<u>ແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ</u>

I. <u>ຄວາມເປັນມາ</u>:

1. ຜູ້ນຳອາຊຽນໄດ້ຕົກລົງກັນທີ່ ***ກົວລາລຳເປີ*** ໃນເດືອນ ***12*** ປີ ***1997*** ຈະພ້ອມກັນປະຕິຮູບອາຊຽນ ໃຫ້ເປັນພາກພື້ນທີ່ໝັ້ນຄົງ, ອຸດົມຮັ່ງມີ ແລະ ສາມາດ ແຂ່ງຂັນໄດ້ສູງ, ພຽບພ້ອມໄປດ້ວຍການພັດທະນາທາງດ້ານເສດຖະກິດ ຢ່າງ ເທົ່າທຽມກັນ, ຫຼຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຈົນ ແລະ ຄວາມແຕກຕ່າງກັນທາງດ້ານ ເສດຖະກິດ-ສັງຄົມ (ວິໄສທັດຂອງອາຊຽນໃນປີ 2020).

2. ໃນກອງປະຊຸມສຸດຍອດຜູ້ນຳອາຊຽນ ທີ່ ***ບາຫຼີ*** ເດືອນ ***10*** ປີ ***2003*** ຜູ້ນຳອາຊຽນໄດ້ປະກາດວ່າ ປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ ***(AEC)*** ຈະເປັນເປົ້າໝາຍແຫ່ງການເຊື່ອມໂຍງດ້ານເສດຖະກິດພາກພື້ນ ໃນປີ ***2020*** **(ຖະແຫລງການ ບາຫຼີ ຄັ້ງທີ II)**. ນອກຈາກ AEC ແລ້ວ, ປະຊາຄົມຄວາມໝັ້ນຄົງອາຊຽນ ແລະ ປະຊາຄົມວັດທະນະທຳ-ສັງຄົມອາຊຽນ ແມ່ນເປັນ 2 ເສົາຄ້ຳຫຼັກທີ່ສຳຄັນຂອງປະຊາຄົມອາຊຽນໃນອານາຄົດ. 3 ເສົາຄ້ຳຫຼັກດັ່ງກ່າວນີ້ ຄາດວ່າຈະເຮັດວຽກ ຄຽງບ່າຄຽງໄລ່ກັນ ເພື່ອສ້າງຕັ້ງປະຊາຄົມອາຊຽນ ໃນປີ 2020.

3. ໃນເວລາຕໍ່ມາ, ກອງປະຊຸມລັດຖະມົນຕີເສດຖະກິດອາຊຽນ ທີ່ຈັດຂຶ້ນໃນ ເດືອນ ***8*** ປີ ***2006*** ທີ່ ***ກົວລາລຳເປ***ີ ປະເທດ ***ມາເລເຊຍ*** ກໍ່ໄດ້ເຫັນດີໃນການ ພັດທະນາ ***"ແຜນງານໜຶ່ງດຽວທີ່ສອດຄ່ອງ"*** ເພື່ອໃຫ້ AEC ຄືບໜ້າໂດຍໄວ ໂດຍໄດ້ລະບຸລັກສະນະສະເພາະ ແລະ ອົງປະກອບພື້ນຖານຂອງ AEC ພາຍ ໃນປີ 2015 ທີ່ສອດຄ່ອງກັບຖະແຫລງການບາຫຼີ II ທີ່ມີເປົ້າໝາຍທີ່ເດັ່ນຊັດ ແລະ ກຳນົດຕາຕະລາງເວລາຂອງການປະຕິບັດ ມາດຕະການຕ່າງໆແບບໃຫ້

ມີການໂຍະຍານແກ່ກັນ ດັ່ງທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນກ່ອນແລ້ວ ເພື່ອຮອງຮັບຜົນປະ ໂຫຍດໃຫ້ແກ່ບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ.

4. ໃນກອງປະຊຸມສຸດຍອດອາຊຽນຄັ້ງທີ 12, ເດືອນ ***01*** ປີ ***2007*** ບັນດາຜູ້ນຳອາຊຽນໄດ້ຢືນຢັນຢ່າງເຂັ້ມແຂງ ເຖິງພັນທະທີ່ຈະເລັ່ງສ້າງຕັ້ງປະຊາຄົມອາ ຊຽນໃນປີ ***2015*** ຕາມທີ່ໄດ້ຄາດໄວ້ໃນວິໄສທັດອາຊຽນ 2020 ແລະ ຖະແຫລງການອາຊຽນຄັ້ງທີ II ແລະ ໄດ້ລົງນາມໃນຖະແຫລງການ ເຊບູ ວ່າດ້ວຍການສ້າງຕັ້ງປະຊາຄົມອາຊຽນໃນປີ 2015, ໂດຍສະເພາະແລ້ວ ບັນດາຜູ້ນຳອາຊຽນໄດ້ເຫັນດີ ທີ່ຈະເລັ່ງການສ້າງຕັ້ງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ ໃຫ້ສຳ ເລັດໃນປີ ***2015*** ແລະ ປະຕິຮູບອາຊຽນໃຫ້ກາຍເປັນພາກພື້ນ ທີ່ມີການເຄື່ອນຍ້າຍຢ່າງເສລີດ້ານສິນຄ້າ, ການບໍລິການ, ການລົງທຶນ, ແຮງງານທີ່ຊຳນານງານ ແລະ ການໄຫລວຽນຂອງທຶນ ຢ່າງເປັນອິດສະຫຼະ.

II. <u>ລັກສະນະສະເພາະ ແລະ ອົງປະກອບຂອງ AEC</u> :

5. ***AEC*** ແມ່ນຜົນສຳເລັດສຸດທ້າຍຂອງການເຊື່ອມໂຍງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ຕາມນະໂຍບາຍ ແລະ ວິໄສທັດອາຊຽນໃນປີ 2020 ບົນພື້ນຖານແຫ່ງຄວາມສອດຄ່ອງກັນທາງດ້ານຜົນປະໂຫຍດຂອງບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ, ໃຫ້ມີການເຊື່ອມໂຍງກັນທາງດ້ານເສດຖະກິດຢ່າງເລິກເຊິ່ງ ແລະ ກ້ວາງຂວາງ ໂດຍຜ່ານການປະຕິບັດຂໍ້ລິເລີ່ມທັງທີ່ມີແລ້ວ ແລະ ຂໍ້ລິເລີ່ມໃໝ່ ໂດຍກຳນົດໄລຍະເວລາຢ່າງຈະແຈ້ງ. ໃນການສ້າງຕັ້ງ ***AEC***, ອາຊຽນຈະຕ້ອງເຂັ້ມງວດໃນການປະຕິບັດຫຼັກການຕ່າງໆ, ຊຶ່ງລວມທັງການປະຕິບັດເປີດກ້ວາງ, ປະຕິ ບັດຕໍ່ພາຍນອກ ແລະ ຫຼັກການດ້ານເສດຖະກິດຕະຫຼາດ ຊຶ່ງລວມທັງຂໍ້ກຳນົດຂອງການຄ້າຫຼາຍຝ່າຍ ແລະ ຍຶດໝັ້ນຂໍ້ກຳນົດພື້ນຖານຕ່າງໆ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ ເພື່ອເປັນຂໍ້ຜູກພັນໃນການສົ່ງເສີມເສດຖະກິດ.

6. ***AEC*** ຈະສ້າງໃຫ້ອາຊຽນເປັນຕະຫຼາດ ແລະ ຖານການຜະລິດໜຶ່ງດຽວ ຊຶ່ງຈະເຮັດໃຫ້ອາຊຽນມີຄວາມຄ່ອງແຄ້ວໃນການແຂ່ງຂັນດ້ວຍກົນໄກ ແລະ ມາດຕະການໃໝ່ຕ່າງໆ ເພື່ອໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ລິເລີ່ມຕ່າງໆ ທີ່ຍັງຄົງຄ້າງໃຫ້ເຂັ້ມແຂງ, ຊຶ່ງຈະເຮັດໃຫ້ການເຊື່ອມໂຍງທາງເສດຖະກິດ ໃນຂະແໜງການທີ່ເປັນບູລິມະສິດ ໄວຂຶ້ນ, ສົ່ງເສີມການເຄື່ອນໄຫວໃຫ້ແກ່ນັກທຸລະກິດ, ສີມືແຮງງານ, ແລະ ຜູ້ມີພອນສະຫວັນ, ໃຫ້ກົນໄກສະຖາບັນຂອງອາຊຽນ ເຂັ້ມ ແຂງ ໃນບາດກ້າວທຳອິດເພື່ອກ້າວໄປເຖິງການບັນລຸປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາ ຊຽນ, ອາຊຽນໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳສະເໜີແນະຂອງຄະນະສະເພາະກິດລະດັບສູງທາງດ້ານເສດຖະກິດ ***(HLTF)*** ໃນການເຊື່ອມໂຍງທາງດ້ານເສດຖະກິດອາຊຽນ ທີ່ໄດ້ລະບຸໃນຖະແຫຼງການ ທີ່ ບາຫລີ.

7. ໃນເວລາດຽວກັນນັ້ນ, ***AEC*** ຈະຕ້ອງໄດ້ແກ້ໄຂຄວາມແຕກໂຕນທາງດ້ານການພັດທະນາ ແລະ ເລັ່ງໃຫ້ການເຊື່ອມໂຍງຂອງບັນດາປະເທດ ລາວ, ກຳປູ ເຈຍ, ພະມ້າ ແລະ ຫວຽດນາມ (CLMV) ໂດຍຜ່ານການປະຕິບັດຂໍ້ລິເລີ່ມ ຂອງການເຊື່ອມໂຍງກັນກັບອາຊຽນ ແລະ ຂໍ້ລິເລີ່ມອື່ນຂອງພາກພື້ນ, ແລະ ການຮ່ວມມືກັນກັບຂົງເຂດອື່ນໆ ກໍ່ສາມາດເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າກັນ ເຊັ່ນ: ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ແລະ ເສີມສ້າງຄວາມອາດສາມາດ, ການຮັບຮູ້ເຖິງຄຸນວຸດທິ ແລະ ການປຶກສາຫາລືກັນຢ່າງໃກ້ຊິດ ທາງດ້ານເສດຖະກິດມະ ຫາພາກ ແລະ ນະໂຍບາຍທາງການເງິນ, ມາດຕະການຊຳລະດ້ານການຄ້າ, ຍົກລະດັບໂຄງສ້າງພື້ນຖານ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງການສື່ສານ, ພັດທະນາການບໍລິຫານທາງດ້ານອີເລັກໂທຼນິກ ຜ່ານລະບົບ e-ASEAN, ການເຊື່ອມໂຍງກັນທາງດ້ານອຸດສາຫະກຳທົ່ວພາກພື້ນ ເພື່ອສົ່ງເສີມອຸດສາຫະກຳພາກ ພື້ນ ແລະ ສົ່ງເສີມຂະແໜງການເອກະຊົນໃຫ້ມີສ່ວນຮ່ວມເພື່ອການສ້າງຕັ້ງ AEC.

8. ບົນພື້ນຖານຂ້າງເທິງນີ້ ແລະ ໂດຍພິຈາລະນາເຖິງຄວາມສໍາຄັນ ກ່ຽວກັບການຄ້າກັບພາຍນອກຂອງອາຊຽນ ແລະ ຄວາມຈໍາເປັນຂອງປະຊາຄົມອາຊຽນໂດຍລວມ ທີ່ຈະດໍາເນີນນະໂຍບາຍມຸ້ງສູ່ພາຍນອກ, AEC ໄດ້ສັນນິຖານກ່ຽວກັບລັກສະນະພິເສດຄື: (ກ) ສ້າງຕະຫຼາດ ແລະ ຖານການຜະລິດອັນ ດຽວ, (ຂ) ເປັນພາກພື້ນທີ່ສາມາດແຂ່ງຂັນສູງດ້ານເສດຖະກິດ, (ຄ) ພັດທະນາເສດຖະກິດພາກພື້ນຢ່າງທົ່ວເຖິງ, (ງ) ເຮັດໃຫ້ພາກພື້ນມີການເຊື່ອມໂຍງກັນຢ່າງເຕັມທີ່ກັບເສດຖະກິດໂລກ. ລັກສະນະພິເສດເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຕິດພັນ ແລະ ຊ່ວຍຊູຍູ້ໜູນຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ. ສ່ວນປະກອບຂອງອົງປະກອບຕ່າງໆ ຂອງແຕ່ລະຄຸນລັກສະນະພິເສດຂອງແຜນງານດັ່ງກ່າວ ຈະຮັບປະກັນໄດ້ ຊຶ່ງຄວາມ ສອດຄ່ອງ ແລະ ກິມກຽວຂອງອົງປະກອບເຫຼົ່ານີ້ ຕະຫຼອດທັງການຈັດຕັ້ງປະຕິ ບັດ ແລະ ການປະສານສົມທົບອັນແທ້ຈິງ ລະຫວ່າງບັນດາຜູ້ທີ່ມີສ່ວນກ່ຽວ ຂ້ອງ.

ກ. **<u>ຕະຫຼາດ ແລະ ຖານການຜະລິດໜຶ່ງດຽວ</u>:**

9. ເປັນຕະຫຼາດ ແລະ ຖານການຜະລິດໜຶ່ງດຽວຂອງອາຊຽນແມ່ນ ປະກອບ ດ້ວຍ 5 ອົງປະກອບຫຼັກ ຄື: (1) ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງສິນຄ້າ, (2) ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີດ້ານການບໍລິການ, (3) ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີດ້ານການລົງ ທຶນ, (4) ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງທຶນທີ່ສະດວກຂຶ້ນ, (5) ການເຄື່ອນໄຫວຢ່າງເສລີຂອງແຮງງານທີ່ມີສີມື. ນອກນັ້ນ, ຕະຫຼາດ ແລະ ຖານການຜະລິດໜຶ່ງດຽວຍັງລວມເຖິງການມີສ່ວນປະກອບອີກ 2 ຢ່າງທີ່ສໍາຄັນ ຄື: ການເຊື່ອມໂຍງຂະແໜງບູລິມະສິດ ແລະ ສະບຽງອາຫານ, ການກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້.

ກ.1. <u>ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງສິນຄ້າ:</u>

10. ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງສິນຄ້າແມ່ນຖືເປັນແກນກາງຊຶ່ງແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ ຕະຫຼາດ ແລະ ຖານການຜະລິດໜຶ່ງດຽວ ໄດ້ຮັບຜົນລຳເລັດ. ຕະຫຼາດດຽວສຳ ລັບສິນຄ້າ (ແລະການບໍລິການ) ຈະອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ກັບການພັດທະນາທາງດ້ານເຄືອຂ່າຍການຜະລິດໃນພາກພື້ນ ແລະ ຍົກລະດັບຄວາມສາມາດຂອງອາຊຽນ ໃຫ້ເປັນສູນກາງການຜະລິດຂອງສາກົນ ຫຼື ເປັນສ່ວນໜຶ່ງໃນຕ່ອງໂສ້ການສະໜອງສິນຄ້າຂອງໂລກ.

11. ໂດຍຜ່ານເຂດການຄ້າເສລີອາຊຽນ ***(AFTA)***, ອາຊຽນໄດ້ບັນລຸເປົ້າໝາຍທີ່ສຳຄັນໃນການລຶບລ້າງພາສີ. ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍ່ຕາມ, ການໄຫຼວຽນຂອງສິນຄ້າບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງຮຽກຮ້ອງໃຫ້ອັດຕາພາສີເທົ່າກັບສູນ ແຕ່ການລຶບລ້າງສິ່ງກີດຂວາງທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ ແມ່ນຖືວ່າສຳຄັນອີກດ້ວຍ. ອີກດ້ານໜຶ່ງ, ເພື່ອເປັນການເພີ່ມອົງປະກອບຫຼັກອື່ນໆ ໃນການອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການໄຫຼວຽນຂອງສິນຄ້າ ແມ່ນມາດຕາການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ເຊັ່ນ: ການເຊື່ອມໂຍງກັນທາງດ້ານຂະບວນການພາສີ, ຈັດຕັ້ງລະບົບກວດກາທີ່ປະຕູດຽວຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ທີ່ເສີມສ້າງໃຫ້ແກ່ລະບຽບການກ່ຽວກັບແຫຼ່ງກຳເນີດສິນຄ້າຕາມແຜນ ***CEPT*** ແລະ ລວມທັງລະບຽບການຢັ້ງຢືນທາງປະຕິບັດການ ແລະ ໃຫ້ລະບຽບການກ່ຽວກັບມາດຖານ ແລະຄວາມສອດຄ່ອງກົມກຽວກັນ.

12. ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍອັດຕາພາສີທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ຮ່ວມກັນສ ັສບເຂດການ ຄ້າເສລີ ***ASEAN (CEPT - AFTA)*** ຈະຖືກທົບທວນຄືນ ແລະ ປັບປຸງໃຫ້ສົມບູນ ໃຫ້ກາຍເປັນຂໍ້ຕົກລົງທີ່ມີລັກສະນະກວມລວມ ເພື່ອໃຫ້ບັນລຸຊຶ່ງການ ໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງສິນຄ້າ ແລະ ໃຊ້ໄດ້ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງອາຊຽນ ເພື່ອເລັ່ງລັດການເຊື່ອມໂຍງກັນທາງດ້ານເສດຖະກິດໃນປີ ***2015***.

13. ການລຶບລ້າງພາສີ: ອັດຕາພາສີຂອງສິນຄ້າພາຍໃນອາຊຽນ ຈະຖືກລຶບລ້າງຕາມຕາຕະລາງເວລາ ແລະ ບັນດາຂໍ້ຜູກພັນທີ່ກໍານົດໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີນໍາກັນໃນ CEPT- AFTA ແລະ ຕາມສັນຍາອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

__ພາກການປະຕິບັດ:__

- ລຶບລ້າງພາສີນໍາເຂົ້າສໍາລັບສິນຄ້າຜະລິດຕະພັນທັງໝົດ, ຍົກເວັ້ນລາຍການສິນຄ້າທີ່ຫາກໍ່ຍົກຍ້າຍມາຈາກສິນຄ້າກະທົບໄວ, ແລະກະທົບໄວ ສູງໃນປີ ***2010*** ສໍາລັບ ***ASEAN-6***, ແລະໃນປີ ***2015***, ສໍາລັບປະເທດ ***CLMV*** ໂດຍໃຫ້ມີການຜ່ອນສັ້ນຜ່ອນຍາວສໍາລັບລາຍການສິນຄ້າກະ
ທົບໄວບາງອັນໃນໄລຍະປີ ***2018***, ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງ ***CEPT*** ທີ່ກໍານົດໄວ້ແລ້ວ ກ່ຽວກັບແຜນການລຶບລ້າງພາສີການນໍາເຂົ້າ.
- ລຶບລ້າງພາສີນໍາເຂົ້າຜະລິດຕະພັນ ທີ່ນອນຢູ່ໃນບັນຊີຂະແໜງບູລິມະ ສິດ ***PIS*** ໃນປີ ***2007*** ສໍາລັບ ***ASEAN-6*** ແລະ ປີ ***2012*** ສໍາລັບບັນດາປະເທດ ***CLMV*** ຕາມຂໍ້ບັນຍັດຂອງຂໍ້ຕົກລົງກອບຂອງອາຊຽນ (ສະບັບທີ່ດັດແກ້ຄືນໃໝ່) ວ່າດ້ວຍແຜນການເຊື່ອມໂຍງຂອງຂະແໜງບູລິມະສິດ.
- ສໍາເລັດໃນການຍົກຍ້າຍລາຍການຜະລິດຕະພັນທີ່ເຫຼືອຄ້າງຢູ່ໃນບັນຊີ
ລາຍການສິນຄ້າກະທົບໄວ ***(SL)*** ເຂົ້າມາຢູ່ໃນແຜນ ***CEPT*** ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນອັດຕາພາສີຂອງຜະລິດຕະພັນດັ່ງກ່າວໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບ ***0-5%*** ໃນ ວັນທີ ***01*** ເດືອນ ***01*** ປີ ***2010*** ສໍາລັບ***ອາຊຽນ-6***, ໃນວັນທີ ***01*** ເດືອນ ***01*** ປີ ***2013*** ສໍາລັບ***ຫວຽດນາມ***, ໃນວັນທີ ***01*** ເດືອນ ***01*** ປີ ***2015*** ສໍາລັບ***ສປປລາວ*** ແລະ ***ມຽນມ້າ***, ແລະ ໃນວັນທີ ***01*** ເດືອນ ***01*** ປີ ***2017*** ສໍາລັບ***ກໍາປູເຈຍ*** ຕາມຂໍ້ບັນຍັດຂອງອະນຸສັນຍາກ່ຽວກັບມາດ
ຕະການພິເສດຕໍ່ກັບຜະລິດຕະພັນ ທີ່ກະທົບໄວ ແລະ ກະທົບສູງ.

- ຍົກຍ້າຍລາຍການຜະລິດຕະພັນ ທີ່ຢູ່ໃນບັນຊີຍົກເວັ້ນໂດຍຖາວອນ ຈາກການຫຼຸດອັດຕາພາສີຈໍານວນໜຶ່ງ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ຕົກລົງ *CEPT.*

14. ການລົບລ້າງສິ່ງກີດກັ້ນອື່ນໆທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ. ອາຊຽນໄດ້ມີຄວາມຄືບໜ້າ ຢ່າງສໍາຄັນ ໃນການປ່ອຍໃຫ້ອັດຕາພາສີແບບເສລີ. ຈຸດສຸມທີ່ສໍາຄັນຂອງອາ ຊຽນໃນປີ ***2015*** ແມ່ນຈະໄດ້ລົບລ້າງສິ່ງທີ່ກີດກັ້ນອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ ***(NTBs)*** ຫຼື ອຸປະສັກທາງດ້ານການຄ້າໃຫ້ໄດ້ຢ່າງເຕັມສ່ວນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ</u>:

- ເພີ່ມທະວີຄວາມໂປ່ງໃສ ໂດຍຍຶດຖືເອົາຕາມອະນຸສັນຍາກ່ຽວກັບຂັ້ນ ຕອນຂອງການແຈ້ງສະພາບການ ແລະ ສ້າງຕັ້ງກົນໄກການຕິດຕາມ ຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ.
- ຍຶດຖືຕາມຂໍ້ຜູກພັນທີ່ມີຢູ່ພ້ອມລະບຽບການທີ່ຈະຮັກສາໄວ້ ແລະ ພິຈາ ລະນາຄືນ ມາດຕະການສິ່ງທີ່ກີດກັ້ນທາງການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ.
- ລົບລ້າງສິ່ງກີດກັ້ນທາງການຄ້າທັງໝົດທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີໃນປີ ***2010*** ສໍາ ລັບ ***ອາຊຽນ 5***, ສໍາລັບ ***ຟີລິບປິນ***ໃນປີ ***2012***, ແລະ ປີ ***2015*** ສໍາລັບ ***CLMV*** ໂດຍມີການຜ່ອນສັ້ນຜ່ອນຍາວຮອດປີ ***2018***, ໂດຍປະຕິບັດ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງທີ່ ເຫັນດີນໍາກັນໃນແຜນປະຕິບັດງານການລົບລ້າງສິ່ງທີ່ ກີດກັ້ນທາງການຄ້າທີ່ບໍ່ ແມ່ນພາສີ ***(NTBs)***.
- ເພີ່ມທະວີຄວາມໂປ່ງໃສ ດ້ານມາດຕະການໆຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ, ແລະ
- ສືບຕໍ່ດໍາເນີນການອັນແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ລະບຽບການຕ່າງໆ ທີ່ມີໃນພາກ ພື້ນ ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການ ແລະ ການປະຕິບັດທີ່ດີເລີດຂອງສາ ກົນ.

15. ລະບຽບການວ່າດ້ວຍແຫຼ່ງກຳເນີດສິນຄ້າ ***(Rules of Origin= ROO)***: ການວາງລະບຽບກ່ຽວກັບແຫຼ່ງກຳເນີດສິນຄ້າ ແມ່ນເພື່ອຕອບສະໜອງໃຫ້ກັບການປ່ຽນແປງຂອງຂະບວນການຜະລິດໃນພາກພື້ນ ທັງນີ້ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກແກ່ການຄ້າ ແລະ ການລົງທຶນໃນບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ, ສົ່ງເສີມເຄືອຂ່າຍການຜະລິດພາກພື້ນ, ສົ່ງເສີມການພັດທະນາ ***SMEs*** ແລະ ເຮັດໃຫ້ຊ່ອງຫ່ວາງຂອງການພັດທະນາແຄບລົງ, ສົ່ງເສີມການນຳໃຊ້ແຜນງານ ***CEPT-AFTA***.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ສືບຕໍ່ປະຕິຮູບ ແລະ ເສີມຂະຫຍາຍ ***CEPT ROO*** ເພື່ອຕອບສະໜອງກັບການປ່ຽນແປງໃຫ້ກັບຂະບວນການໆຜະລິດພາກພື້ນ ລວມທັງການປັບປຸງທີ່ຈຳເປັນ ເຊັ່ນ: ການນຳໃຊ້ ກ່ຽວກັບລະບຽບການແຈ້ງລ່ວງໜ້າ ***(Advance Rulings)*** ແລະ ການປັບປຸງ ***ROO***.
- ເຮັດໃຫ້ລະບຽບການຢັ້ງຢືນທາງປະຕິບັດການສຳລັບ ***CEPT ROO*** ງ່າຍຂຶ້ນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ ການເສີມຂະຫຍາຍລວມທັງການນຳໃຊ້ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກມີຄວາມຕໍ່ເນື່ອງ ເຊັ່ນ: ການປະຕິບັດການທາງອີເລັກໂທຼນິກ ໃນການຢັ້ງຢືນເຖິງທີ່ມາຂອງຜະລິດຕະພັນ ແລະ ໃຫ້ລະ ບຽບການຂອງຊາດມີຄວາມກົມກຽວ ຫຼື ໄປໃນແລວດຽວກັນ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້.
- ທົບທວນ ***ROO*** ທີ່ໄດ້ຜ່ານການປະຕິບັດໂດຍບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ, ທັງໂດຍແຕ່ລະປະເທດ ແລະ ທັງໂດຍລວມທຸກປະເທດ ແລະ ສຳຫຼວດຄວາມເປັນໄປໄດ້ກ່ຽວກັບກົນໄກລວມຂອງ ROO (Cumula- tion Mechanism)

16. ການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງການຄ້າ. ການໄຫລວຽນຂອງຂະບວນການດ້ານການຄ້າ ແລະ ພາສີທີ່ງ່າຍດາຍ, ມີຄວາມກົມກຽວກັນ ແລະ ໄດ້ມາດ ຖານ,

ລະບຽບການ ແລະ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານນັ້ນ ຄາດວ່າຈະຊ່ວຍຫລຸດຜ່ອນຕົ້ນທຶນການຄ້າພາຍໃນຂອງອາຊຽນ ອັນຈະເປັນການສົ່ງເສີມການແຂ່ງຂັນທາງດ້ານການສົ່ງອອກ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ກັບການເຊື່ອມໂຍງກັນຂອງອາຊຽນໃຫ້ກາຍເປັນຕະຫຼາດອັນດຽວສຳລັບສິນຄ້າ, ການບໍລິການ, ການ ລົງທຶນ ແລະ ການເປັນຖານການຜະລິດອັນດຽວ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ປະເມີນເງື່ອນໄຂອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງການຄ້າໃນອາຊຽນ.
- ພັດທະນາ ແລະ ປະຕິບັດແຜນວຽກການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ວຽກງານການຄ້າ ເປົ້າໝາຍອັນສຳຄັນກໍ່ແມ່ນແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ລະບຽບການດ້ານການຄ້າ, ພາສີ ແລະ ການໄຫລວຽນຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ງ່າຍດາຍ, ກົມກຽວກັນ ແລະ ໄດ້ມາດຕະຖານ.
- ສົ່ງເສີມຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ຄວາມຊັດເຈນຂອງທຸກການປະຕິບັດ ແລະ ການແຊກແຊງຂອງຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການດຳເນີນການດ້ານການຄ້າສາກົນ.
- ສ້າງຕັ້ງກົນໄກການຮ່ວມມືເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກດ້ານການຄ້າ ພາກພື້ນ.
- ສ້າງຕັ້ງຖານຮອງຮັບເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກດ້ານການຄ້າຂອງອາ ຊຽນ.
- ພັດທະນາມາດຕະການຕ່າງໆໃນລະດັບຊາດເພື່ອສະໜັບສະໜູນ ແລະ ຮັບປະກັນການປະຕິບັດ ຂໍ້ລິເລີ່ມຕ່າງໆໃນພາກພື້ນ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນຢ່າງເດັ່ນຊັດ.
- ພັດທະນາແຜນງານການສ້າງຄວາມສາມາດຕ່າງໆຢ່າງກວ້າງຂວາງ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ແກ່ການປະຕິບັດວຽກງານໃຫ້ເດີນແມ່ນແລ່ນສະດວກ

17. ການເຊື່ອມໂຍງທາງດ້ານພາສີ. ໂດຍເຫັນໄດ້ໃນການເລັ່ງການສ້າງຕັ້ງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ, ວິໄສທັດພາສີອາຊຽນປີ ***2015***, ໂດຍສະເພາະ

ແຜນຍຸດທະສາດແຕ່ປີ ***2005-2010*** ໃນການພັດທະນາທາງດ້ານພາສີ ນັ້ນ ແມ່ນແນໃສ່: (ກ) ເຊື່ອມໂຍງໂຄງສ້າງພາສີ, (ຂ) ຈັດປະເພດອັດຕາພາສີໃຫ້ ທັນສະໄໝຂຶ້ນ, ຕີລາຄາແຈ້ງເສຍພາສີ, ການກໍານົດແຫລ່ງກໍາເນີດ ແລະ ການສ້າງຕັ້ງພາສີອາຊຽນດ້ວຍລະບົບອີເລັກໂທຼນິກ. (ຄ) ການສະສາງພາສີ ຢ່າງລາບລື້ນດີ. (ງ) ສົ່ງເສີມການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ. (ຈ) ສົ່ງເສີມໃຫ້ເກີດມີຄວາມເປັນຫຸ້ນສ່ວນກັບອົງການສາກົນຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. (ສ) ເຮັດໃຫ້ຊ່ອງຫວ່າງການພັດທະນາດ້ານພາສີແຄບລົງ. (ຊ) ນໍາໃຊ້ເຕັກນິກໃນການຄວບຄຸມຄວາມສ່ຽງ ແລະ ຄວບຄຸມຢ່າງມີການກວດກາ ***(PCA)*** ເພື່ອອໍາ ນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການຄ້າ.

<u>ພາກປະຕິບັດ:</u>

- ເຮັດໃຫ້ເຕັກນິກພາສີທັນສະໄໝຂຶ້ນ, ມີການແນະນໍາທີ່ງ່າຍດາຍ ແລະ ກົມກຽວກັນໃນການປະຕິບັດການດ້ານອັດຕາພາສີ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມລະ ບຽບການ ແລະ ໄດ້ມາດຖານສາກົນ, ນໍາມາປະຕິບັດໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນທີ່ດີໃນຮູບແບບພາກພື້ນວ່າດ້ວຍການບັນຈຸຫີບຫໍ່ ແລະ ການຂົນສົ່ງ (ເອກະສານກ່ຽວກັບການບັນຈຸຫີບຫໍ່ຢ່າງຈະແຈ້ງຂອງອາຊຽນ ແລະ ການປະ ກາດແຈ້ງການປີ 2007).
- ສ້າງຕັ້ງລະບົບພາສີຜ່ານແດນອາຊຽນ ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກ ໃນການເຄື່ອນຍ້າຍສິນຄ້າ ແລະ ພາຫານະຂົນສົ່ງ.
- ສ້າງຕັ້ງລະບົບພາສີອາຊຽນແບບພິເສດເຊັ່ນ: ການອານຸຍາດຊົ່ວຄາວ, ການປະຕິບັດການພາຍນອກ ແລະ ພາຍໃນ, ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການເຊື່ອມໂຍງການຜະລິດ ແລະ ຕ່ອງໂສ້ການຈໍລະຈອນສິນ ຄ້າ.
- ນໍາໃຊ້ມາດຖານສາກົນອື່ນໆ ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ລະບົບການຈັດປະເພດພາສີເປັນລະບົບດຽວກັນ, ລະບົບການປະເມີນຄ່າທີ່ກົງກັນຕາມຈຸດປະສົງທາງດ້ານພາສີ ແລະ ຄວາມກົມກຽວກັນຂອງລະບົບປະສານ ງານ

ແລະ ການກຳນົດແຫ່ງກຳເນີດສິນຄ້າ ແລະ ການແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນຂ່າວສານຕາມທີ່ເຫັນວ່າຈະເປັນໄປໄດ້.

