakarta .....    | 016 |
| Jawa Timur .....                    | 017 |
| Banten .....                        | 018 |
| Bali.....                           | 019 |
| Nusa Tenggara Barat .....           | 020 |
| Nusa Tenggara Timur .....           | 021 |
| Kalimantan Barat .....              | 022 |
| Kalimantan Tengah.....              | 023 |
| Kalimantan Selatan.....             | 024 |
| Kalimantan Timur.....               | 025 |
| Sulawesi Utara .....                | 026 |
| Sulawesi Tengah.....                | 027 |
| Sulawesi Selatan .....              | 028 |
| Sulawesi Tenggara.....              | 029 |
| Gorontalo .....                     | 030 |
| Sulawesi Barat .....                | 031 |
| Maluku .....                        | 032 |
| Maluku Utara.....                   | 033 |
| Papua Barat.....                    | 034 |
| Papua.....                          | 035 |



# Kementerian Perhubungan NANGGROE ACEH DARUSSALAM

2010



## LEGENDA

- Jalan
  - Garis Pantai
  - Batas Propinsi
  - Batas Negara
- ### TRANSPORTASI DARAT
- Pelabuhan Penyeberangan
  - UPP&B
  - Terminal Tipe A
  - Terminal Tipe B
  - Terminal Tipe C
- ### TRANSPORTASI LAUT
- Pelabuhan Lainnya
  - Pelabuhan umum disudutkan
  - Pelabuhan umum tidak disudutkan
  - Pelabuhan khusus
  - Deraga khusus
- ### TRANSPORTASI UDARA
- Bandara Lainnya
  - Bandara HUB
  - Bandara SPORADIC
- ### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
- Stasiun Ibukota Propinsi
  - Stasiun Ibukota Kabupaten
  - Stasiun Kecil
  - Double Track
  - Single Track
  - Tidak Beroperasi



Menara Kontrol Lama



Terminal Penumpang



Jalur Kedatangan

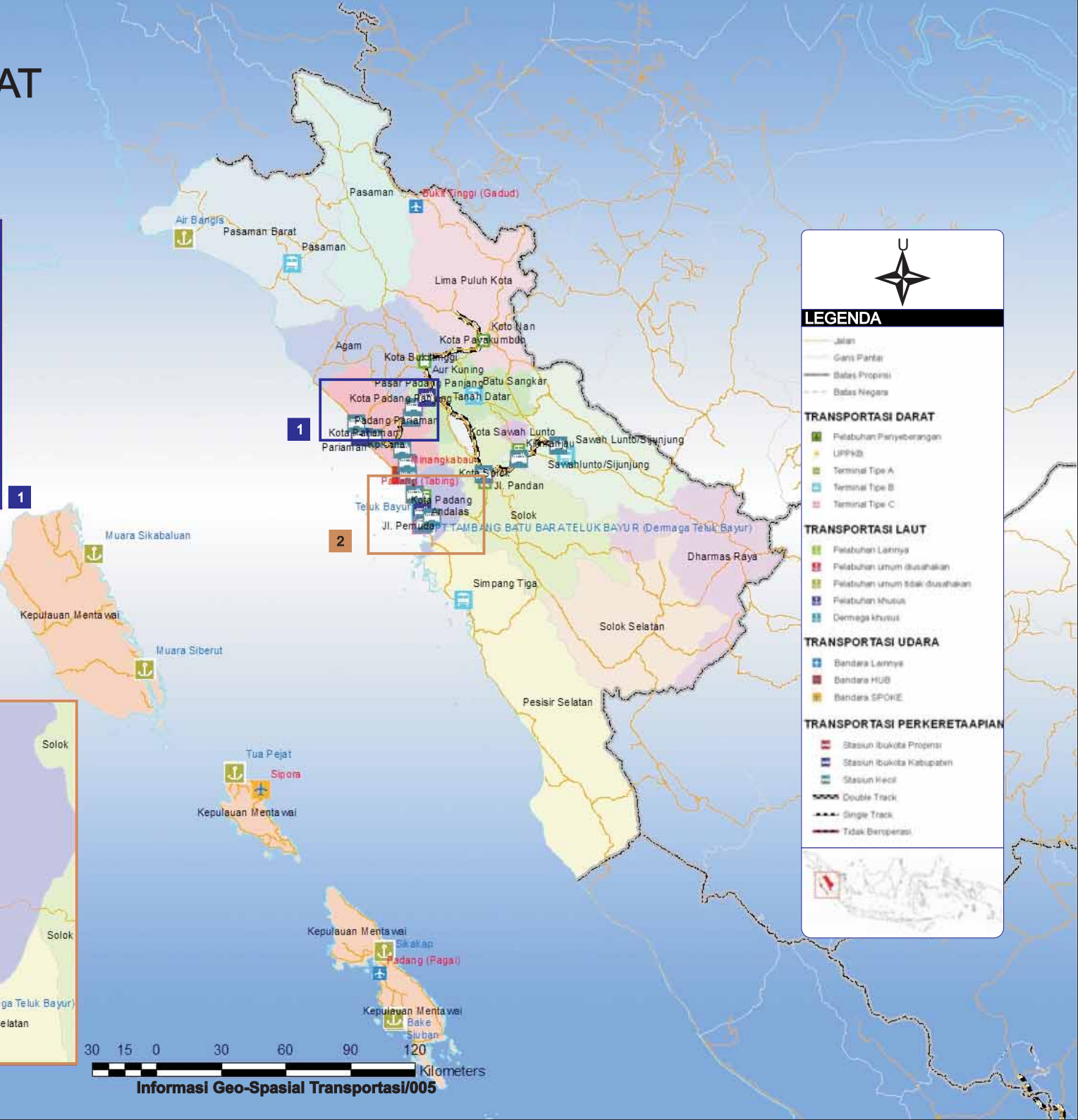






# Kementerian Perhubungan SUMATERA BARAT

2010



**LEGENDA**

**TRANSPORTASI DARAT**

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPP/B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

- Pelabuhan Lainya
- Pelabuhan umum disudikan
- Pelabuhan umum tidak disudikan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

- Bandara Lemay
- Bandara HUB
- Bandara SPONE

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

- Stasiun Ibukota Provinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi



Informasi Geo-Spasial Transportasi/005



Terminal Bandar Raya  
Payung Sekaki



Bandar Udara Sultan Syarif Kasim



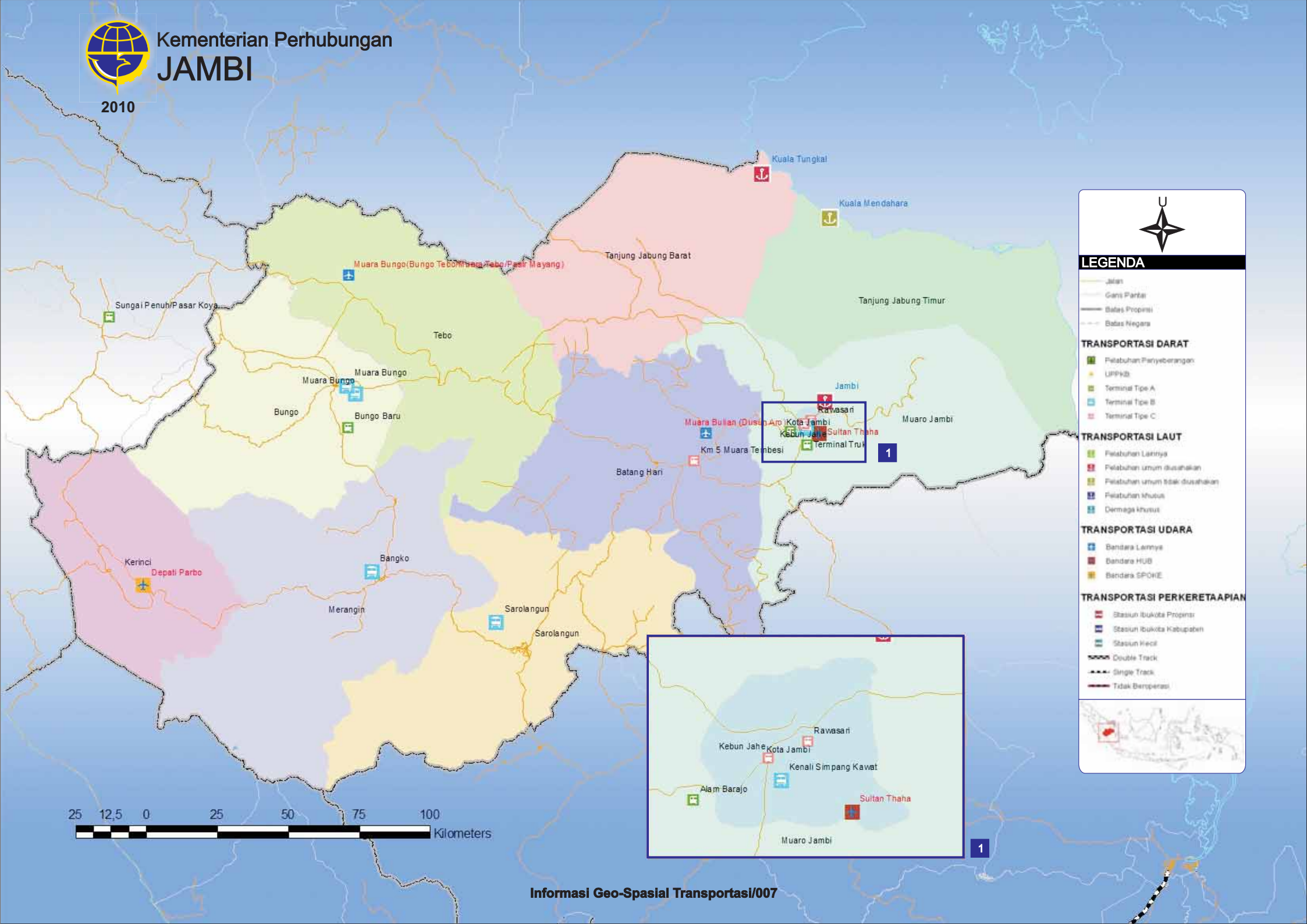
Aprok Bandar Udara  
Sultan Syarif Kasim



### LEGENDA

- Jalan
  - Garis Pantai
  - Batas Provinsi
  - Batas Negara
- #### TRANSPORTASI DARAT
- Pelabuhan Periyabangan
  - UPP&B
  - Terminal Tipe A
  - Terminal Tipe B
  - Terminal Tipe C
- #### TRANSPORTASI LAUT
- Pelabuhan Lainnya
  - Pelabuhan umum disudikan
  - Pelabuhan umum tidak disudikan
  - Pelabuhan khusus
  - Demaga khusus
- #### TRANSPORTASI UDARA
- Bandara Lainnya
  - Bandara HUB
  - Bandara SPONE
- #### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
- Stasiun Ibukota Provinsi
  - Stasiun Ibukota Kabupaten
  - Stasiun Kecil
  - Double Track
  - Single Track
  - Tidak Beroperasi





### LEGENDA

- Jalan
  - Garis Pantai
  - Batas Provinsi
  - Batas Negara
- TRANSPORTASI DARAT**
- Pelabuhan Perikanan
  - UPP/B
  - Terminal Tipe A
  - Terminal Tipe B
  - Terminal Tipe C
- TRANSPORTASI LAUT**
- Pelabuhan Lainnya
  - Pelabuhan umum disudutkan
  - Pelabuhan umum tidak disudutkan
  - Pelabuhan khusus
  - Demaga khusus
- TRANSPORTASI UDARA**
- Bandara Lainnya
  - Bandara HUB
  - Bandara SPOR
- TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**
- Stasiun Ibukota Provinsi
  - Stasiun Ibukota Kabupaten
  - Stasiun Kecil
  - Double Track
  - Single Track
  - Tidak Beroperasi

25 12,5 0 25 50 75 100  
Kilometers



# Kementerian Perhubungan SUMATERA SELATAN

2010



## LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Propinsi
- Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPP/B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudutkan
- Pelabuhan umum tidak disudutkan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPONE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Propinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi



7 3.5 0 7 14 21 28  
Kilometers



Pelabuhan Bengkulu



Bandara Fatmawati



1

1



### LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Provinsi
- Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

- Pelabuhan Perlyberangan
- UPP&B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudikan
- Pelabuhan umum tidak disudikan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPONE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Provinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan LAMPUNG

2010



10 5 0 10 20 30 40

Kilometers

Informasi Geo-Spasial Transportasi/010



## LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Provinsi
- Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPP&B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudutkan
- Pelabuhan umum tidak disudutkan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOR

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Provinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





2010

# Kementerian Perhubungan BANGKA BELITUNG



## LEGENDA

### TRANSPORTASI DARAT

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Propinsi
- Batas Negara
- Pelabuhan Penyeberangan
- UPPKB
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum diusahakan
- Pelabuhan umum tidak diusahakan
- Pelabuhan khusus
- Dermaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOKE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Propinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN KEPULAUAN RIAU

2010



Bangunan Pulau Batam  
Centre



Bandara Raja Haji Fisabilillah  
Tj.Karang



Bandara Hang Nadim



## LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Provinsi
- Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

- Pelabuhan Peryerangan
- UPP&B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudutkan
- Pelabuhan umum tidak disudutkan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