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ມີພາສີອີເລັກໂທຼນິກ (e-ASEAN) ຂອງອາຊຽນ.
- ສົ່ງເສີມການຊ່ວຍເຫຼືອເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນເພື່ອເຮັດໃຫ້ປະສິດທິພາບທາງດ້ານພາສີໃຫ້ດີຂຶ້ນ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ.

18. ການກວດກາທີ່ຈຸດດຽວ ***(ASEAN Single Window)***. ການປະຕິບັດມາດຕະການເພື່ອເຮັດໃຫ້ການປະສານງານ, ມາດຖານທາງການຄ້າ ແລະ ລະ ບຽບການທາງດ້ານພາສີງ່າຍຂຶ້ນ, ການປະຕິບັດ ແລະ ການນຳໃຊ້ ***ICT*** ໃນທຸກຂົງເຂດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງການຄ້າ ຊຶ່ງເປັນສິ່ງທີ່ ສຳຄັນ ແລະ ສຳຄັນທີ່ສຸດໃນການສ້າງລະບົບການກວດກາທີ່ຈຸດດຽວຂອງອາ ຊຽນ. ***ASW*** ແມ່ນບ່ອນທີ່ 10 ປະເທດນຳໃຊ້ປະຕູດຽວ ແລະ ແຕ່ລະປະເທດ ເຮັດວຽກ ແລະ ມີຄວາມເຊື່ອມໂຍງກັນ. ***ASW*** ແຫ່ງຊາດ ແມ່ນການຍອມຮັບເອົາບັນດາຂໍ້ມູນຂອງພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດໃນຕ່ອງໂສ້ການສະໜອງສິນຄ້າສາກົນ, ການປະເມີນຜົນຄັ້ງດຽວຂອງຂໍ້ມູນໃຫ້ກົງກັນ, ການຕັດສິນໃຈເທື່ອດຽວໃນດ້ານພາສີວ່າດ້ວຍການແຈ້ງຫີບຫໍ່ສິນຄ້າ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ການກວດກາທາງດ້ານພາສີໄວຂຶ້ນ, ຫຼຸດຜ່ອນເວລາການດຳເນີນທຸລະກິດ ແລະ ຕົ້ນທຶນສ່ວນໃດສ່ວນໜຶ່ງ ຂອງການດຳເນີນທຸລະກິດພ້ອມທັງເສີມຂະຫຍາຍການແຂ່ງຂັນທາງດ້ານການຄ້າ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ***ອາຊຽນ 6*** (ບູໄນ ດາລູຊາລາມ, ອິນໂດເນເຊຍ, ມາເລເຊຍ, ຟີລິປິນ, ສິງ ກະໂປ ແລະ ໄທ) ຈະປະຕິ ບັດແຜນກາ ***ASW*** ແຫ່ງຊາດຊ້າສຸດໃນປີ ***2008.***
- ***ອາຊຽນ 4*** (ກຳປູເຈຍ, ລາວ, ມຽນມາ, ຫວຽດນາມ) ຈະປະຕິບັດແຜນ ***ASW*** ແຫ່ງຊາດບໍ່ໃຫ້ ກາຍປີ ***2012***.

- ມາດຖານຂໍ້ມູນພື້ນຖານແມ່ນອີງຕາມຮູບແບບຂໍ້ມູນຂອງ ***WCO*** ທີ່ໄດ້ ກໍານົດໄວ້ ແລະ ຂໍ້ແນະນໍາຂໍ້ມູນທາງການຄ້າຂອງສະຫາປະຊາຊາດ ***(UNTDED)*** ແລະ ການແນະນໍາຂໍ້ມູນທີ່ດ່ວນ, ການຕິດຕໍ່ພົວພັນກັນ, ເທັກໂນໂລຊີ (ICT) ໂດຍໃຊ້ລະບົບດີຈິຕອນ ແລະ ການແລກປ່ຽນ.

19. ມາດຖານແລະສິ່ງກີດກັນເຕັກນິກຕ່າງໆຕໍ່ການຄ້າ. ລະບົບມາດຖານ, ການຮັບປະກັນດ້ານຄຸນນະພາບ, ມາດຖານຈາກແຫ່ ຼງຜະລິດ ແລະ ການວັດຄຸນນະພາບນັ້ນ ແມ່ນສິ່ງທີ່ສໍາຄັນໃນການສົ່ງເສີມ ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນຕົ້ນທຶນການຜະລິດໃຫ້ມີປະສິດທິພາບໃນການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກຂອງພາກພື້ນ. ມາດຖານການວັດຄ່າອັນດຽວກັນ ແລະ ການປະຕິບັດໃນຮູບແບບອັນດຽວກັນ ແມ່ນນະໂຍບາຍຂອງອາຊຽນ ເພື່ອໃຫ້ເປັນມາດຖານອັນດຽວກັນສໍາລັບການກວດກາດ້ານຄຸນນະພາບໃຫ້ໂປ່ງໃສຂຶ້ນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ເອກະຊົນມີສ່ວນຮ່ວມ ຢ່າງ ຫ້າວຫັນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ມາດຖານທີ່ກົມກຽວກັນ, ຂັ້ນຕອນການປະເມີນຄວາມສອດຄ່ອງ ແລະ ລະບຽບການທາງດ້ານເຕັກນິກ ຕະຫຼອດເຖິງການປັບປຸງໃຫ້ຖືກຕ້ອງກັບສາກົນ;[1]
- ພັດທະນາ ແລະຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂະແໜງການແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະກັນ ວ່າດ້ວຍການປະເມີນຄວາມສອດຄ່ອງສໍາລັບຂະແໜງການສະເພາະ ທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນສັນຍາຂອບອາຊຽນ ວ່າດ້ວຍແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ (ເບິ່ງ Footnote 1);

---

1 ລະບຸມາດຖານດ້ານເຕັກນິກ ແລະຂະບວນການປະເມີນຜົນໃຫ້ສອດຄ່ອງກັນເພື່ອໃຫ້ແທດເໝາະກັບຂະແໜງການ MRA ທີ່ຈະໄດ້ຮັບການພັດທະນາ ແລະຈະໄດ້ຖືກພິຈາລະນາເຖິງການກະທົບທາງດ້ານການຄ້າຂອງ ອາຊຽນ, ຄວາມສົມບູນຂອງລະບຽບການ, ໂຄງຮ່າງພື້ນຖານດ້ານເຕັກນິກແມ່ນຈະໄດ້ລາຍງານໃຫ້ຜູ້ມີອໍານາດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ

- ຍົກລະດັບດ້ານເຕັກນິກພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການ ວິໄຈ, ການປະເມີນຄ່າ, ການກວດສອບ, ການອອກໃບຢັ້ງຢືນ ແລະ ການຮັບຮອງ ບົນພື້ນຖານວິທີການ ແລະ ຂັ້ນຕອນທີ່ໄດ້ຮັບການຍອມ ຮັບໃນລະດັບພາກພື້ນ/ສາກົນ;
- ສົ່ງເສີມຄວາມໂປ່ງໃສໃນການພັດທະນາ ແລະ ນຳໃຊ້ມາດຖານ, ເຕັກ ນິກ ລະບຽບການ ແລະຂັ້ນຕອນການປະເມີນຄວາມສອດຄ່ອງໃຫ້ຖືກ ຕ້ອງກັບເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາອົງການການຄ້າໂລກວ່າດ້ວຍສິ່ງກີດກັ້ນ ທາງດ້ານເຕັກນິກຕໍ່ການຄ້າ ແລະ ລະບຽບການນະໂຍບາຍອາຊຽນວ່າດ້ວຍມາດຖານ ແລະ ຄວາມສອດຄ່ອງຕາມນະໂຍບາຍຂອງອາຊຽນ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ກົດລະບຽບມີມາດຖານອັນດຽວກັນ.
- ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ກັບລະບົບການຕິດຕາມສະພາບຕະຫຼາດທີ່ໝັ້ນຄົງ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ການປະຕິບັດກົດລະບຽບທີ່ກົມກຽວກັນ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນສຳເລັດ.
- ພັດທະນາແຜນງານການເສີມສ້າງຄວາມສາມາດເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃຫ້ເດີນແມ່ນແລ່ນສະດວກ.

ກ.2. <u>ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີດ້ານການບໍລິການ</u>:

20. ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງການຄ້າດ້ານການບໍລິການ ແມ່ນອົງປະກອບໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນໃນການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນໃຫ້ເປັນຈິງ, ຊຶ່ງຈະບໍ່ມີຂໍ້ຈຳກັດທີ່ເປັນພື້ນຖານສະໜອງດ້ານການບໍລິການຂອງອາຊຽນ ໃນການຕອບສະໜອງການບໍລິການ ແລະ ສ້າງຕັ້ງວິສາຫະກິດຂ້າມຊາຍແດນພາຍໃນພາກ ພື້ນບົນພື້ນຖານລະບຽບການພາຍໃນ. ການເປີດກ້ວາງດ້ານການບໍລິການແມ່ນໄດ້ຖືກດຳເນີນການຜ່ານຮອບການເຈລະຈາໂດຍສ່ວນຫຼາຍແມ່ນດຳເນີນການເຈລະຈາໂດຍຄະນະກຳມະການປະສານງານດ້ານການບໍລິການ. ການເຈ

ລະຈາຂອງບາງຂະແໜງການບໍລິການສະເພາະ ເຊັ່ນ: ການບໍລິການດ້ານການ ເງິນ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ແມ່ນໄດ້ດໍາເນີນການເຈລະຈາໂດຍກະ ຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. ໃນການເປີດເສລີ ດ້ານການບໍລິການນັ້ນ ແມ່ນບໍ່ອະນຸຍາດ ໃຫ້ຖອນພັນທະ ແລະ ຂໍ້ໂບະຍານ ທີ່ໄດ້ເຫັນດີຕົກລົງກ່ອນແລ້ວນັ້ນ ແມ່ນໄດ້ ປະຕິບັດກັບທຸກໆປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ.

21. ໃນການອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີດ້ານການບໍ ລິການ ໃນປີ ***2015***, ອາຊຽນ ຍັງສືບຕໍ່ພິຈາລະນາກ່ຽວກັບແຜນຮັບຮູ້ທາງດ້ານ ຄຸນວຸດທິດ້ານວິຊາຊີບ ໂດຍແນໃສ່ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການເຄື່ອນ ໄຫວອູ່ພາຍໃນພາກພື້ນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ລຶບລ້າງອຸປະສັກຕໍ່ການຄ້າດ້ານການບໍລິການທັງໝົດສໍາລັບ 4 ຂະແໜງ ການບໍລິການທີ່ເປັນບູລິມະສິດ ຄື: ການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ, E- ASEAN, ການບໍລິການດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ ໃນປີ ***2010*** ແລະ ຂະແໜງການບໍລິການບູລິມະສິດທີ 5, ການບໍລິການພາລາ ທິການດ້ານການຂົນສົ່ງ-ສາທາລະນຸປະໂພກ ໃນປີ ***2013***.
- ລຶບລ້າງອຸປະສັກຕໍ່ການຄ້າ ດ້ານການບໍລິການທັງໝົດ ສໍາລັບຂະແໜງ ການບໍລິການອື່ນໆທັງໝົດ ໃນປີ ***2015***.
- ດໍາເນີນການເປີດກວ້າງດ້ານການບໍລິການໂດຍຜ່ານຮອບເຈລະຈາຢ່າງ ຕໍ່ເນື່ອງ ໃນທຸກໆ 2 ປີ ຈົນເຖິງປີ ***2015***, ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ: ***2008, 2010, 2012, 2014***, ແລະ ***2015***.

- ວາງເປົ້າໝາຍໃນການກໍານົດເປີດຂະແໜງການບໍລິການຍ່ອຍໃໝ່ ຢ່າງ ໜ້ອຍສຸດສໍາລັບການເຈລະຈາຂອງແຕ່ລະຮອບ ແມ່ນ: ***10*** ຂະແໜງ ການຍ່ອຍ ໃນປີ ***2008***, ***15*** ຂະແໜງການຫຍ່ອຍ ໃນປີ ***2010***, ***20*** ຂະ

ແໜງການຫຍ່ອຍ ໃນປີ ***2012***, ***20*** ຂະແໜງການຫຍ່ອຍ ໃນປີ ***2014*** ແລະ ***7*** ຂະແໜງການຍ່ອຍ ໃນປີ ***2015***, ໂດຍອີງໃສ່ບັນຊີສາລະບານເອກະພາບຂອງອົງການການຄ້າໂລກ GATS W/120.

- ກໍານົດຕາຕະລາງຂໍ້ຜູກພັນສໍາລັບທຸກໆຮອບການເຈລະຈາ ແມ່ນໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບປັດໄຈຕ່າງໆ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:
  - ບໍ່ໃຫ້ມີຂໍ້ຈໍາກັດສໍາລັບຮູບແບບທີ:1 ແລະ 2, ໂດຍໃຫ້ມີຂໍ້ຍົກເວັ້ນອັນເນື່ອງຈາກເຫດຜົນທາງດ້ານລະບຽບການທີ່ມີຢູ່ຈິງ (ເຊັ່ນວ່າ: ຄວາມປອດໄພຂອງລັດ) ຊຶ່ງແມ່ນຂຶ້ນກັບການເຫັນດີຕົກລົງເປັນແຕ່ລະກໍລະນີ ໂດຍປະເທດສະມາຊິກທັງໝົດ.
  - ອະນຸຍາດໃຫ້ຕ່າງປະເທດ (ອາຊຽນ) ມີທຶນຈົດທະບຽນ ບໍ່ຫຼຸດ ***51%*** ໃນປີ ***2008***, ແລະ ***70%*** ໃນປີ ***2010*** ສາລັບ ***4*** ຂະແໜງບໍລິການທີ່ເປັນບູລິມະສິດ; ບໍ່ຫຼຸດ ***49%*** ໃນປີ ***2008***, ***51%*** ໃນປີ ***2010***, ແລະ ***70%*** ໃນປີ ***2013*** ສາລັບຂະແໜງບໍລິການຂົນສົ່ງສາຫາລະນຸປະໂພກ; ແລະ ບໍ່ຫຼຸດ ***49%*** ໃນປີ ***2008***, ***51%*** ໃນປີ ***2010***, ແລະ ***70%*** ໃນປີ ***2015*** ສາລັບ ຂະແໜງບໍລິການອື່ນໆ.
  - ດໍາເນີນການລົບລ້າງຂໍ້ຈໍາກັດຕໍ່ການເຂົ້າເຖິງຕະຫຼາດ, ຂອງຮູບແບບທີ 3 ໃນປີ ***2015***.
  - ກໍານົດປັດໄຈຂອງການເປີດກ້ວາງສໍາລັບຂໍ້ຈໍາກັດຕ່າງໆຕໍ່ການປະ ຕິບັດແບບຄົນໃນຊາດ, ຮູບແບບທີ 4, ແລະຂໍ້ຈໍາກັດໃນຕາຕະລາງຂໍ້ຜູກພັນໂດຍລວມ ສໍາລັບແຕ່ລະຮອບການເຈລະຈາ ໃນປີ ***2009***.
- ກໍານົດຕາຕະລາງຂໍ້ຜູກພັນ ໂດຍອີງຕາມບັນດາປັດໄຈທີ່ໄດ້ເຫັນດີຕົກລົງກັນສໍາລັບຂໍ້ຈໍາກັດຕ່າງໆຕໍ່ການປະຕິບັດແບບຄົນໃນຊາດ, ຮູບແບບທີ 4.
- ສໍາເລັດການສ້າງຕາຕະລາງສັງລວມ ບັນດາສິ່ງກີດຂວາງຕໍ່ການບໍລິການພາຍໃນເດືອນ 8 ປີ 2008;
- ອານຸຍາດໃຫ້ມີການໂຍະຍານທັງໝົດ[2], ທີ່ກວມເອົາຂະແໜງການຍ່ອຍໂດຍລວມທັງໝົດທີ່ໄດ້ຍົກເວັ້ນການເປີດກ້ວາງ ແລະ ຂະແໜງການ

2 ຈໍານວນ 15% ສໍາລັບການໂຍະຍານທັງໝົດ ຈະຖືກທົບທວນຄືນ ຂຶ້ນກັບການສໍາເລັດສ້າງຕາຕະລາງ ສັງລວມບັນດາ ຂໍ້ຈໍາ ກັດ ຕ່າງໆ ໃນປີ 2008

ຫຍ່ອຍທີ່ບໍ່ໄດ້ບັນລຸຄືບຕາມປັດໄຈທັງໝົດທີ່ໄດ້ເຫັນດີຕົກລົງກັນ ເພື່ອເປີດກ້ວາງສໍາລັບຮູບແບບຂອງການກະຈາຍການບໍລິການ, ໃນຕາຕະລາງຂໍ້ຜູກພັນການເປີດກ້ວາງ.