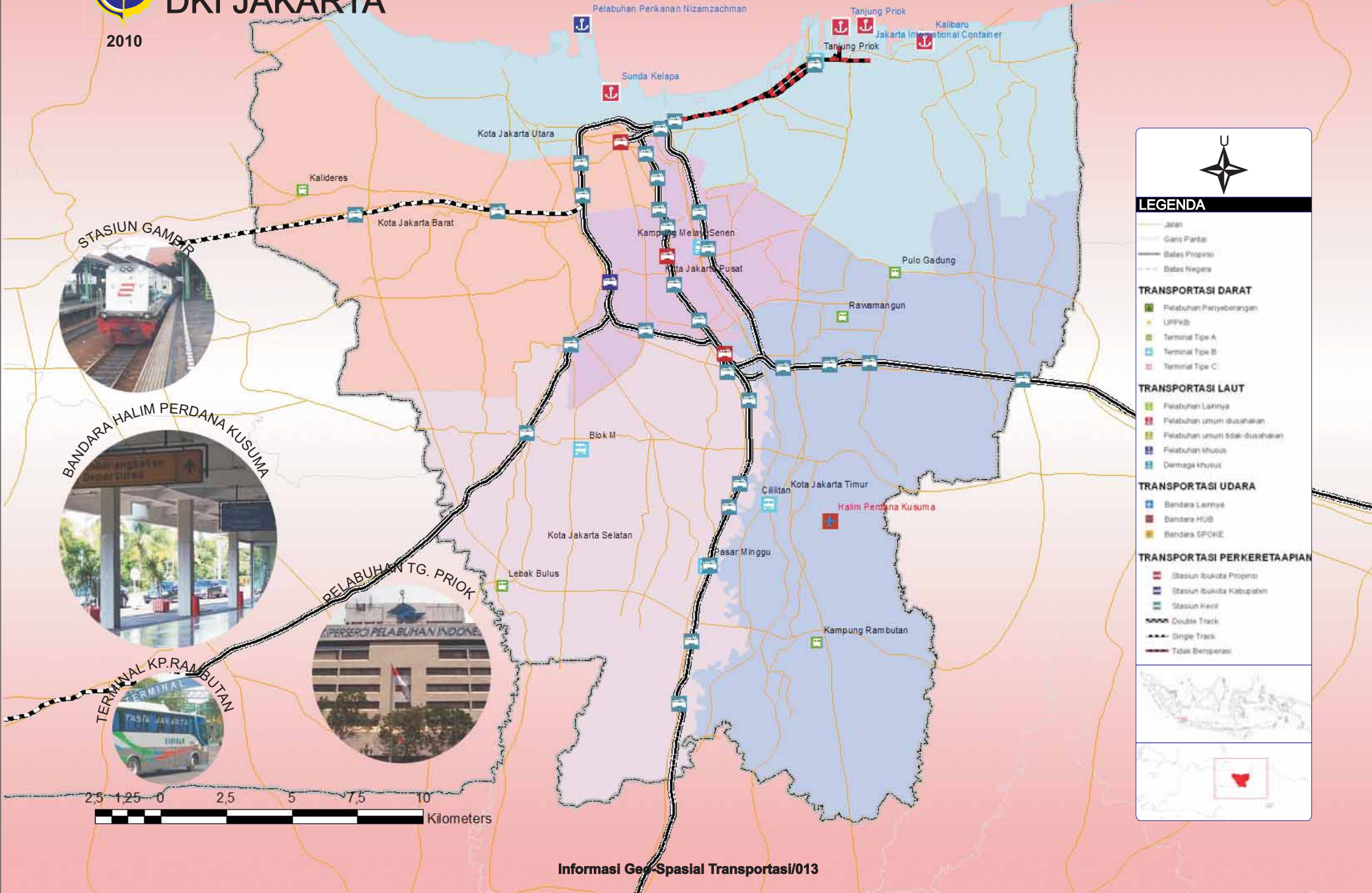
- Bandara Lemay
- Bandara HUB
- Bandara SPONE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Provinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi



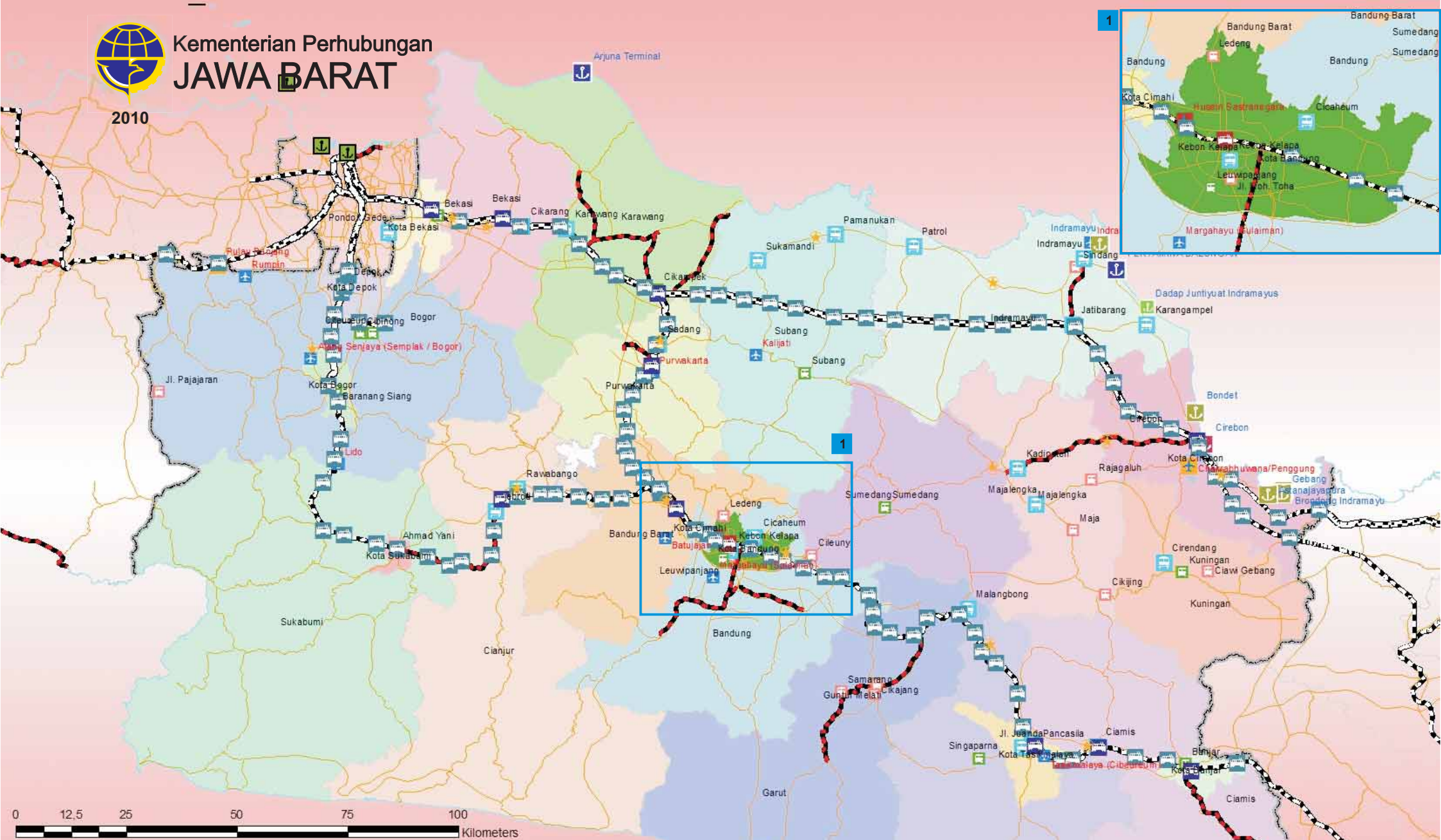
10 5 0 10 20 30 40  
Kilometers





# Kementerian Perhubungan JAWA BARAT

2010



1



1

## LEGENDA

### TRANSPORTASI DARAT

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Propinsi
- Batas Negara
- Pelabuhan Penyeberangan
- UPPKB
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum diusahakan
- Pelabuhan umum tidak diusahakan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOKE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Propinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan JAWA TENGAH

2010



## LEGENDA

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Propinsi  
Batas Negara

## TRANSPORTASI DARAT

Pelabuhan Penyeberangan  
UPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

## TRANSPORTASI LAUT

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum diusahakan  
Pelabuhan umum tidak diusahakan  
Pelabuhan khusus  
Demaga khusus

## TRANSPORTASI UDARA

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

## TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

Stasiun Ibukota Propinsi  
Stasiun Ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi





Kementerian Perhubungan

# DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

2010



Bandara Adisutjipto - DIY



## LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Propinsi
- Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

- Pelabuhan Peryerangan
- UPP&B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudhakan
- Pelabuhan umum tidak disudhakan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPONE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

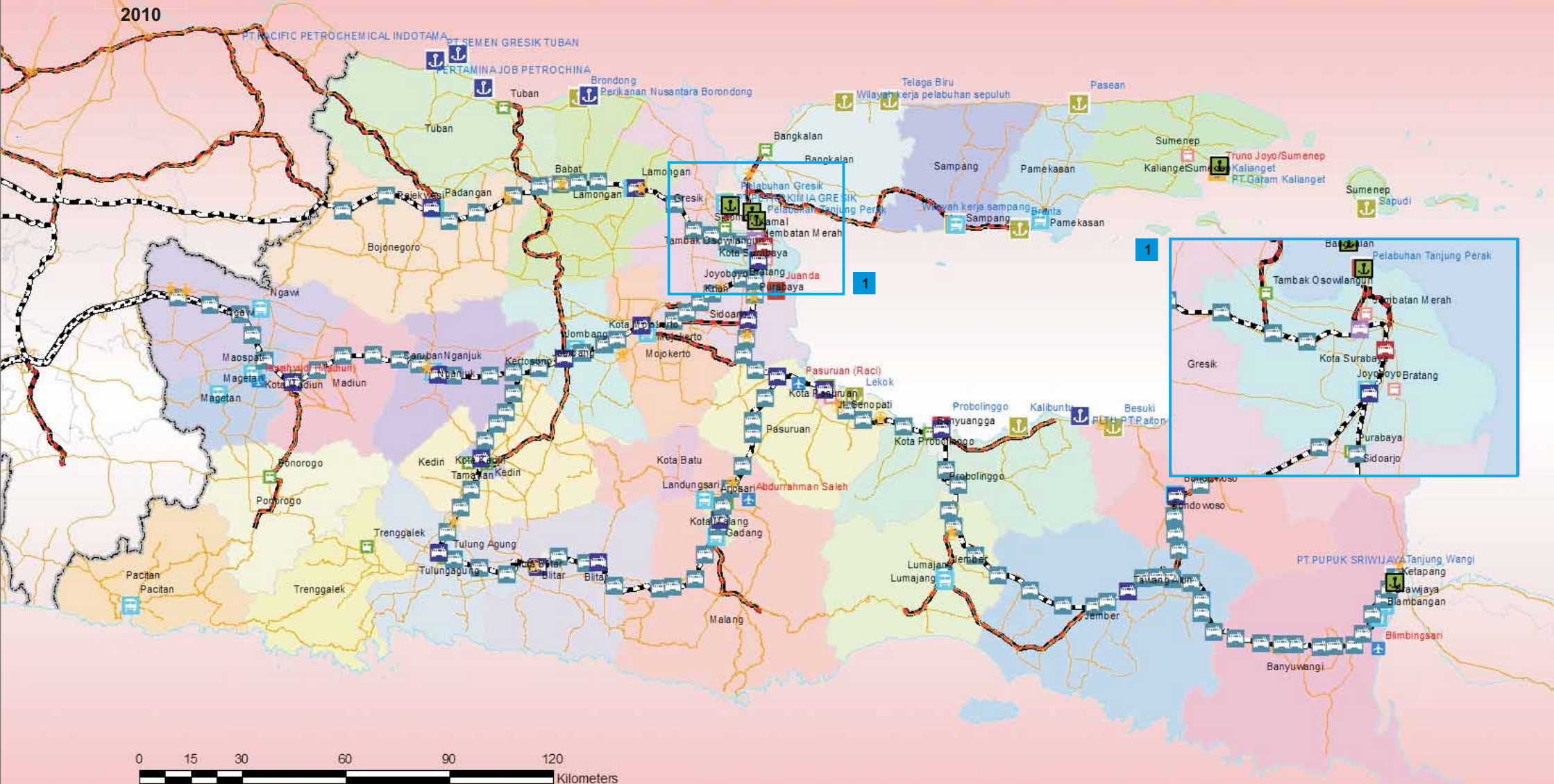
- Stasiun Ibukota Propinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan JAWA TIMUR

2010



## LEGENDA

### TRANSPORTASI DARAT

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Propinsi
- Batas Negara
- Pelabuhan Penyeberangan
- UPFKB
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum diusahakan
- Pelabuhan umum tidak diusahakan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOKE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Propinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





Kementerian Perhubungan  
**BANTEN**

2010

Bandara Soekarno Hatta



Pelabuhan Penyeberangan Merak



0 5 10 20 30 40  
Kilometers



#### LEGENDA

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Propinsi  
Batas Negara

#### TRANSPORTASI DARAT

Pelabuhan Penyeberangan  
UPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