- ໃນການສ້າງຕາຕະລາງຂໍ້ຜູກພັນການເປີດກວ້າງແຕ່ລະຮອບ ຄວນຈະໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບບັນດາຂໍ້ໂຍະຍານຕ່າງໆ ດັ່ງລຸ່ມນີ້:
  - ຄວາມເປັນໄປໄດ້ເພື່ອໃຫ້ນໍາທັນໃນຮອບເຈລະຈາຄັ້ງຕໍ່ໄປ, ຖ້າຫາກວ່າປະເທດສະມາຊິກໃດໜຶ່ງບໍ່ສາມາດບັນລຸປັດໄຈຂໍ້ຜູກພັນທີ່ໄດ້ກໍານົດຂຶ້ນ ໃນຮອບທີ່ຜ່ານມາ.
  - ອະນຸຍາດໃຫ້ມີການປ່ຽນແທນຂະແໜງການຍ່ອຍອື່ນໆທີ່ນອກເໜືອຈາກຂະແໜງການຍ່ອຍທີ່ໄດ້ຮັບການຕົກລົງເຫັນດີເພື່ອເປີດກວ້າງໃນແຕ່ລະຮອບການເຈລະຈາແຕ່ເປັນຂະແໜງການຍ່ອຍທີ່ປະເທດສະມາຊິກໃດໜຶ່ງບໍ່ສາມາດສ້າງຂໍ້ຜູກພັນໃນຂະແໜງ ການຍ່ອຍທີ່ໄດ້ຕົກລົງນັ້ນ; ແລະ
  - ການເປີດກວ້າງ ດ້ວຍຮູບແບບຫຼັກການ ອາຊຽນລົບເອັກສ ***(ASEAN - X).***
- ສໍາເລັດການສ້າງແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ***(MRAs)*** ທີ່ພວມດາເນີນການເຈລະຈາໃນປັດຈຸບັນ, ຕົວຢ່າງ: ຂະແໜງບໍລິການດ້ານວິສາວະກໍາ, ຂະແໜງບໍລິການດ້ານການບັນຊີ, ຄຸນນະວຸດດ້ານການສໍາຫຼວດ, ຜູ້ຝຶກຫັດດ້ານການແພດ ພາຍໃນປີ ***2008***, ແລະ ຜູ້ຝຶກຫັດດ້ານທັນຕະແພດ ພາຍໃນປີ ***2009***;
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນແລະກັນຢ່າງຮີບດ່ວນເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບບົດບັນຍັດທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນຂອງແຕ່ລະຂະແໜງ;
- ນໍາສະເໜີ ແລະ ພັດທະນາແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ສໍາລັບຂະແໜງບໍລິການວິຊາຊີບດ້ານອື່ນໆ ພາຍໃນປີ ***2012*** ເພື່ອໃຫ້ສາເລັດໃນປີ ***2015***; ແລະ
- ເສີມຂະຫຍາຍດ້ານພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃນຂະແໜງການບໍລິການ.

<u>ສໍາລັບຂະແໜງບໍລິການດ້ານການເງິນ</u>[3],

22. ມາດຕະການເປີດກວ້າງຂອງຂະແໜງບໍລິການດ້ານການເງິນ: ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ປະເທດສະມາຊິກ ຮັບປະກັນການພັດທະນາຂະແໜງບໍລິການດ້ານ ການເງິນ ແລະ ຮັກສາສະຖຽນລະພາບຄວາມໝັ້ນຄົງທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ເສດຖະກິດ - ສັງຄົມ. ປະເທດສະມາຊິກຈະ ໄດ້ປະຕິບັດມາດຕະການເປີດ ກ້ວາງຂອງຕົນ ຕາມຫຼັກການດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ກ) ເປີດກ້ວາງດ້ວຍຫຼັກການ ອາຊຽນລົບເອັກສ ໂດຍປະເທດສະມາຊິກ ທີ່ມີຄວາມພ້ອມໃນການເປີດກວ້າງແມ່ນສາມາດດໍາເນີນການກ່ອນ ໄດ້ເລີຍ ແລະ ປະເທດສະມາຊິກອື່ນກໍເຂົ້າຮ່ວມການເປີດກ້ວາງໄດ້ ໃນພາຍຫຼັງ; ແລະ

ຂ) ຂັ້ນຕອນຂອງການເປີດກ້ວາງແມ່ນຄວນຈະປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ເປົ້າໝາຍນະໂຍບາຍແຫ່ງຊາດ ແລະ ລະດັບການພັດທະນາຂອງຂະ ແໜງບໍລິການດ້ານການເງິນ ແລະ ເສດຖະກິດຂອງແຕ່ລະ ປະເທດ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ລົບລ້າງຂໍ້ຈໍາກັດຕໍ່ການເປີດກ້ວາງສໍາລັບຂະແໜງການຍ່ອຍຫຼືຮູບແບບທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໂດຍແຕ່ລະປະເທດສະມາຊິກ ພາຍໃນປີ ***2015***; ແລະ
- ສືບຕໍ່ລົບລ້າງຂໍ້ຈໍາກັດຕໍ່ການເປີດກ້ວາງສໍາລັບຂະແໜງການຍ່ອຍຫຼື ຮູບແບບຕ່າງໆທີ່ຍັງມີຢູ່ ແລະ ບໍ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນບັນດາ **"**ຂໍ້ໂຍະຍານ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີກັນແລ້ວ**"**, ໃຫ້ສໍາເລັດໃນປີ ***2020***.

ກ.3. <u>ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີດ້ານການລົງທຶນ</u>:

23. ນະໂຍບາຍເປີດກວ້າງດ້ານການລົງທຶນ ແມ່ນກຸນແຈເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍການແຂ່ງຂັນຂອງອາຊຽນໃນການດຶງດູດເອົາການລົງທຶນໂດຍກົງຈາກຕ່າງປະ ເທດ (FDI) ຕະຫຼອດເຖິງການລົງທຶນຂອງພາຍໃນອາຊຽນເອງ. ການເປີດ

[3] ມາດຕະການທັງໝົດສໍາລັບຂະແໜງການບໍລິການດ້ານການເງິນແມ່ນຂຶ້ນກັບມາດຕະການລະມັດລະວັງເພື່ອຮັກສາສະຖຽນລະພາບທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ແຜນດຸນການຊໍາລະ ມາດຕະການປົກປ້ອງ ດັ່ງທີ່ໄດ້ບັນຍັດພາຍໃຕ້ ຂໍ້ຕົກລົງທົ່ວໄປວ່າດ້ວຍ ການຄ້າ ດ້ານ ການບໍລິການ ຂອງອົງການ ການຄ້າໂລກ.

ກ້ວາງແບບຍືນຍົງຂອງການລົງທຶນໃໝ່ ແລະ ການລົງທຶນຄືນໃໝ່ ຈະສົ່ງເສີມ ແລະ ຮັບປະກັນກົນໄກການພັດທະນາດ້ານເສດຖະກິດ ຂອງອາຊຽນ

24. ການຮ່ວມມືດ້ານການລົງທຶນອາຊຽນ ແມ່ນຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມຂອບສັນຍາວ່າດ້ວຍການລົງທຶນອາຊຽນ ***(AIA)*** ປີ ***1998***, ໃນຂະນະທີ່ການປົກປ້ອງການລົງທຶນ ແມ່ນອີງໃສ່ສັນຍາອື່ນໆຕ່າງຫາກ ຕົວຢ່າງ ເຊັ່ນ: ສັນຍາອາຊຽນວ່າດ້ວຍການສົ່ງເສີມ ແລະ ປົກປ້ອງການລົງທຶນ ປີ 1987 ຫຼື ໂດຍສ່ວນໃຫຍ່ ອີງໃສ່ສັນຍາຄໍ້າປະກັນການລົງທຶນອາຊຽນ ***(IGA).***

25. ພາຍໃຕ້ສັນຍາວ່າດ້ວຍເຂດການລົງທຶນອາຊຽນ, ອຸດສາຫະກໍາທັງໝົດ (ໃນຂະແໜງການຜະລິດ, ກະສິກໍາ, ການປະມົງ, ປ່າໄມ້ ແລະ ບໍ່ແຮ່ ແລະ ຂະແໜງການຂຸດຄົ້ນ ແລະ ການບໍລິການ ທີ່ຕິດພັນກັບ 5 ຂະແໜງການເຫຼົ່ານີ້) ຄວນຈະເປີດ ແລະ ໃຫ້ການອານຸເຄາະປະຕິບັດແບບຄົນໃນຊາດ ໃຫ້ກັບນັກ ລົງທຶນທັງກ່ອນ ແລະ ພາຍຫຼັງໄລຍະການສ້າງຕັ້ງທຸລະກິດ, ໂດຍໃຫ້ມີຂໍ້ຍົກ ເວັ້ນບາງຢ່າງສໍາລັບຂະແໜງການທີ່ນອນຢູ່ໃນບັນຊີຍົກເວັ້ນຊົ່ວຄາວ ***(TEL)*** ແລະ ບັນຊີກະທົບໄວ ***(SL)*** ຂອງປະເທດສະມາຊິກ. ບັນຊີຍົກເວັ້ນຊົ່ວຄາວຈະໝົດໄປໃນກໍານົດເວລາທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນ. ເຖິງວ່າບັນຊີກະທົບໄວຈະບໍ່ໄດ້ກໍານົດໄລຍະເວລາໃຫ້ໝົດໄປ, ແຕ່ບັນຊີ SL ນີ້ ກໍຈະຖືກທົບທວນຄືນ ເປັນແຕ່ລະໄລຍະ.

26. ເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍການເຊື່ອມໂຍງໃນພາກພື້ນ ຕະຫຼອດທັງການຮັກສາເຂດການລົງທຶນທີ່ມີການແຂ່ງຂັນ, ທັງສອງຂອບສັນຍາວ່າດ້ວຍເຂດການລົງທຶນອາຊຽນ ແລະ ສັນຍາອາຊຽນວ່າດ້ວຍການຄໍາ້ປະກັນການລົງທຶນ ກໍຈະຖືກທົບທວນຄືນ. ຈຸດປະສົງກໍແມ່ນເຮັດໃຫ້ສັນຍາການລົງທຶນມີລັກສະນະກ້ວາງຂວາງຮອບດ້ານ ແລະ ແທດເໝາະກັບຄວາມເປັນຈິງຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ ຊຶ່ງຈະໄດ້ມີ

ການປັບປຸງໃນຕໍ່ໜ້າ ທາງດ້ານຮູບແບບລັກສະນະ, ບົດບັນຍັດ ແລະ ພັນທະ ຕ່າງໆ ໂດຍພິຈາລະນາຈາກບົດຮຽນການປະຕິບັດອັນດີເລີດຂອງສາກົນ ຊຶ່ງຈະເພີ້ມຄວາມເຊື່ອໝັ້ນໃຫ້ກັບນັກລົງທຶນໃນອາຊຽນ. ສັນຍາການລົງທຶນຮອບດ້ານອາຊຽນ ***(ACIA)*** ຊຶ່ງຈະສ້າງຂຶ້ນບົນພື້ນຖານຂອງສັນຍາເຂດການລົງທຶນອາຊຽນ ***(AIA)*** ແລະ ສັນຍາຄໍ້າປະກັນການລົງທຶນອາຊຽນທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. ອາຊຽນ ***IGA*** ຊຶ່ງຈະກວມເອົາຂອບເຂດທີ່ສໍາຄັນດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ການປົກປ້ອງການລົງທຶນ:

27. ເພີ້ມການປົກປ້ອງໃຫ້ກັບນັກລົງທຶນທັງໝົດ ແລະ ການລົງທຶນຂອງເຂົາ ເຈົ້າໃຫ້ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງ ພາຍໃຕ້ສັນຍາຮອບດ້ານ.

ພາກການປະຕິບັດ:

- ເພື່ອສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ບັນດາຂໍ້ບັນຍັດຕ່າງໆດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:
  - ກົນໄກການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງດ້ານການລົງທຶນ;
  - ການໂອນ ແລະ ການສົ່ງກັບຄືນຂອງ ທຶນ, ກໍາໄລ, ສ່ວນແບ່ງ, ອື່ນໆ[4]
  - ຄວາມໂປ່ງໃສ ກ່ຽວກັບການຍຶດ ແລະ ການຊົດເຊີຍ;
  - ການປົກປ້ອງ ແລະ ຮັກສາຄວາມມີສະເຖຍລະພາບຢ່າງເຕັມທີ່; ແລະ
  - ການປະຕິບັດການຊົດເຊີຍ ສໍາລັບການສູນເສຍ ທີ່ເນື່ອງມາຈາກການຂັດແຍ່ງກັນ.

ການອໍານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ການຮ່ວມມື:

28. ເຮັດໃຫ້ລະບຽບການດ້ານການລົງທຶນ, ຂໍ້ກໍານົດ, ນະໂຍບາຍ ແລະ ຂັ້ນ ຕອນຕ່າງໆສອດຄ່ອງ ແລະ ສາມາດຄາດການໄດ້ລ່ວງໜ້າ,

---

4 ບັນດາລາຍການເຫຼົ່ານີ້ ທີ່ຕິດພັນກັບ ການເຄື່ອນຍ້າຍທຶນ, ແມ່ນຈະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມຫຼັກການແນະນໍາຂອງການຍ້າຍທຶນ ດັ່ງທີ່ໄດ້ກ່າວໄວ້ໃນ ພາກທີ A4 ການເຄື່ອຍ້າຍ ທຶນ ຢ່າງເສລີ", ໂດຍສະເພາະແມ່ນ ການອະນຸຍາດການເຄື່ອນ ຍ້ານທຶນໝູນ ວຽນທີມີຈໍານວນຫຼາຍ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ເຮັດໃຫ້ນະໂຍບາຍດ້ານການລົງທຶນ ມີຄວາມສອດຄ່ອງ ກົມກຽວ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້ ເພື່ອໃຫ້ບັນລຸການເປັນອຸດສາຫະກຳທີ່ສົມບູນ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງທາງດ້ານເສດຖະກິດ;
- ເຮັດໃຫ້ຂັ້ນຕອນຂອງການຍື່ນຄຳຮ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ ແລະ ການອະນຸມັດມີຄວາມກະທັດຮັດ ແລະ ສະດວກຂຶ້ນ;
- ສົ່ງເສີມການເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນຂ່າວສານດ້ານການລົງທຶນ: ບັນດາລະບຽບ ການ, ຂໍ້ກຳນົດ, ນະໂຍບາຍ ແລະ ຂັ້ນຕອນຕ່າງໆ ລວມເຖິງລະບົບ ການລົງທຶນແບບປະຕູດຽວ ຫຼື ກຳມະການສົ່ງເສີມການລົງທຶນ;
- ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງທາງດ້ານຖານຂໍ້ມູນໃນທຸກຮູບແບບຂອງການລົງທຶນທັງໝົດ ທີ່ກວມເອົາສິນຄ້າ ແລະ ການບໍລິການ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການກຳນົດດ້ານນະໂຍບາຍ;
- ເສີມຂະຫຍາຍຂອດການປະສານງານພາຍໃນ ລະຫ່ວາງບັນດາກະ ຊວງ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ປຶກສາຫາລືກັບບັນດາພາກເອກະຊົນອາຊຽນ ເພື່ອອ ໍນວຍຄວາມສະດວກດ້ານການລົງທຶນ; ແລະ ສືບຕໍ່ດຳເນີນການໃຫ້ສຳເລັດໃນລະດັບຂົງເຂດອາຊຽນ ຢ່າງກ້ວາງຂວາງ ຕະຫຼອດເຖິງການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະ ກິດແບບສອງຝ່າຍ.