#### TRANSPORTASI LAUT

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum diusahakan  
Pelabuhan umum tidak diusahakan  
Pelabuhan khusus  
Demaga khusus

#### TRANSPORTASI UDARA

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

#### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

Stasiun Ibukota Propinsi  
Stasiun Ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi







# Kementerian Perhubungan NUSA TENGGARA BARAT

2010



## LEGENDA

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Propinsi  
Batas Negara

## TRANSPORTASI DARAT

Pelabuhan Penyeberangan  
UPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

## TRANSPORTASI LAUT

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum diusahakan  
Pelabuhan umum tidak diusahakan  
Pelabuhan khusus  
Dermaga khusus

## TRANSPORTASI UDARA

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

## TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

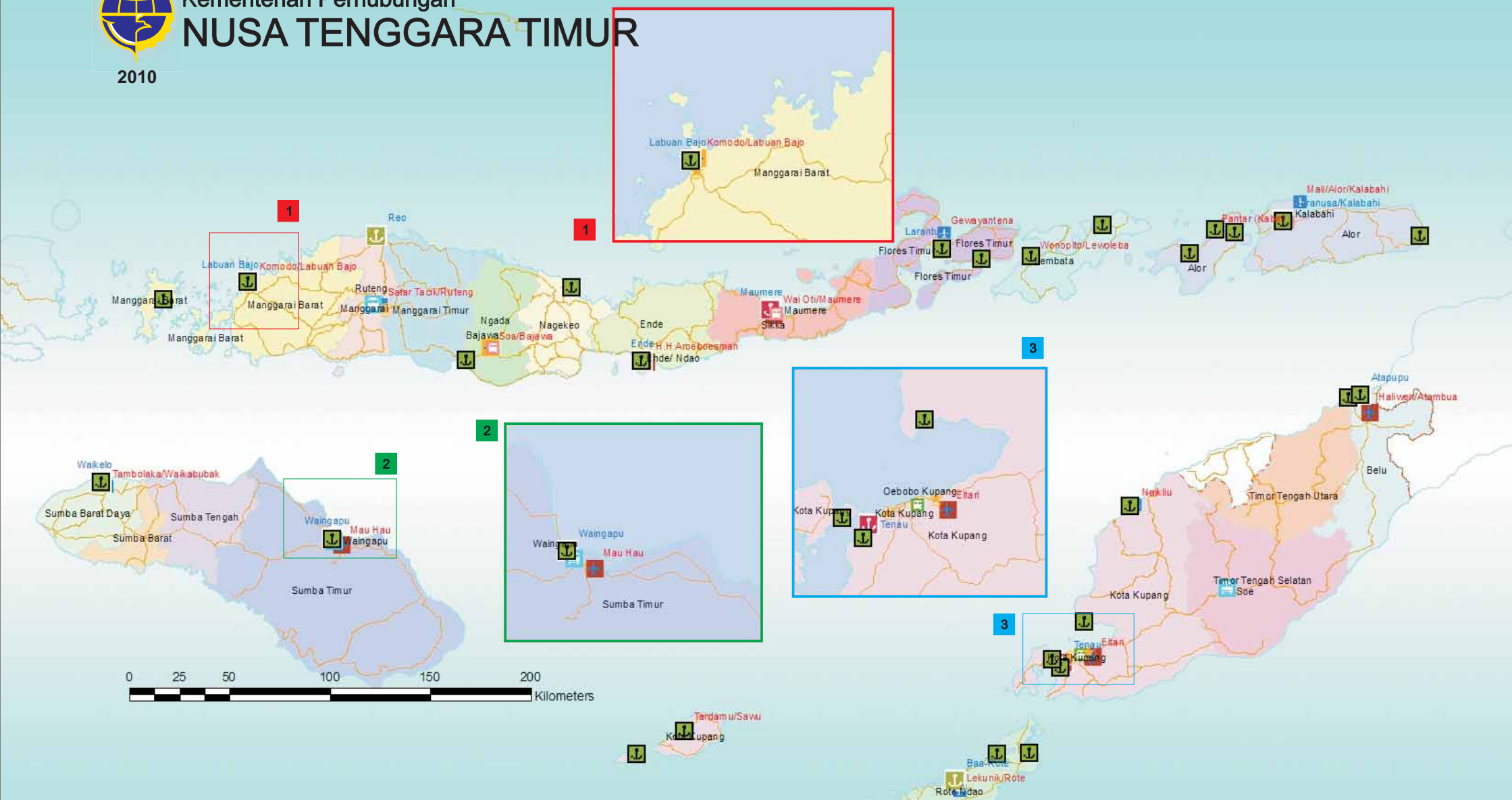
Stasiun Ibukota Propinsi  
Stasiun Ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan NUSA TENGGARA TIMUR

2010



## LEGENDA

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Propinsi  
Batas Negara

## TRANSPORTASI DARAT

Pelabuhan Penyeberangan  
UPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

## TRANSPORTASI LAUT

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum diusahakan  
Pelabuhan umum tidak diusahakan  
Pelabuhan khusus  
Dermaga khusus

## TRANSPORTASI UDARA

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

## TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

Stasiun Ibukota Propinsi  
Stasiun Ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan KALIMANTAN BARAT

2010



## LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Propinsi
- Batas Negara
- TRANSPORTASI DARAT**
  - Pelabuhan Penyeberangan
  - UPP&B
  - Terminal Tipe A
  - Terminal Tipe B
  - Terminal Tipe C
- TRANSPORTASI LAUT**
  - Pelabuhan Lintas
  - Pelabuhan umum disudut
  - Pelabuhan umum tidak disudut
  - Pelabuhan khusus
  - Demaga khusus
- TRANSPORTASI UDARA**
  - Bandara Lintas
  - Bandara HUB
  - Bandara SPOR
- TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**
  - Stasiun Ibukota Propinsi
  - Stasiun Ibukota Kabupaten
  - Stasiun Kecil
  - Double Track
  - Single Track
  - Tidak Beroperasi



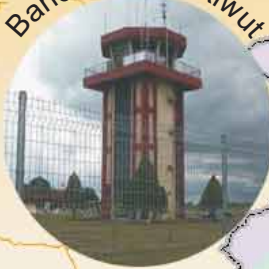
0 30 60 120 180 240 Kilometers



# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN KALIMANTAN TENGAH

2010

Bandara Tjilik Riwut



Terminal Bunderan Burung Tingang



Pelabuhan Rambang



**LEGENDA**

**TRANSPORTASI DARAT**

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPPIB
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum diusahakan
- Pelabuhan umum tidak diusahakan
- Pelabuhan Khusus
- Demaga Khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOKE

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

- Stasiun ibukota Provinsi
- Stasiun ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi

0 25 50 100 150 200 Kilometers



# KEMENTERIAN PERHUBUNGAN KALIMANTAN SELATAN

2010

Pelabuhan Trisakti Banjarmasin



Terminal Banjarmasin



Pelabuhan Banjarmasin



PT. (PERSERO) ANGKASA PURA I  
BANDAR UDARA SYAMSUDIN NOOR

Bandara Syamsudin Noor



## LEGENDA

- Jalan
- Garis Pantai
- Batas Provinsi
- Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPHKB
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudakan
- Pelabuhan umum tidak disudakan
- Pelabuhan khusus
- Deraga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOKE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

- Stasiun Ibukota Provinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi



0 15 30 60 90 120 Kilometers

A large orange crane is lifting a container from a ship's deck. The ship's superstructure is visible in the background.

A white Cessna 441 Conquest II twin-engine turboprop aircraft is shown on a runway. The aircraft has a high-wing configuration and a T-tail. The tail number "N441" is visible on the vertical stabilizer. The aircraft is parked on a paved surface with green grass and yellow flowers in the foreground.





# Kementerian Perhubungan SULAWESI UTARA

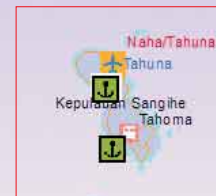
2010



3



1



1



Terminal Malalayang



Pelabuhan Bitung



Pelabuhan Penyeberangan P. Lembeh



Bandara Sam Ratulangi Manado



2



2

0 20 40 80 120 160  
Kilometers



## LEGENDA

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Propinsi  
Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

Pelabuhan Penyeberangan  
UPP/B  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum disudikan  
Pelabuhan umum tidak disudikan  
Pelabuhan khusus  
Deraga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

Stasiun ibukota Propinsi  
Stasiun ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan SULAWESI TENGAH

2010



**LEGENDA**

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Provinsi  
Batas Negara

**TRANSPORTASI DARAT**

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPP/B
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudutkan
- Pelabuhan umum tidak disudutkan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPOKE

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

- Stasiun ibukota Provinsi
- Stasiun ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan SULAWESI SELATAN

2010



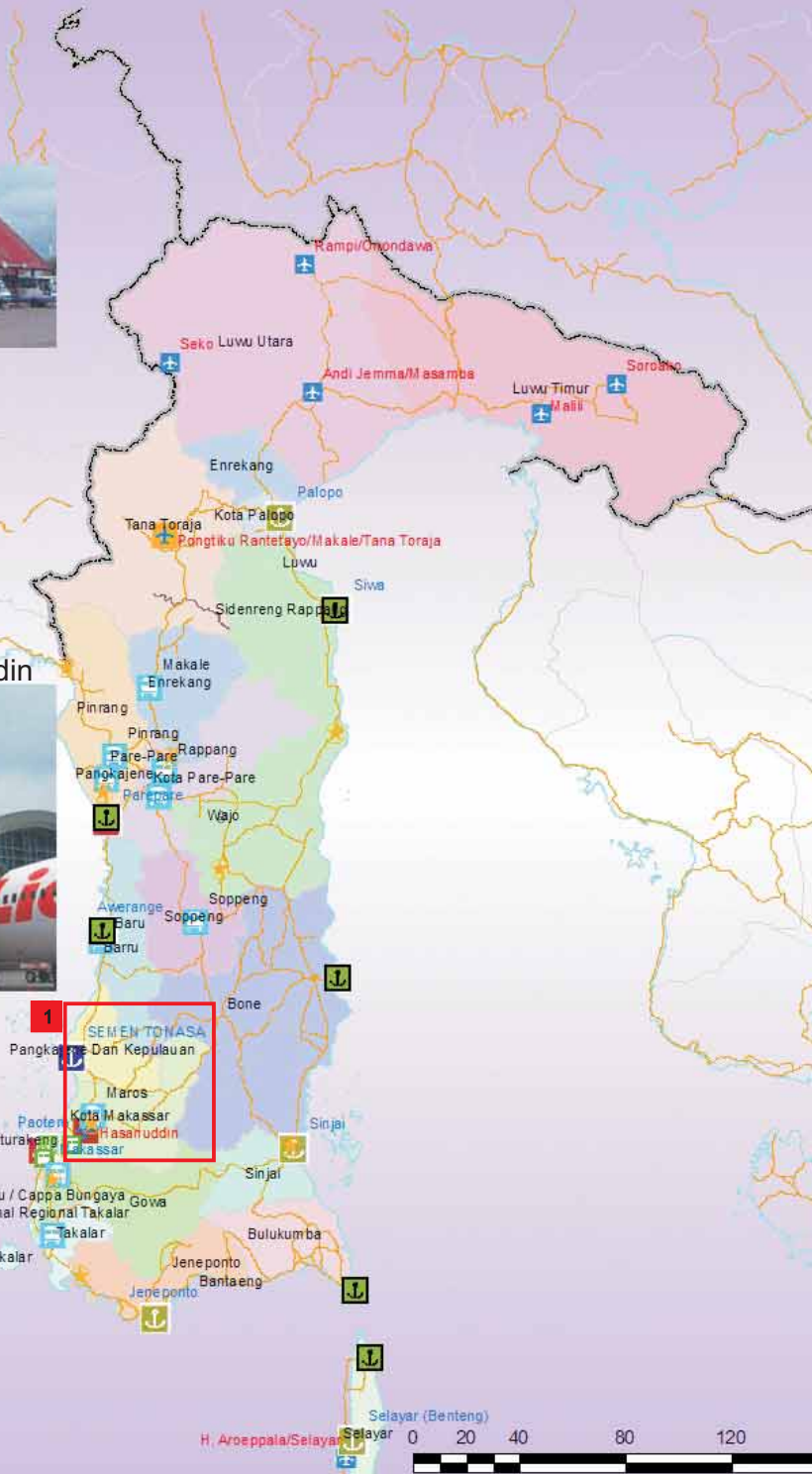
Terminal Daya



Pelabuhan Bone



Bandara Hasanuddin



**LEGENDA**

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Provinsi  
Batas Negara

**TRANSPORTASI DARAT**

- Pelabuhan Penyeberangan
- UPTD
- Terminal Tipe A
- Terminal Tipe B
- Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

- Pelabuhan Lainnya
- Pelabuhan umum disudikan
- Pelabuhan umum tidak disudikan
- Pelabuhan khusus
- Demaga khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

- Bandara Lainnya
- Bandara HUB
- Bandara SPORADIC

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

- Stasiun Ibukota Provinsi
- Stasiun Ibukota Kabupaten
- Stasiun Kecil
- Double Track
- Single Track
- Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan SULAWESI TENGGARA