<u>ການສົ່ງເສີມໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂົ້າໃຈ:</u>

29. ສົ່ງເສີມອາຊຽນໃຫ້ເປັນເຂດການເຊື່ອມໂຍງດ້ານການລົງທຶນ ແລະ ເຄືອຂ່າຍການຜະລິດ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ສ້າງສະພາບແວດລ້ອມທີ່ຈຳເປັນ ເພື່ອ ສົ່ງເສີມການລົງທຶນໃນທຸກຮູບ ແບບ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ເຕີບໂຕໃໝ່ ຢູ່ໃນອາຊຽນ.
- ສົ່ງເສີມການລົງທຶນພາຍໃນອາຊຽນ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນ ການລົງທຶນ ຈາກປະເທດອາຊຽນ 6 ເຂົ້າ ສູ່ປະເທດ CLMV.
- ສົ່ງເສີມ ແລະ ພັດທະນາວິສາຫະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ກາງ ແລະ ທຸລະກິດ ຂ້າມຊາດ ໃຫ້ເຕີບໃຫຍ່ຂະ ຫຍາຍຕົວ.
- ສົ່ງເສີມອຸດສາຫະກຳແລະ ເຄືອຂ່າຍການຜະລິດ ລະຫວ່າງທຸລະກິດ ຂ້າມຊາດຢູ່ໃນອາຊຽນ.
- ສົ່ງເສີມການຮ່ວມມືດ້ານການລົງທຶນ ໂດຍເນັ້ນໃສ່ການຮວມກຸ່ມໃນ ພາກພື້ນ ແລະ ເຄືອຂ່າຍ ການຜະລິດ.
- ຂະຫຍາຍຜົນກຳໄລ ຂອງຂໍ້ລິເລີ້ມການຮ່ວມມືດ້ານອຸດສາຫະກຳອາ ຊຽນ ໃນແຜນ ***AICO*** ເພື່ອຊຸກຍູ້ການຮວມກຸ່ມໃນພາກພື້ນ ແລະ ເຄືອ ຂ່າຍການຜະລິດ ; ແລະ
- ສືບຕໍ່ສ້າງຕັ້ງເຄືອຂ່າຍທີ່ມີປະສິດທິຜົນຕາມສັນຍາສອງຝ່າຍວ່າດ້ວຍ ການຫຼີກລ້ຽງການເກັບອາກອນຊ້ຳຊ້ອນລະຫວ່າງບັນດາປະເທດອາ ຊຽນດ້ວຍ ກັນ.

<u>ການເປີດກ້ວາງ:</u>

30. ເພີ້ມການເປີດກ້ວາງດ້ານນະໂຍບາຍການລົງທຶນຂອງບັນດາປະເທດສະ ມາຊິກອາຊຽນ ເພື່ອບັນລຸການເປີດເສລີດ້ານການລົງທຶນ ໃນປີ ***2015***.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ປະຕິບັດແບບບໍ່ມີການແບ່ງແຍກ, ລວມທັງການປະຕິບັດແບບຄົນ ພາຍໃນຊາດແລະການປະຕິບັດການໃຫ້ຄວາມອານຸເຄາະຍິ່ງໃຫ້ກັບນັກລົງທຶນ

ໃນອາຊຽນ ໂດຍໃຫ້ມີກຳຈັດໜ້ອຍທີ່ສຸດເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄດ້ ແລະ ລົບລ້າງບັນດາ ຂໍ້ຈຳກັດຕ່າງໆເຫຼົ່ານັ້ນ;

- ຫຼຸດຜ່ອນ ແລະ ລົບລ້າງບັນດາຂໍ້ຈຳກັດຕ່າງໆ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄດ້, ບັນດາຂໍ້ຈຳກັດຕ່າງໆຕໍ່ການລົງທຶນໃນຂະແໜງການເຊື່ອມໂຍງບູລິ ມະສິດ ທີ່ກວມເອົາ ສິນຄ້າ, ແລະ ຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ລົບລ້າງມາດຕະການຂໍ້ຫ້າມດ້ານການລົງທຶນ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄດ້.
- ຫຼຸດຜ່ອນ ແລະ ລົບລ້າງບັນດາມາດຕະການຂໍ້ຈຳກັດດ້ານການລົງທຶນ ແລະ ອຸປະສັກອື່ນໆ ລວມທັງເງື່ອນໄຂຕ່າງໆໃນການລົງທຶນເທົ່າທີ່ຈະ ເປັນໄດ້.

ກ.4. <u>ການໄຫຼວຽນຢ່າງເສລີຂອງທຶນ</u>:

31. ເສີມຂະຫຍາຍການເຊື່ອມໂຍງ ແລະ ພັດທະນາຕະຫຼາດທຶນອາຊຽນ ໃຫ້ ເຂັ້ມແຂງ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ບັນລຸຄວາມກົມກຽວດ້ານມາດຖານຕະຫຼາດທຶນໃນອາຊຽນໃນດ້ານການກຳນົດລະບຽບການໆຄ້ຳປະກັນໜີ້ສິນ, ເງື່ອນໄຂໃນການເປີດ ເຜີຍຂໍ້ມູນ ແລະ ການເຜີຍແຜ່ດ້ານລະບຽບການ;
- ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນແຜນຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ຫຼື ສັນຍາວ່າດ້ວຍການຮັບຮູ້ດ້ານຄຸນນະວຸດ, ການສຶກສາ ແລະ ປະສົບການຂອງນັກການຕະຫຼາດ;
- ບັນລຸຂໍ້ໂຍະຍານທາງດ້ານການໃຊ້ພາສາທີ່ກວມເອົາບັນດາເງື່ອນໄຂຂໍ້ບັງຄັບດ້ານກົດໝາຍສຳລັບການອອກໃບຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ;
- ລົບລ້າງຄວາມສັບສົນດ້ານໂຄງສ້າງອາກອນ ເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄດ້ ເພື່ອສົ່ງເສີມຢ່າງກວ້າງຂວາງໃຫ້ແກ່ນັກລົງທຶນ ການອອກໃບຍັ້ງຢືນໜີ້ໃນອາຊຽນ.

- ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ກຳລັງຂັບເຄື່ອນຂອງຕະຫຼາດແນໃສ່ເພື່ອສາຍພົວພັນລະຫວ່າງຕະຫຼາດຫຸ້ນແລະໜີ້, ລວມທັງກິດຈະກຳ ຕ່າງໆເພື່ອໃຫ້ທຶນເພີ່ມ.

32. ອະນຸຍາດໃນການເຄື່ອນຍ້າຍທຶນທີ່ມີຈຳນວນຫຼາຍ. ການເສລີໃນການເຄື່ອນຍ້າຍທຶນແມ່ນຈະຕ້ອງປະຕິບັດອີງໃສ່ບັນດາຫລັກການ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

ກ. ຮັບປະກັນການເປີດເສລີການໝູນວຽນຂອງເງິນທຶນໂດຍສອດຄ່ອງກັບວາລະແຫ່ງຊາດ ແລະ ຄວາມພ້ອມທາງດ້ານເສດຖະກິດຂອງບັນດາປະເທດສະມາຊິກ.

ຂ. ການອະນຸຍາດໃຫ້ນາໄຊ້ມາດຕະການປົກປ້ອງເພື່ອຮອງຮັບກັບຄວາມບໍ່ໝັ້ນຄົງດ້ານເສດຖະກິດມະຫາພາກ ແລະ ຄວາມສ່ຽງທີ່ອາດເກີດຈາກຂະບວນການເປີດເສລີ, ລວມທັງໃຫ້ສິດນຳໃຊ້ມາດຕະການທີ່ຈຳເປັນເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມໝັ້ນຄົງແກ່ເສດຖະກິດມະຫາພາກ.

ຄ. ຮັບປະກັນໃຫ້ທຸກໆປະເທດອາຊຽນໄດ້ຮັບຜົນປະໂຫຍດຮ່ວມກັນໃນການເປີດເສລີ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ລົບລ້າງ ຫລື ຫລຸດຜ່ອນຂໍ້ຈຳກັດ, ໃນເມື່ອເຫັນວ່າເໝາະສົມ ແລະ ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້, ເພື່ອເອື້ອອຳນວຍໃຫ້ແກ່ການຊຳລະສະສາງ ແລະ ໂອນຍ້າຍ ສຳລັບບັນຊີເງິນຕາ.
- ລົບລ້າງ ຫລື ຫລຸດຜ່ອນຂໍ້ຈຳກັດ ຕໍ່ການໄຫລວຽນຂອງເງິນທຶນ, ໃນເມື່ອເຫັນວ່າເໝາະສົມ ແລະ ມີຄວາມເປັນໄປໄດ້, ແລະ ເປັນການລິ ເລີ່ມເພື່ອສົ່ງເສີມການພັດທະນາຕະຫລາດທຶນ.

ກ.5. <u>ການໄຫລວຽນແບບເສລີຂອງແຮງງານທີ່ມີສີມື:</u>

33. ໃນການອະນຸຍາດສຳລັບການປະຕິບັດເຄື່ອນຍ້າຍ ຫລືອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການເຂົ້າມາ ສຳລັບບຸກຄົນທົ່ວໄປ ທີ່ດຳເນີນການຕິດພັນກັບການ

ຄ້າດ້ານຜະລິດຕະພັນ, ການບໍລິການ ແລະ ການລົງທຶນ, ໂດຍອີງຕາມ ລະບຽບການຂອງປະເທດຜູ້ຮັບ, ຊຶ່ງອາຊຽນກຳລັງດຳເນີນເພື່ອ:

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການອອກວີຊ່າເຂົ້າ-ອອກ ແລະ ການຜ່ານໄປມາຂອງຜູ້ອອກແຮງງານສຳລັບນັກວິຊາຊີບ ແລະ ແຮງງານທີ່ມີ ສີມື ຂອງອາຊຽນ, ຜູ້ທີ່ດຳເນີນການກ່ຽວຂ້ອງກັບການຄ້າຜ່ານແດນ ແລະ ບັນດາກິດຈະກຳທີ່ຕິດພັນກັບການລົງທຶນ.

34. ໃນການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ການໄຫວວຽນຢ່າງເສລີດ້ານການ ບໍລິການ (ໃນປີ ***2015***), ອາຊຽນພວມສືບຕໍ່ດາເນີນການໃນດ້ານການສ້າງ ຄວາມກົມກຽວ ແລະ ດ້ານມາດຖານ, ເພື່ອແນໃສ່ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ ແກ່ການເຄື່ອນຍ້າຍຂອງແຮງງານທີ່ມີສີມືຢູ່ໃນຂົງເຂດ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ເພີ່ມທະວີການຮ່ວມມືລະຫວ່າງເຄືອຂ່າຍຂອງບັນດາສະມາຊິກມະຫາວິທະຍາໄລອາຊຽນ ***(AUN)*** ເພື່ອໃຫ້ການເຄື່ອນໄຫວຂອງນັກຮຽນ ແລະ ບຸກຄະລາກອນ ເພີ່ມຂຶ້ນຢູ່ໃນຂົງເຂດ;
- ພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດທີ່ເປັນແກນນຳ ແລະ ຄຸນນະວຸດທິດ້ານ ວຽກງານ/ອາຊີບ ແລະ ສີມືຂອງຜູ້ຝຶກງານທີ່ຕ້ອງການນອນໃນຂະແໜງ ບູລິມະສິດດ້ານການບໍລິການ (ໃນປີ 2009); ແລະ ໃນຂະແໜງການບໍລິການອື່ນໆ (ນັບແຕ່ປີ 2010 ເຖິງ 2015); ແລະ
- ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃນວຽກງານການຄົ້ນຄວ້າວິໃຈຂອງແຕ່ລະປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນໃນດ້ານການສົ່ງເສີມທັກສະ, ການຈັດວາງງານ, ແລະ ການພັດທະນາເຄືອຂ່າຍຂໍ້ມູນຂ່າວສານຂອງຕະຫລາດແຮງງານ ພາຍ ໃນປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ.

ກ.6. <u>ຂະແໜງເຊື່ອມໂຍງບູລິມະສິດ:</u>

35. ໃນຂະນະທີ່ອາຊຽນມີຄວາມປະສົງທີ່ຈະເຊື່ອມໂຍງບັນດາຂະແໜງເສດຖະກິດໂດຍລວມນັ້ນ, ອາຊຽນໄດ້ຍອມຮັບວ່າຕ້ອງປະເຊີນກັບສິ່ງທ້າທາຍອັນຍິ່ງໃຫ່ຍຫລາຍປະການ. ໃນເບື້ອງຕົ້ນນີ້, ອາຊຽນໄດ້ສຸມຊັບພະຍາກອນຂອງຕົນໃສ່ການເຊື່ອມໂຍງຂະແໜງບູລິມະສິດຈຳນວນໃດໜຶ່ງ ເພື່ອຈະເປັນການກະຕຸກຊຸກຍູ້ໃຫ້ແກ່ການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດໂດຍລວມ.

36. 12 ຂະແໜງການເຊື່ອມໂຍງບູລິມະສິດໄດ້ຖືກກຳນົດອອກຢ່າງຈະແຈ້ງ ເພື່ອເລັ່ງໃຫ້ມີການເຊື່ອມໂຍງກັນທາງດ້ານເສດຖະກິດ. ບັນດາປະເທດສະມາຊິກທັງຫຼາຍຕ່າງກໍ່ໄດ້ໃຫ້ຄວາມສຳຄັນ ແລະ ເພີ່ມບົດບາດໃນການເປັນປະເທດຜູ້ປະສານງານຂອງແຕ່ລະຂະແໜງ. ແຕ່ລະຂະແໜງການເຊື່ອມໂຍງບູລິມະສິດແມ່ນມີແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ຊຶ່ງປະສົມປະສານທັງຂໍ້ລິເລີ່ມທີ່ເປັນອັນສະເພາະຕາມແຕ່ລະຂະແໜງການ ແລະ ຂໍ້ລິເລີ່ມໂດຍລວມທີ່ຕິດພັນກັບທຸກຂະແໜງການເຊັ່ນວ່າ ມາດຕະການເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງການຄ້າ.

37. ການຍົກສູງປະສິດຕິຜົນຂອງບັນດາຂະແໜງການຕົ້ນຕໍເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນຈະເຮັດໃຫ້ອາຊຽນສາມາດແຂ່ງຂັນທາງດ້ານຕົ້ນທຶນໄດ້, ແລະ ຮັກສາກິດຈະກຳເສດຖະກິດມູນຄ່າເພີ້ມ ແລະ ການຈ້າງງານໃນຂົງເຂດອີກດ້ວຍ. ການລິເລີ່ມຕາມຂະແໜງການນັ້ນ ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ພາກພື້ນຊັບພະຍາກອນ ທີ່ມີຢູ່ຢ່າງຈຳກັດຂອງຕົນ ແກ່ການເຊື່ອມໂຍງທີ່ວ່ອງໄວແລະເລິກເຊິ່ງ ໃນຂົງເຂດຕ່າງໆ ທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນອັນຮີບດ່ວນ ໃນຂະນະທີ່ເປີດໂອກາດໃຫ້ສະມາຊິກອາຊຽນໄດ້ມີໂອກາດສັງເກດການ ແລະ ແກ້ໄຂຜົນກະທົບຂອງການເຊື່ອມໂຍງ ແລະ ຮ່ວມກັນພັດທະນາດ້ານທັດສະນະວິໄສຂອງຂໍ້ຜູກມັດໃຫ້ເຂັ້ມແຂງແກ່ການເຊື່ອມໂຍງກັນທາງດ້ານເສດຖະກິດກ່ອນທີ່ ເວລາຈະລ່ວງເລີຍໄປ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ມີການທົບທວນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ 2 ຄັ້ງ/ປີ ເພື່ອຕິດຕາມກວດ ກາສະພາບການ, ຄວາມຄືບໜ້າ ແລະ ປະສິດທິຜົນຂອງແຜນປະຕິບັດ ງານສຳລັບຂະແໜງການເຊື່ອມໂຍງບູລິມະສິດ ເພື່ອຮັບປະກັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃຫ້ທັນຕາມກຳນົດເວລາ; ແລະ

- ນຳນິດໂຄງການສະເພາະຕາມຂະແໜງການຕ່າງໆ ຫຼື ຂໍ້ລິເລີ່ມໂດຍ ຜ່ານການ ສົນທະນາ ຫຼື ປຶກສາຫາລື ເປັນປົກກະຕິ ກັບຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ ອື່ນໆ, ໂດຍສະ ເພາະແມ່ນພາກເອກະຊົນ.