2010

Pelabuhan Kendari



Bandara Wolter Mongonsidi



Terminal Kolaka



## LEGENDA

- Jalan
  - Garis Pantai
  - Batas Provinsi
  - Batas Negara
- TRANSPORTASI DARAT**
- Pelabuhan Parayberangan
  - UUPPKB
  - Terminal Tipe A
  - Terminal Tipe B
  - Terminal Tipe C
- TRANSPORTASI LAUT**
- Pelabuhan Lainnya
  - Pelabuhan umum disudakan
  - Pelabuhan umum tidak disudakan
  - Pelabuhan khusus
  - Demaga khusus
- TRANSPORTASI UDARA**
- Bandara Lainnya
  - Bandara HUB
  - Bandara SPOKE
- TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**
- Stasiun Ibukota Provinsi
  - Stasiun Ibukota Kabupaten
  - Stasiun Kecil
  - Double Track
  - Single Track
  - Tidak Beroperasi





Pelabuhan Penyeberangan



Bandara Djalaludin



Terminal Andalas



**LEGENDA**

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Propinsi  
Batas Negara

**TRANSPORTASI DARAT**

Pelabuhan Penyeberangan  
UPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum diusahakan  
Pelabuhan umum tidak diusahakan  
Pelabuhan khusus  
Dermaga khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

Stasiun Ibu kota Propinsi  
Stasiun Ibu kota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi





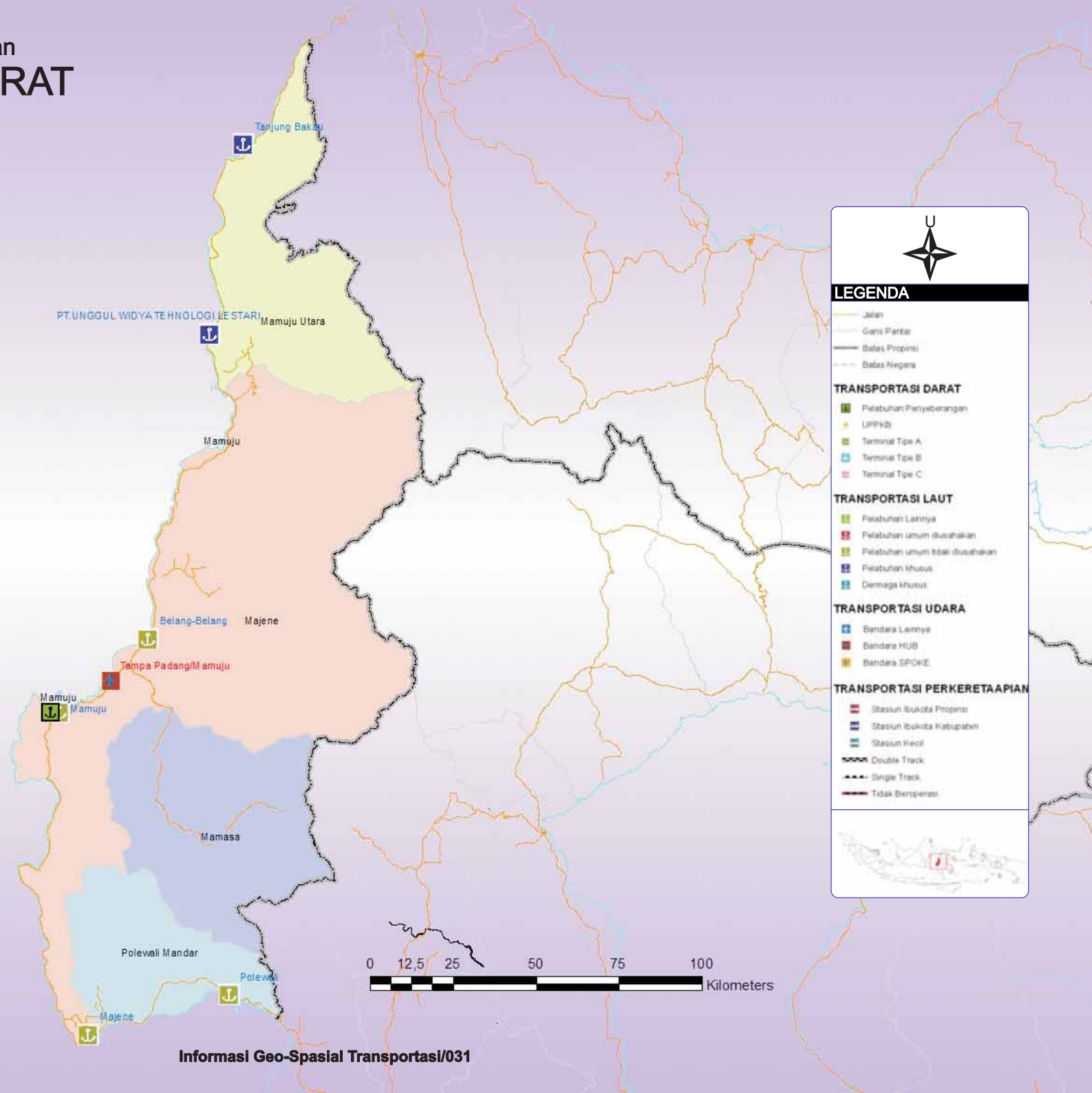
# Kementerian Perhubungan SULAWESI BARAT

2010

Bandara Mamuju



Pelabuhan Mamuju



**LEGENDA**

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Provinsi  
Batas Negara

**TRANSPORTASI DARAT**

Pelabuhan Parlyeberangan  
LUPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum disahakan  
Pelabuhan umum tidak disahakan  
Pelabuhan khusus  
Demaga khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

Stasiun Ibukota Provinsi  
Stasiun Ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi



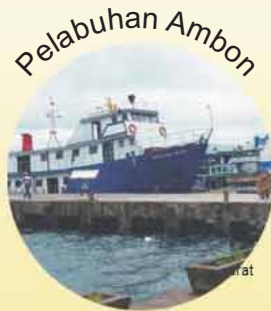
| LEGENDA            | TRANSPORTASI DARAT          | TRANSPORTASI LAUT               |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Jalan              | Pelabuhan Penyeberangan     | Pelabuhan Lainnya               |
| Garis Pantai       | UPPKB                       | Pelabuhan umum diusahakan       |
| Batas Propinsi     | Terminal Tipe A             | Pelabuhan umum tidak diusahakan |
| Batas Negara       | Terminal Tipe B             | Pelabuhan khusus                |
|                    | Terminal Tipe C             | Dermaga khusus                  |
| TRANSPORTASI UDARA | TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN |                                 |
| Bandara Lainnya    | Stasiun Ibukota Propinsi    |                                 |
| Bandara HUB        | Stasiun Ibukota Kabupaten   |                                 |
| Bandara SPOKE      | Stasiun Kecil               |                                 |
|                    | Double Track                |                                 |
|                    | Single Track                |                                 |
|                    | Tidak Beroperasi            |                                 |



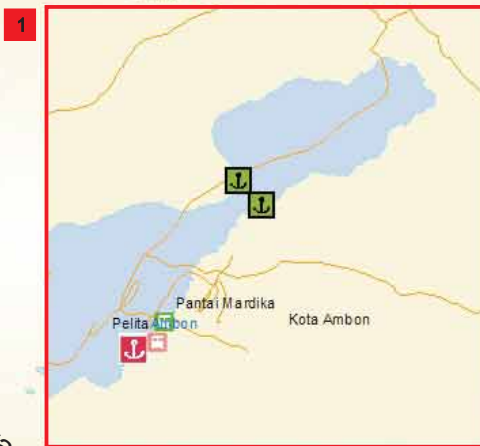
Terminal Pantai Mardika



Bandara Pattimura



Pelabuhan Ambon



0 25 50 100 150 200  
Kilometers



# Kementerian Perhubungan MALUKU UTARA

2010



1



Bandara Sultan Babullah



2



Pelabuhan Achmad Yani



3



**LEGENDA**

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Provinsi  
Batas Negara

**TRANSPORTASI DARAT**

Pelabuhan/Parayberangan  
LUPPKB  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

**TRANSPORTASI LAUT**

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum disudakan  
Pelabuhan umum tidak disudakan  
Pelabuhan khusus  
Demaga khusus

**TRANSPORTASI UDARA**

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

**TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

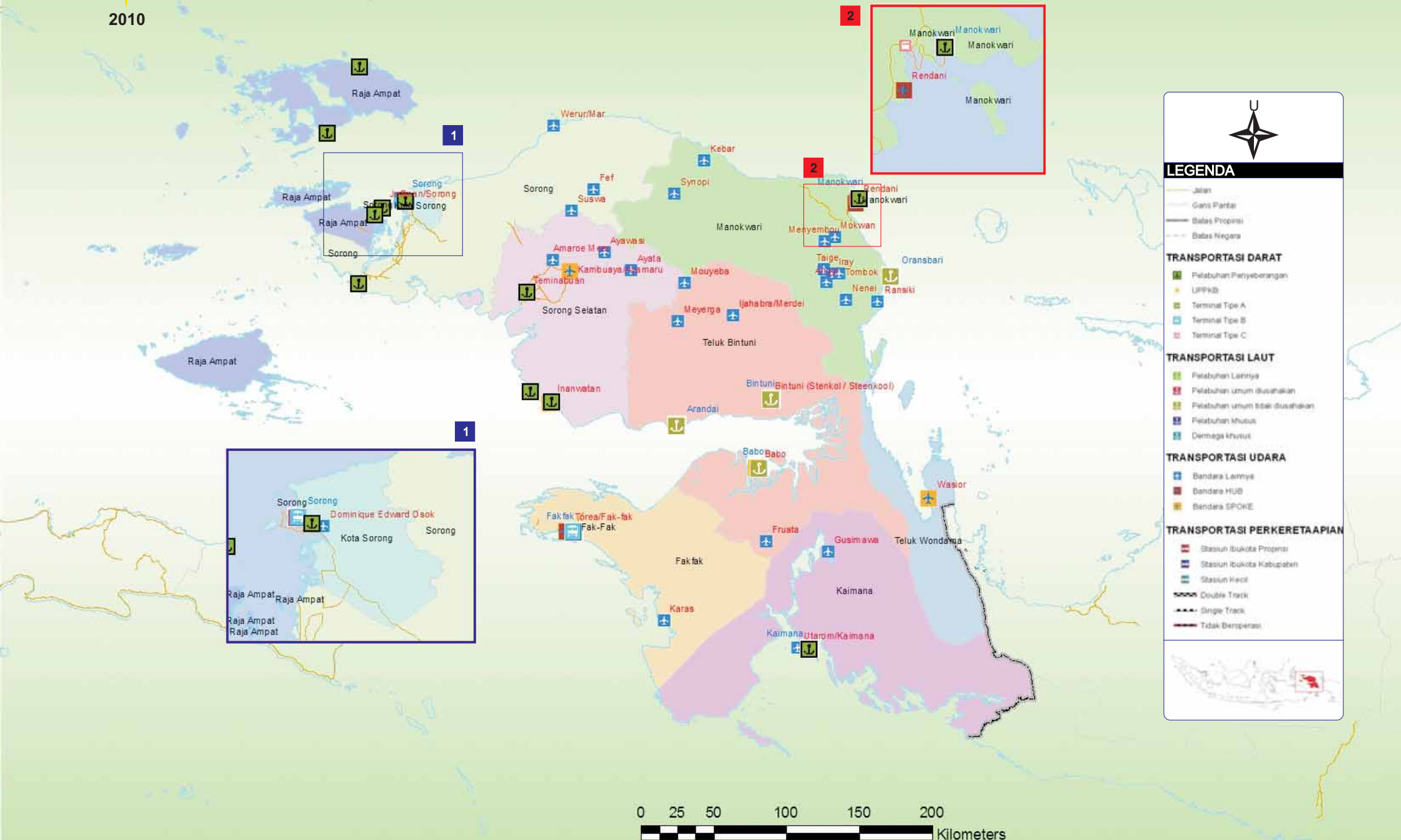
Stasiun Ibu Kota Provinsi  
Stasiun Ibu Kota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi





# Kementerian Perhubungan PAPUA BARAT

2010





# Kementerian Perhubungan PAPUA

2010

Terminal Jibama



Bandara Sentani



Pelabuhan Yos Sudarso



## LEGENDA

Jalan  
Garis Pantai  
Batas Provinsi  
Batas Negara

### TRANSPORTASI DARAT

Pelabuhan Parlyberangan  
LUPKID  
Terminal Tipe A  
Terminal Tipe B  
Terminal Tipe C

### TRANSPORTASI LAUT

Pelabuhan Lainnya  
Pelabuhan umum disahkan  
Pelabuhan umum tidak disahkan  
Pelabuhan khusus  
Demaga khusus

### TRANSPORTASI UDARA

Bandara Lainnya  
Bandara HUB  
Bandara SPOKE

### TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN

Stasiun Ibukota Provinsi  
Stasiun Ibukota Kabupaten  
Stasiun Kecil  
Double Track  
Single Track  
Tidak Beroperasi



0 37,5 75 150 225 300  
Kilometers





**PUSAT DATA DAN INFORMASI  
SEKRETARIAT JENDERAL  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Jl Medan Merdeka Barat No.8 Jakarta Pusat  
Telp. : 021.3456703 / 3811308 Ext. 1490  
email : [pusdatin@dephub.go.id](mailto:pusdatin@dephub.go.id)  
website : [www.dephub.go.id](http://www.dephub.go.id)