ກ.7. **<u>ສະບຽງອາຫານ, ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້</u>:**

38. ສົ່ງເສີມການຄ້າທັງພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກອາຊຽນ ແລະ ການແຂ່ງ ຂັນໃນໄລຍະ ຍາວນານ ທາງດ້ານອາຫານຂອງອາຊຽນ, ຜະລິດຕະພັນ/ ເຄື່ອງບໍລິໂພກກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ຕິດຕາມກວດກາການປະຕິບັດແຜນລຶບລ້າງອັດຕາພາສີທີ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ຮ່ວມ ກັນ ເພື່ອສ້າງເຂດການຄ້າເສລີອາຊຽນ. ສຳລັບຜະລິດຕະພັນກະສິກຳ ແລະ ຜະລິດຕະພັນຈາກປ່າ.
- ພັດທະນາ ແລະ ນຳໃຊ້ລະບົບການຄຸ້ມຄອງຄຸນນະພາບດ້ານການປະ ມົງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພທາງດ້ານອາຫານ ແລະ ສົ່ງເສີມ ການແຂ່ງຂັນດ້ານຜະລິດຕະພັນການປະມົງຂອງອາຊຽນ ສູ່ຕະຫຼາດ ໂລກ ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການກວດກາ ໂດຍອີງຕາມລະບົບການ ວິໄຈ ແລະ ຄຸ້ມຄອງສິ່ງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຫຼື ***(HACCP)*** ແລະ ປັບປຸງວຽກງານຫ້ອງທົດ ລອງ, ແລະ ປັບປຸງລະບົບການຄຸ້ມຄອງດ້ານຄຸນນະ ພາບ ແລະ ຄວາມປອດ ໄພ. ສະນັ້ນ, ລະບົບດັ່ງກ່າວແມ່ນຈະຖືກນຳໃຊ້ກັບວິສາຫະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ໃນອາຊຽນ ໃນປີ 2009.
- ສ້າງຕັ້ງການປະຕິບັດດ້ານກະສິກຳ/ສັດນ້ຳທີ່ດີ ***(GAP)***, ການປະຕິບັດ ດ້ານການລ້ຽງສັດທີ່ດີ ***(GAHP)***, ການປະຕິບັດ ດ້ານສຸຂະອານາໄມທີ່ດີ ***(GHP)***, ການຜະລິດທີ່ດີ ***(GMP)***, ແລະ ນຳໃຊ້ລະບົບການວິໄຈ ແລະ ຄຸ້ມ ຄອງສິ່ງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ***(HACCP)***; ສາລັບຜະລິດຕະ ພັນກະສິກຳ ແລະ ຜະລິດຕະພັນອາຫານທີ່ເປັນການຄ້າທີ່ສຳຄັນ/ທ່າແຮງທາງການຄ້າ ໃນປີ ***2012***.
- ສ້າງຄວາມກົມກຽວໃນຂັ້ນຕອນການກັກກັນ ແລະ ກວດກາ/ຊຸ່ມຕົວ ຢ່າງ ໃນປີ ***2010*** ແລະ ນຳໃຊ້ມາດຕະການສຸຂະອານາໄມພືດ ແລະ ສັດ ***(SPS)***

ສຳລັບຜະລິດຕະພັນກະສິກຳ, ອາຫານ, ແລະ ຜະລິດຕະ ພັນຈາກປ່າທີ່ເປັນການຄ້າທີ່ສຳຄັນ/ທ່າແຮງທາງດ້ານການຄ້າ. ໂດຍ ສອດຄ່ອງກັບມາດຖານ/ລະບຽບການສາກົນ ຫາກເຫັນວ່າເໝາະສົມ, ໃນປີ ***2015***.

- ສ້າງຄວາມກົມກຽວດ້ານປະລິມານຂໍ້ຈຳກັດສູງສຸດ ***(MRLs)*** ຂອງຢາປາບສັດຕູພືດທີ່ຖືກນຳໃຊ້ໂດຍທົ່ວໄປຢ່າງກວ້າງຂວາງ ສຳລັບການຄ້າຂາຍຜະລິດຕະພັນເມັດພືດພັນຕ່າງໆ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຖານ/ລະບຽບການຂອງສາກົນຖ້າເຫັນວ່າເໝາະສົມ, ໃນປີ ***2010***.
- ສ້າງຄວາມກົມກຽວທາງດ້ານລະບຽບການສຳລັບຜະລິດຕະພັນກະສິ ກຳທີ່ໄດ້ມາຈາກເຕັກໂນໂລຊີທາງຊີວະພາບທີ່ທັນສະໃໝໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຖານ/ລະບຽບການຂອງສາກົນ ຖ້າເຫັນວ່າເໝາະສົມ ໃນປີ ***2015***.
- ສ້າງຄວາມກົມກຽວດ້ານມາດຖານຄຸນນະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພສຳລັບການປູກພືດ ແລະ ຜະລິດຕະພັນກະສິກຳທີ່ສຳຄັນທາງເສດຖະ ກິດໃນພາກພື້ນອາຊຽນ, ໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຖານ/ລະບຽບການຂອງສາກົນ ຫາກເຫັນວ່າມີຄວາມເໝາະສົມ, ໃນປີ ***2015***.
- ສ້າງຄວາມກົມກຽວຄຸ້ມຄອງການກວດກາສຸຂະພາບຂອງສັດ (ລວມທັງສັດບົກ ແລະ ສັດນ້ຳ) ເພື່ອຄວາມປອດໄພດ້ານອາຫານຂອງສັດ ໂດຍ ຜ່ານການປະຕິບັດຕາມແຜນມາດຖານການຄຸ້ມຄອງ ຄວາມປອດໄພ ດ້ານຊີວະພັນໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບມາດຖານ/ລະບຽບການ ຂອງສາກົນ ຫາກເຫັນວ່າມີຄວາມເໝາະສົມ, ໃນປີ ***2015***.
- ສ້າງຄວາມກົມກຽວດ້ານລະບຽບການນຳໃຊ້ເຄມີໃນການລ້ຽງສັດນ້ຳ ແລະ ມາດຕະການລົບລ້າງການນຳໃຊ້ທາດເຄມີທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ໃຫ້ສອດຄ່ອງຕາມມາດຖານ/ລະບຽບການຂອງສາກົນ ຫາກເຫັນວ່າມີຄວາມເໝາະສົມ, ໃນປີ ***2009***.
- ພັດທະນາກອບໜ້າວຽກສຳລັບພາກພື້ນເພື່ອໃຊ້ເປັນບ່ອນອີງ ວິທີປະ ຕິບັດ ແລະ ການດຳເນີນການ ຮັບຮອງ ຍັ້ງຍືນ ການຄຸ້ມຄອງປ່າໄມ້ ໃນປີ ***2015***.

39. ສົ່ງເສີມການຮ່ວມມື, ວິທີປະຕິບັດຮ່ວມ ແລະ ການຖ່າຍທອດເຕັກໂນໂລ ຊີ ລະຫ່ວາງປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນດ້ວຍກັນ ແລະ ກັບສາກົນ, ອົງການຈັດຕັ້ງຕ່າງໆໃນພາກພື້ນ ແລະ ພາກເອກະຊົນ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ພັດທະນາແຜນຍຸດທະສາດຮ່ວມ/ທັດສະນະລວມກ່ຽວກັບປະເດັນກ່ຽວຂ້ອງຕ່າງໆ ທີ່ອາຊຽນໃຫ້ຄວາມສົນໃຈ ຕໍ່ກັບອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: WTO, FAO, OIE, IPPC, CODEX, CITES ແລະ ກັບບັນດາປະເທດຄູ່ເຈລະຈາ;
- ສົ່ງເສີມການຮ່ວມມືຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານການຄົ້ນຄວ້າວິໄຈແລະການຖ່າຍທອດເຕັກໂນໂລຊີໃນຂະແໜງກະສິກຳ, ອາຫານ ແລະ ຜະລິດຕະພັນຈາກປ່າ;
- ສ້າງຍຸດທະສາດຮ່ວມ ແລະ ວິທີປະຕິບັດຮ່ວມກັບພາກເອກະຊົນ ໃນການສົ່ງເສີມຄວາມປອດໄພດ້ານອາຫານ, ການລົງທຶນ ແລະ ສ້າງໂອ ກາດໃຫ້ມີການຮ່ວມທຸລະກິດ, ສົ່ງເສີມຜະລິດຕະພັນກະສິກຳ ແລະ ການເຂົ້າສູ່ຕະຫຼາດຂອງກັນແລະກັນ;
- ເພີ້ມຄວາມພະຍາຍາມເພື່ອຕໍ່ຕ້ານການຕັດໄມ້ທຳລາຍປ່າທີ່ຜິດກົດ ໝາຍ ແລະການຄ້າທີ່ຕິດພັນກັນ, ໄຟໄໝ້ປ່າ ແລະ ຜົນກະທົບຕ່າງໆທີ່ເກີດຂຶ້ນ; ແລະ
- ເພີ້ມຄວາມພະຍາຍາມເພື່ອຕໍ່ຕ້ານການປະມົງທີ່ຜິດກົດໝາຍ.

40. ສົ່ງເສີມການຮ່ວມມືດ້ານກະສິກຳອາຊຽນເພື່ອເພີ່ມອຳນາດ ແລະ ຂະຫຍາຍຕະຫຼາດຜະລິດຕະພັນກະສິກຳ, ເພື່ອສ້າງກົນໄກເຄືອຂ່າຍເຊື່ອມໂຍງການຮ່ວມມືດ້ານກະສິກຳ ແລະ ເພື່ອບັນລຸຈຸດປະສົງຂອງການຮ່ວມມືດ້ານກະສິກຳໃນການສ້າງຜົນປະໂຫຍດໃຫ້ກັບຊາວກະສິກອນໃນພາກ ພື້ນ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ຂະຫຍາຍຍຸດທະສາດການຮ່ວມມືລະຫວ່າງການຮ່ວມມືດ້ານກະສິກຳໃນອາຊຽນດ້ວຍຮູບການຮ່ວມມືແບບສອງຝ່າຍ, ລະດັບພາກພື້ນ ແລະ ການຮ່ວມມືແບບຫຼາຍຝ່າຍ;
- ສ້າງຕັ້ງລະບົບການເຊື່ອມໂຍງທຸລະກິດກັບບັນດາຫົວໜ່ວຍສະຫະກອນການກະເສດອາຊຽນ ທີ່ມີທ່າແຮງ; ແລະ
- ສົ່ງເສີມການລົງທຶນໂດຍກົງ ແລະ ຍຸດທະສາດຂອງຄູ່ຮ່ວມມືກັບຜູ້ ຜະລິດໃນສະຫະກອນກະເສດອາຊຽນ, ຜູ້ບໍລິໂພກ, ແລະ ຊາວຄ້າ ຂາຍ.

ຂ. <u>ພາກພື້ນທີ່ສາມາດແຂ່ງຂັນທາງດ້ານເສດຖະກິດ</u>.

ຂ1. <u>ນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນ</u>:

41. ເປົ້າໝາຍຕົ້ນຕໍຂອງນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນ ແມ່ນເພື່ອສົ່ງເສີມໃຫ້ມີວັດທະນະທຳຂອງການແຂ່ງຂັນທີ່ເປັນທຳ. ບັນດາສະຖາບັນ ແລະ ກົດໝາຍທີ່ຕິດພັນເຖິງນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນໄດ້ຖືກສ້າງຂຶ້ນໃນຫວ່າງບໍ່ດົນມານີ້ໃນບາງປະເທດ (ບໍ່ແມ່ນທັງໝົດ) ສະມາຊິກອາຊຽນ (AMCs)[5]. ປະຈຸບັນ ອາຊຽນ ຍັງບໍ່ທັນມີໜ່ວຍງານຢ່າງເປັນທາງການທີ່ຮັບຜິດຊອບວຽກງານຮ່ວມມືດ້ານນະໂຍ ບາຍການແຂ່ງຂັນ ເພື່ອເປັນເຄືອຂ່າຍຕົວແທນດ້ານການແຂ່ງຂັນ ຫຼື ອີງກອນເພື່ອແລກປ່ຽນປະສົບການດ້ານນະໂຍບາຍ ແລະ ສະຖາບັນທີ່ເປັນເອກະລັກທາງດ້ານນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ</u>:

- ພະຍາຍາມນຳສະເໜີນະໂຍບາຍດ້ານການແຂ່ງຂັນ ໃນທຸກປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນໃນປີ ***2015***;

---

[5] ໃນປະຈຸບັນ, ມີພຽງແຕ່ປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ 4 ປະເທດ (ອິນໂດເນເຊຍ, ສິງກະໂປ,ໄທ, ແລະ ຫວຽດນາມ)ໄດ້ມີການແຂ່ງຂັນດ້ານກົດໝາຍຂອງຕົນ ແລະ ຮູບແບບການແຂ່ງຂັນດ້ານລະບຽບການຕ່າງໆ. ມາເລເຊຍມີກົດໝາຍ ການແຂ່ງຂັນແຕ່ຍັງບໍ່ທັນຜ່ານລະດັບຊາດເທື່ອ, ສະນັ້ນຈິ່ງໄດ້ອີງຕາມລະບຽບ ການຕ່າງໆ ຂອງແຕ່ລະຂັ້ນຂະແໜງການ ເພື່ອໃຫ້ແນ່ໃຈ ແລະ ເປັນຂໍ້ບັງຄັບ ດ້ານການແຂ່ງຂັນຕະຫຼາດ.

- ສ້າງຕັ້ງເຄືອຂ່າຍອົງການ ຫຼື ໜ່ວຍງານທີ່ຮັບຜິດຊອບດ້ານນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນ ເພື່ອເປັນເວທີສົນທະນາ ແລະ ເປັນໜ່ວຍປະສານງານດ້ານນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນ;
- ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີໂຄງການ/ກິດຈະກຳສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງ ສຳລັບປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນໃນການພັດທະນານະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນແຫ່ງຊາດ; ແລະ
- ພັດທະນາລະບຽບການພາກພື້ນກ່ຽວກັບນະໂຍບາຍການແຂ່ງຂັນ ໃນ ປີ 2010, ອີງຕາມບົດຮຽນຕົວຈິງຂອງແຕ່ລະປະເທດ ແລະ ບົດຮຽນຕົວຈິງອັນດີຂອງສາກົນກັບແນວຄິດການສ້າງສະພາບແວດລ້ອມການແຂ່ງຂັນທີ່ເປັນທຳ.

ຂ.2. ການປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກ:

42. ການສ້າງການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດພາກພື້ນໂດຍຮັບໃຊ້ໃຫ້ແກ່ປະຊາຊົນຂອງພາກພື້ນ ເປັນເປົ້າໝາຍໃຈກາງເຮັດໃຫ້ອາຊຽນມີຄວາມສຳນຶກສະເໝີ ວ່າຜູ້ບໍລິໂພກບໍ່ສາມາດຕັດແຍກອອກຈາກມາດຕະການທັງໝົດທີ່ຈະເຮັດໃຫ້ການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດດັ່ງກ່າວບັນລຸເປົ້າໝາຍ. ມາດຕະການປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກກໍ່ໄດ້ຮັບການພັດທະນາມາຄຽງຄູ່ກັບການສ້າງມາດຕະການທາງດ້ານເສດຖະກິດດັ່ງກ່າວ ເພື່ອເນັ້ນໃສ່ແກ້ໄຂບັນຫາການປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກທີ່ນັບມື້ ນັບພົ້ນເດັ່ນ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານການປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກໂດຍສ້າງຕັ້ງຄະນະກຳມະການປະສານງານອາຊຽນ ດ້ານການປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກ *(ACCCP)*;
- ສ້າງຕັ້ງເຄືອຂ່າຍອົງກອນປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະ ດວກໃນການແລກປ່ຽນ ແລະ ໃຫ້ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ; ແລະ

- ຈັດຝຶກອົບຮົມລະດັບພາກພື້ນໃຫ້ກັບພະນັກງານລັດທີ່ຮັບຜິດຊອບດ້ານ ການປົກປ້ອງຜູ້ບໍລິໂພກ ແລະ ຜູ້ບໍລິໂພກຊັ້ນນໍາ ເພື່ອກະກຽມໃຫ້ແກ່ ການເຊື່ອມໂຍງຕະຫຼາດອາຊຽນ.

ຂ.3. <u>ສິດທິດ້ານຊັບສິນທາງປັນຍາ</u>:

43. ໂດຍຫຼັກການແລ້ວ, ນະໂຍບາຍຊັບສິນທາງປັນຍາ ສາມາດເປັນແມ່ແຮງຊຸກຍູ້ຢ່າງໃຫຍ່ຫຼວງໃຫ້ກັບ (ກ) ວັດທະນະທໍາ, ສິ່ງປະດິດສ້າງທາງປັນຍາ ແລະ ວັນນະກໍາ ແລະ ຄວາມໝາຍທາງດ້ານການຄ້າໃນຕົວຂອງມັນເອງ; (ຂ) ຮັບ ຮອງຢ່າງມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ດັດປັບດ້ານເຕັກໂນໂລຊີທີ່ກ້າວໜ້າຂຶ້ນ; ແລະ (ຄ) ສືບຕໍ່ຖອດຖອນບົດຮຽນ ເພື່ອສາມາດຮັບມືກັບສະພາບການອັນໃໝ່ທີ່ ອາດເກີດຂຶ້ນ.

44. ນະໂຍບາຍຊັບສິນທາງປັນຍາຍັງສາມາດຊ່ວຍໃຫ້ຄວບຄຸມຄວາມບ່າຍບ່ຽງຂອງວັດທະນະທໍາ, ຂອງການປະດິດສ້າງ, ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ມີການເຂົ້າຫາຢ່າງເທົ່າທຽມກວ່າ ແລະ ນໍາຜົນປະໂຫຍດມາສູ່ຜູ້ປະກອບການທັງໝົດໃນຊັບສິນທາງປັນຍາທີ່ສືບທອດມານໍາປະເພນີ ແລະ ສິ່ງທີ່ພັດທະນາຂຶ້ນ ມາໃໝ່. ນອກນັ້ນ, ນະໂຍບາຍຊັບສິນທາງປັນຍາຍັງມີອິດທິພົນຕໍ່ປະລິມານ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງການຄ້າກັບພາຍນອກ ແລະ ການລົງທຶນ ແລະ ການ ຖ່າຍທອດເຕັກໂນໂລຊີສະເພາະໃນລະດັບທີ່ນໍາໜ້າ. ການປະດິດສ້າງຊັບສິນ ທາງປັນຍາແມ່ນຕົວກໍານົດຫຼັກຂອງມູນຄ່າເພີ່ມຜົນຜະລິດຂອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ການແຂ່ງຂັນກັບພາຍນອກ.

45. ການຮ່ວມມືລະດັບພາກພື້ນໃນດ້ານ IPR: ໄດ້ມີແຜນພັດທະນາສິດທິ ດ້ານຊັບສິນທາງປັນຍາຂອງອາຊຽນແຕ່ປີ 2004-2010 ແລະ ແຜນວຽກຂອງການຮ່ວມມືອາຊຽນກ່ຽວກັບສິດທິໃນການຄັດເລືອກ ຊຶ່ງແນໃສ່ການພັດທະນາດ້ານວັດທະນະທໍາການຮຽນຮູ້ ແລະ ການປະຕິຮູບທີ່ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນໂດຍອີງກອນ IP ທີ່ຖືກຕ້ອງ ເປັນທໍາ ຕໍ່ຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ, ນັກລົງທຶນ, ແລະ

ນັກປະດິດສ້າງໃນອາຊຽນ. ນອກນັ້ນ, ແຜນການດັ່ງກ່າວກໍ່ໄດ້ຖືກອອກ ແບບມາເພື່ອເພີ່ມທະວີຄວາມຮັບຮູ້ໃນດ້ານ ດັ່ງກ່າວໃຫ້ແກ່ຊຸມຊົນໃຫ້ຫຼາຍ ຂຶ້ນ, ການປະສານງານ ແລະ ລະບົບເຄືອຂ່າຍສາມາດຄາດຄະເນໄດ້, ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ, ແລະ ການສະໜັບສະໜູນໃຫ້ອຸດສາຫະກໍາດ້ານ IP ມີການແຂ່ງຂັນ ແລະ ການພັດທະນາ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາ IPR ຂອງອາຊຽນ 2004-2010 ຢ່າງເຕັມສ່ວນ, ແລະ ແຜນງານສໍາລັບການຮ່ວມມືອາຊຽນດ້ານສິດທິໃນການຄັດລອກ;
- ສ້າງຕັ້ງລະບົບຖານຂໍ້ມູນອາຊຽນເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກ ໃນການຈັດເກັບຂໍ້ມູນໃຫ້ແກ່ຜູ້ບໍລິໂພກ ແລະ ສົ່ງເສີມລະບົບການປະ ສານງານລະຫວ່າງຫ້ອງການ IP ໃນປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ ຊຶ່ງເປັນຫ້ອງການສູນຮັບຂໍ້ມູນ, ໂດຍນໍາໃຊ້ພາສາໃດໜຶ່ງຕາມຄວາມເໝາະສົມເພື່ອສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການ ນໍາໃຊ້.
- ສາມາດນໍາໃຊ້ອະນຸສັນຍາ ມາດຣິດ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ;
- ໃຫ້ມີການຫາລືກັນຢ່າງສະໝໍ່າສະເໝີ ແລະ ແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນດ້ວຍກັນລະຫວ່າງໜ່ວຍງານບັງຄັບໃຊ້ກົດໝາຍການປົກປ້ອງ IP ລະດັບ ຊາດ; ແລະ
- ສົ່ງເສີມການຮ່ວມມືລະດັບພາກພື້ນກ່ຽວກັບຄວາມຮູ້ທີ່ສືບທອດມາຕາມປະເພນີ, ບໍ່ກໍາເນີດສືບສາຍເຜົ່າພັນ ແລະ ວິທີການສະແດງອອກດ້ານວັດທະນະທໍາຮີດຄອງປະເພນີ.

ຂ.4. <u>ການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ:</u>

46. ການຮ່ວມມືທາງດ້ານການຂົນສົ່ງ: ເຄືອຄ່າຍການເຊື່ອມໂຍງລະບົບການຂົນສົ່ງທີ່ຮັບປະກັນ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ ແມ່ນສິ່ງສຳຄັນທີ່ສຸດທີ່ຊ່ວຍໃຫ້ການສ້າງເຂດການຄ້າເສລີອາຊຽນ ເກີດມີໝາກຜົນຢ່າງເປັນຈິງ ຕະຫຼອດເຖິງການເພີ່ມທະວີດຶງດູດໃຫ້ກັບພາກພື້ນທີ່ເປັນຖານການຜະລິດອັນໜຶ່ງດຽວ, ເປັນເຂດທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ເຂດການລົງທຶນ ແລະ ການລົດຊ່ອງຫວ່າງຄວາມແຕກໂຕນກັນດ້ານລະດັບການພັດທະນາ. ການຂົນສົ່ງອາຊຽນຍັງເປັນສ່ວນສຳຄັນໃນການເຊື່ອມໂຍງອາຊຽນກັບບັນດາປະເທດໃກ້ຄຽງ ແຖບທາງຕາເວັນອອກສ່ຽງ ເໜືອ ແລະ ອາຊີໃຕ້.

47. ຄວາມພະຍາຍາມຂອງພາກພື້ນໄດ້ມີການສົ່ງເສີມການອານວຍຄວາມສະດວກດ້ານການຂົນສົ່ງ ແລະ ພາລາທິການໆຈັດສົ່ງ, ສົ່ງເສີມພື້ນຖານໂຄງການການເຊື່ອມໂຍງ ແລະ ການເຊື່ອມຕໍ່ຂອງການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ອໍານວຍຄວາມສະດວກການຂົນສົ່ງ ແລະ ການເຊື່ອມໂຍງການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ໃນຂັ້ນຕອນຕໍ່ໄປຈະມີການເປີດກ້ວາງຂະແໜງການຂົນສົ່ງທາງອາກາດ ແລະ ທາງ ທະເລ. ສາມາດສ້າງຂອບວຽກເພື່ອເປີດກ້ວາງຢ່າງເຕັມສ່ວນຂອງການບໍລິການທາງອາກາດໃນອາຊຽນ ຈະຕ້ອງໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເລັ່ງດ່ວນ.

48. ການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ແລະ ການອໍານວຍຄວາມສະດວກດ້ານການ ຂົນສົ່ງ. ແຜນປະຕິບັດງານດ້ານການຂົນສົ່ງອາຊຽນ 2005-2010 ກວມເອົາການຂົນສົ່ງທາງທະເລ, ທາງບົກ ແລະ ທາງອາກາດ, ແລະ ການອໍານວຍຄວາມສະດວກດ້ານດ້ານຂົນສົ່ງ. ແຜນການປະກອບດ້ວຍ 48 ມາດຕະການ.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ຈັດຕັ້ງສັນຍາຂອບອາຊຽນວ່າດ້ວຍການອໍານວຍຄວາມສະດວກ ໃຫ້ແກ່ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຜ່ານແດນ ໃນປີ 2009;
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັນຍາຂອບອາຊຽນ ວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງຫຼາຍຮູບແບບ ໃນປີ 2010;

- ສຳລັບຂອບສັນຍາອາຊຽນວ່າດ້ວຍການອຳນວຍຄວາມສະດວກດ້ານການຂົນສົ່ງລະຫວ່າງລັດຕໍ່ລັດ ໃນປີ 2008 ເພື່ອລິເລີ່ມຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃນປີ 2010.

49. <u>ການຂົນສົ່ງທາງບົກ</u>: ໂຄງການບູລິມະສິດແມ່ນໃຫ້ສຳເລັດໂຄງການກໍ່ສ້າງເຊື່ອມໂຍງທາງລົດໄຟ ລະຫວ່າງ ສິງກະໂປ-ຄຸນໝິງ ແລະ ໂຄງການຕາໜ່າງທາງຫຼວງອາຊຽນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ສຳເລັດການພັດທະນາທຸກໆເສັ້ນທາງທີ່ເຊື່ອມຕໍ່ກັບເສັ້ນທາງລົດໄຟ ສິງ ກະໂປ-ຄຸນໝິງ;
- ສຳເລັດການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການເສັ້ນທາງຫຼວງອາຊຽນ ໂດຍສະ ເພາະການກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງ/ປັບປຸງເສັ້ນທາງທີ່ມີມາດຖານຕໍ່າກວ່າລະ ດັບ 3 (ເຮັດເປັນ 2 ເລນ ປູຢາງສອງຊັ້ນ) ແລະ ກຳນົດໃຫ້ເປັນເສັ້ນທາງ ຫຼວງຂົນສົ່ງຜ່ານແດນອາຊຽນ; ແລະ
- ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພຕາມທ້ອງຖະໜົນໃນອາຊຽນ.

50. ການຂົນສົ່ງທາງທະເລ ແລະ ທາງອາກາດ. ຮັບຮອງເອົາລະບຽບຫຼັກການ ລວມ ແລະ ກອບວຽກກ່ຽວກັບນະໂຍບາຍການຂົນສົ່ງສິນຄ້າອັນໜຶ່ງດຽວ ແລະ ພັດທະນາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕະຫຼາດການຂົນສົ່ງທາງອາກາດອາຊຽນໜຶ່ງ ດຽວ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດສັນຍາສາກົນວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງທະເລ (IMO);
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນວຽກກ່ຽວກັບການເຊື່ອມໂຍງດ້ານການຂົນສົ່ງ ແລະ ການຂົນສົ່ງທາງທະເລທີ່ມີການແຂ່ງຂັນໃນອາຊຽນ;
- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດນະໂຍບາຍການເປີດນ່ານຟ້າອາຊຽນ (ແຜນສຳລັບເຊື່ອມໂຍງຂະແໜງການເດີນທາງໆອາກາດ);

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຕະຫຼາດການບິນຈຸດດຽວຂອງອາຊຽນ.

51. ລະບົບໂຄງລ່າງດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ. ຮັບປະກັນ ແລະ ເຊື່ອມຕໍ່ລະບົບໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແມ່ນສຳຄັນ ເພື່ອຄົງໄວ້ຊຶ່ງລະດັບການຂະຫຍາຍຕົວດ້ານເສດຖະກິດຂອງພາກພື້ນ ແລະ ຄວາມສາມາດໃນການແຂ່ງ ຂັນ. ຄວາມພະຍາຍາມດັ່ງກ່າວໄດ້ມີຂຶ້ນເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກແກ່ການ ເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ເຕັກນິກການປະຕິບັດງານດ້ວຍລະບົບເຕັກໂນໂລຊີຂໍ້ມູນຂ່າວ ສານ, ເປັນໄມ້ງັດໃຫ້ແກ່ລະບົບເຄືອຂ່າຍແຫ່ງຊາດ ທີ່ມີໃນປະຈຸບັນ ແລະ ພັດທະນາໃຫ້ເປັນລະບົບໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານຂອງພາກພື້ນ. ໃຫ້ຄວາມສຳຄັນເທົ່າທຽມກັນເພື່ອເສີມສ້າງຄວາມເຊື່ອໝັ້ນ ແລະ ໄວ້ວາງໃຈ ໃນການນຳໃຊ້ອິນເຕີເນັດ ແລະ ຄວາມປອດໄພໃນການໂອນຖ່າຍຜ່ານລະບົບອິເລັກໂຕຼນິກ, ການຈ່າຍ ແລະ ການຊຳລະຕ່າງໆ.

52. ພັດທະນາການເຊື່ອມຕໍ່ລະຫວ່າງປະເທດດ້ວຍຄວາມໄວສູງກັບລະບົບໂຄງລ່າງຂໍ້ມູນຂ່າວສານກັບທຸກຊາດ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ອຳນວຍຄວາມສະດວກແກ່ລະບົບການຕິດຕໍ່ທີ່ມີຄວາມໄວສູງກັບລະບົບໂຄງລ່າງຂໍ້ມູນຂ່າວສານກັບທຸກຊາດ ໃນປີ 2010 ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະການດ້ານ ICT ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນແຜນປະຕິບັດງານວຽງຈັນ (VAP);
- ເພີ່ມທະວີການສ້າງຄວາມອາດສາມາດ ແລະ ໂຄງການຝຶກອົບຮົມໃຫ້ທີມງານຮັບຜິດຊອບລະບົບຄອມພິວເຕີສຸກເສີນແຫ່ງຊາດ (CERTs) ແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານຄວາມອາດສາມາດ, ການຮ່ວມມື ແລະ ກວມເອົາລະບົບເຄືອຂ່າຍຄວາມປອດໄພດ້ານຂໍ້ມູນທາງຄອມພິວເຕີຂອງພາກພື້ນ, ລວມທັງຂະຫຍາຍລະບົບຄອບມພິວເຕີສຸກເສີນແຫ່ງຊາດອາຊຽນ ໂດຍມີການແລກປ່ຽນການຝຶກອົບຮົມດ້ານວິຊາການ ກັບບັນດາປະເທດຄູ່ເຈລະຈາອາຊຽນໃນປີ 2007;

- ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີສ່ວນຮ່ວມຈາກຜູ້ປະກອບການທັງໝົດ (ບຸກຄົນທົ່ວໄປ, ຊຸມຊົນ, ວິສາຫະກິດ ແລະ ໜ່ວຍງານຄຸ້ມຄອງພາກລັດ) ໃນການນໍາໃຊ້ ແລະ ພັດທະນາການໝູນໃຊ້ ICT ແລະ ການບໍລິການກ່ຽວກັບໂຄງລ່າງດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານຂອງພາກພື້ນ;
- ສະໜັບສະໜູນການນໍາໃຊ້ຂະແໜງການ ICT (ໃນເບື້ອງຕົ້ນໃຊ້ຢູ່ໃນຂະແໜງການຫຼັກໆເປັນຕົ້ນ ໃນຂົງເຂດພາສີ, ພາລາທິການ (Logistics), ການຂົນສົ່ງ, ອຸດສາຫະກໍາການຫຸ້ມຫໍ່ບັນຈຸ) ເພື່ອປັບປຸງປະສິດທິພາບ ແລະ ຜະລິດຕະພາບ; ແລະ
- ຂະຫຍາຍຈໍານວນປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນໃນການເຂົ້າຮ່ວມຮັບຮູ້ເຊິ່ງ ກັນ ແລະ ກັນອາຊຽນ (MRA) ສໍາລັບອຸປະກອນທາງດ້ານໂທລະຄົມ ມະນາຄົມ; ແລະ
- ສ້າງຕາໜ່າງດ້ານລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ ນະໂຍບາຍຂອງພາກພື້ນໃຫ້ເລິກເຊິ່ງເພື່ອຮັບມືກັບກາລະໂອກາດ ແລະ ສິ່ງທ້າທາຍໃນຂົງເຂດລະບົບເຄືອຂ່າຍຂອງລຸ້ນຕໍ່ໄປໃນອານາຄົດ, ລວມທັງລະບົບການຈັດການລະຫວ່າງປະເທດ ທາງດ້ານຜະລິດຕະພັນ/ການບໍລິການ, ລະບົບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ເຄືອຂ່າຍໃນສະພາວະທີ່ເປັນລະບົບທີ່ເຊື່ອມເຂົ້າ ຫາກັນ.

53. ການຮ່ວມມືດ້ານພະລັງງານ. ຮັບປະກັນ ແລະ ສະໜອງພະລັງງານ ຢ່າງ ພຽງພໍລວມທັງນໍ້າມັນຊີວະພາບ ແມ່ນສິ່ງສໍາຄັນຕົ້ນຕໍເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ເສດຖະກິດທີ່ຍືນຍົງ ແລະກິດຈະກໍາການເຄື່ອນໄຫວຂອງອຸດສາຫະກໍາ. ການຮ່ວມມືລະດັບພາກພື້ນ ໃນໂຄງການທໍ່ສົ່ງອາຍແກັດ ອາຊຽນ (TAGP) ແລະ ໂຄງການສາຍສົ່ງກະແສໄຟຟ້າອາຊຽນ (APG) ມີຄວາມສົມສ່ວນກັບປະລິມານຊັບພະຍາກອນພະລັງງານ ຂອງພາກພື້ນ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພສູງ ຂຶ້ນ. ໂຄງການເຫຼົ່ານີ້ ຍັງສ້າງໂອກາດໃຫ້ກັບພາກເອກະຊົນ ເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມໃນດ້ານການລົງທຶນ, ລວມທັງດ້ານການເງິນ, ແລະ ການຖ່າຍທອດເຕັກ ໂນໂລຊີ.

ລະບົບການເຊື່ອມຕໍ່ສາຍສົ່ງກະແສໄຟຟ້າແຮງສູງ ແລະ ທໍ່ສົ່ງອາຍ ແກັດ ສ້າງຜົນປະໂຫຍດອັນສໍາຄັນໃນດ້ານຄວາມປອດໄພ, ການມີຂໍ້ໂຍະຍານ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງການສະໜອງພະລັງງານ.

54. ເລັ່ງລັດການພັດທະນາໂຄງການເຊື່ອມຕໍ່ລະບົບສາຍສົ່ງກະແສໄຟຟ້າແຮງ ສູງ ແລະ ທໍ່ສົ່ງອາຍແກັດອາຊຽນ. ແຜນພັດທະນາລະບົບສາຍສົ່ງກະແສໄຟຟ້າແຮງສູງອາຊຽນທີ່ຕິດພັນກັບ 14 ໂຄງການເຊື່ອມຕໍ່ໄຟຟ້າ ແລະ ແຜນພັດທະ ນາທໍ່ສົ່ງອາຍແກັດອາຊຽນທີ່ຕິດພັນກັບ 7 ໂຄງການທໍ່ສົ່ງອາຍແກັດ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ເລັ່ງລັດການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນພັດທະນາລະບົບສາຍສົ່ງກະແສໄຟຟ້າ ແຮງສູງ ແລະ ທໍ່ສົ່ງອາຍ ແກັດອາຊຽນ;
- ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກເອກະຊົນ ໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນໃນແຜນພັດທະ ນາລະບົບສາຍສົ່ງກະແສໄຟຟ້າແຮງສູງ ແລະ ທໍ່ສົ່ງອາຍແກັດອາຊຽນ.
- ໃຫ້ສໍາເລັດສັນຍາວ່າດ້ວຍຄວາມໝັ້ນຄົງພະລັງງານເຊື້ອໄຟ ເພື່ອເສີມຂະຫຍາຍຄວາມໝັ້ນຄົງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ອາຍແກັດໃນພາກພື້ນ; ແລະ

55. ໃນຂະນະທີ່ອາຊຽນພະຍາຍາມໃນການເລັ່ງລັດການສ້າງຕັ້ງປະຊາຄົມອາ ຊຽນໃຫ້ສໍາເລັດ ໃນປີ 2015, ຈຶ່ງມີຄວາມສໍາຄັນເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ ການພັດທະນາດັ່ງກ່າວນັ້ນຍືນຍົງຕະຫຼອດໄປ, ຊຶ່ງໃນນັ້ນກໍ່ລວມເຖິງການຫຼຸດຜ່ອນອາຍຮ້ອນທີ່ເກີດຈາກເຮືອນແກ້ວ, ໂດຍນໍາໃຊ້ນະໂຍບາຍ ແລະ ມາດຕະການທີ່ມີປະສິດທິຜົນ, ຊຶ່ງຈະເປັນການປະກອບສ່ວນໃນການຫຼຸດຜ່ອນການປ່ຽນແປງອຸນນະພູມຂອງໂລກ. ຮັບຮູ້ເຖິງຄວາມຈໍາກັດທາງດ້ານຊັບພະຍາກອນດ້ານພະລັງງານຂອງໂລກ ແລະ ຄວາມບໍ່ແນ່ນອນທາງດ້ານລາຄາຂອງນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ, ເຊິ່ງເປັນປະເດັນຕົ້ນຕໍສໍາລັບອາຊຽນ ທີ່ຕ້ອງເນັ້ນໜັກເຖິງຄວາມຈໍາເປັນໃນ ການເສີມຂະຫຍາຍການພັດທະນາພະລັງງານທີ່ຜະລິດຂຶ້ນໃໝ່ ເຊັ່ນວ່າ : ນ້ໍາມັນເຊື້ອໄຟຊີວະພາບ, ລວມທັງການສົ່ງເສີມການເປີດຂະແໜງການຄ້າ, ການ

ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ການຮ່ວມມືໃນຂະແໜງພະລັງງານທີ່ຜະລິດຂຶ້ນ ໃໝ່ ແລະ ອຸດສາຫະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຕິດພັນກັບຂະແໜງການດັ່ງກ່າວ ລວມທັງ ຂະແໜງການລົງທຶນໃສ່ໂຄງລ່າງພື້ນຖານທີ່ຈຳເປັນສຳລັບການພັດທະນາຂະ ແໜງພະລັງງານທີ່ຜະລິດຂຶ້ນໃໝ່.

56. ການຮ່ວມມືດ້ານບໍ່ແຮ່: ເພີ່ມທະວີດ້ານການຄ້າ ແລະ ການລົງທຶນ ແລະ ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານການຮ່ວມມື ແລະ ສ້າງຄວາມອາດສາມາດໃນຂະແໜງທໍລະນີວິທະຍາ ແລະ ບໍ່ແຮ່ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການພັດທະນາຂະແໜງບໍ່ແຮ່ ມີຄວາມຍືນຍົງໃນພາກພື້ນອາຊຽນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ສົ່ງເສີມການຄ້າ ແລະ ການລົງທຶນ ໃນຂະແໜງບໍ່ແຮ່;
- ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງໃຫ້ແກ່ສະຖາບັນ ແລະ ການສ້າງຊັບພະຍາກອນ ມະນຸດດ້ານທໍລະນີວິທະຍາ ແລະ ຂະແໜງການບໍ່ແຮ່ອາຊຽນ;
- ສົ່ງເສີມການພັດທະນາສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມແບບຍືນຍົງໃນຂະແໜງບໍ່ແຮ່; ແລະ
- ຊຸກຍູ້ໃຫ້ມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພາກເອກະຊົນ ໃນການພັດທະນາຂະແໜງ ບໍ່ແຮ່.

57. ການໃຊ້ຈ່າຍເຂົ້າໃນໂຄງການພັດທະນາໂຄງລ່າງ. ຮັບຮູ້ວ່າການໃຊ້ຈ່າຍມີຄວາມສຳຄັນ ຕໍ່ການປະກອບສ່ວນໃນການກະຕຸ້ນໃຫ້ມີການເຕີບໂຕດ້ານເສດຖະກິດ. ໃນຂະນະທີ່ອາຊຽນໄດ້ພະຍາຍາມເລັ່ງລັດການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດຂອງຕົນ, ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງມີການລົງທຶນຂະໜາດໃຫຍ່ ໂດຍສະເພາະການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງພາກພື້ນ. ເອົາແຜນການໃຊ້ຈ່າຍເຂົ້າໃສ່ການພັດທະນາໂຄງລ່າງເພື່ອດູດດຶງໃຫ້ພາກເອກະຊົນເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມຢ່າງຫຼວງຫຼາຍ. ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງເຫັນວ່າເປັນສິ່ງສາຄັນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ສົ່ງເສີມໃຫ້ພາກເອກະຊົນ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນມີສ່ວນຮ່ວມຢ່າງເຂັ້ມແຂງໃນການລົງທຶນເຂົ້າໃນໂຄງການພັດທະນາໂຄງລ່າງພື້ນຖານ ຂອງພາກພື້ນເປັນຕົ້ນ APG, TAGP, SKRL ແລະ ເຄືອຂ່າຍເສັ້ນທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດອາຊຽນ; ແລະ
- ກຳຈັດ ຫຼື ຫຼຸດຜ່ອນສິ່ງກີດຂວາງຕໍ່ການລົງທຶນຂ້າມຊາດ/ການໃຊ້ຈ່າຍລົງທຶນເຂົ້າໃສ່ໂຄງການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງພາກພື້ນ.

ຂ.5. <u>ດ້ານອາກອນ</u>:

58. <u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ສຳເລັດການສ້າງຕັ້ງລະບົບເຄືອຂ່າຍຂອງສັນຍາສອງຝ່າຍກ່ຽວກັບສັນຍາຫຼີກລ້ຽງການເກັບອາກອນຊໍ້າຊ້ອນ ຂອງປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ ທັງໝົດ ໃນປີ 2010, ອາດມີການຂະຫຍາຍໄລຍະເວລາ.

ຂ.6. <u>ການຄ້າຜ່ານທາງອີເລັກໂຕຼນິກ</u>:

59. ວາງນະໂຍບາຍ ແລະ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານກົດໝາຍ ສຳລັບການຄ້າຜ່ານທາງອີເລັກໂຕຼນິກ ແລະ ສາມາດຄ້າຂາຍສິນຄ້າຜ່ານລະບົບສາຍຕົງ ອອນລາຍ (E-commerce) ລະຫວ່າງອາຊຽນດ້ວຍກັນ, ໂດຍປະຕິບັດຕາມ ສັນຍາວ່າດ້ວຍ ອີອາຊຽນ ແລະ ອີງໃສ່ແຜນວຽກຕ່າງໆ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງເຫັນດີນຳ ກັນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ຮັບຮອງເອົາບົດຮຽນຕົວຈິງອັນດີໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດ້ານນະໂຍບາຍ ການແຂ່ງຂັນໃນຂະແໜງໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ການສະໜັບສະ ໜູນໃຫ້ກັບການກະກຽມອອກລະບຽບກົດໝາຍພາຍໃນ ກ່ຽວກັບການຄ້າຜ່ານລະບົບອີເລັກໂຕຼນິກ;

- ສ້າງຄວາມກົມກຽວໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານກົດໝາຍສໍາລັບຂໍ້ຜູກພັນທາງ ອີເລັກໂຕຼນິກ ແລະ ການແກ້ໄຂຂໍ້ພິພາດ;
- ພັດທະນາ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂໍ້ແນະນໍາການປະຕິບັດທີ່ໄດ້ມາຈາກ ບົດຮຽນຕົວຈິງສໍາລັບຂໍ້ຜູກພັນດ້ານອີເລັກໂຕຼນິກ, ແນະນໍາຫຼັກການສໍາ ລັບການບໍລິການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງສາຍຕົງ ອອນລາຍ, ແລະ ແຜນ ຮັບຮູ້ຊຶ່ງກັນ ແລະ ກັນ ກ່ຽວກັບການລົງລາຍເຊັນຜ່ານລະບົບອີເລັກໂຕຼ ນິກໃນອາຊຽນ; ແລະ
- ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການຮັບຮູ້ເຊິ່ງກັນ ແລະ ກັນກ່ຽວກັບການລົງ ລາຍເຊັນຜ່ານລະບົບອີເລັກໂຕຼນິກ ໃນອາຊຽນ;
- ສຶກສາ ແລະ ສົ່ງເສີມການຮັບຮອງເອົາບົດຮຽນຕົວຈິງທີ່ດີ ແລະ ບົດແນະ ນໍາ ດ້ານລະບຽບກົດໝາຍ ແລະ/ຫຼື ມາດຖານ ໂດຍອີງໃສ່ແຜນວຽກທີ່ໄດ້ ເຫັນດີນໍາກັນ; ແລະ
- ສ້າງຕັ້ງລະບົບເຄືອຂ່າຍເວທີຫາລື ລະຫວ່າງຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດໃນອາ ຊຽນ ແລະ ຄູ່ເຈລະຈາອາຊຽນ ເພື່ອໃຊ້ ເປັນເວທີແຫ່ງການສົ່ງເສີມການ ຄ້າ ແລະ ການລົງທຶນ.

ຄ. **<u>ການພັດທະນາເສດຖະກິດທີ່ເປັນທໍາ</u>.**

ຄ.1. **<u>ການພັດທະນາ ວິສາຫະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະໜາດກາງ</u>:**

60. ແຜນປະຕິບັດວຽກດ້ານນະໂຍບາຍອາຊຽນສໍາລັບການພັດທະນາວິສາຫະ ກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະໜາດກາງ (SME) 2004-2014 ໄດ້ການົດແຜນວຽກ ສໍາລັບການພັດທະນາວິສາຫະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ຂະໜາດກາງ ໃນ ພາກພື້ນອາຊຽນ. ແຜນດັ່ງກ່າວປະກອບດ້ວຍ ແຜນດໍາເນີນງານທີ່ເປັນຍຸດທະສາດ, ມາດຕະການ, ນະໂຍບາຍ ແລະ ຜົນຂອງການດໍາເນີນງານ. ເປົ້າໝາຍ ແມ່ນເພື່ອ:

(ກ) ເລັ່ງລັດບາດກ້າວການພັດທະນາ SME, ການເບິ່ງໃນແງ່ດີ ໃນ ຄວາມແຕກຕ່າງຂອງປະເທດ ສະມາຊິກອາຊຽນ;

(ຂ) ເພີ່ມທະວີການແຂ່ງຂັນແລະຄວາມເຂັ້ມແຂງຂອງ SMEs ອາຊຽນ. ໂດຍການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ກັບພວກເຂົາ ເພື່ອເຂົ້າສູ່ແຫຼ່ງ ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ຕະຫລາດ, ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ ແລະ ທັກສະ, ການເງິນ ດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ.

(ຄ) ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງເຮັດໃຫ້ SMEs ຂອງອາຊຽນກັບຄືນສູ່ລະບົບປົກ ກະຕິ ເພື່ອຕ້ານກັບເສດຖະກິດມະຫາພາກ ແລະ ຄວາມຫຍຸ້ງຍາກ ດ້ານການເງິນ, ລວມທັງສິ່ງທ້າທາຍຕ່າງໆ, ເນື່ອງຈາກສະພາບ ແວດລ້ອມດ້ານການຄ້າທີ່ນັບມື້ນັບເປີດກ້ວາງຂຶ້ນກວ່າເກົ່າ; ແລະ

(ງ) ເພີ່ມການປະກອບສ່ວນຂອງ SMEs ຕໍ່ການເຕີບໂຕຂອງເສດຖະກິດ ທັງໝົດ ແລະ ການພັດທະນາໃນຂົງເຂດອາຊຽນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນປະຕິບັດນະໂຍບາຍອາຊຽນ ໃນການພັດທະນາ SMEs 2004-2014
- ສົ່ງເສີມເຄືອຂ່າຍຂອງ SMEs ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພວກເຂົາ ເຈົ້າໃນການສ້າງເຄືອຂ່າຍການຜະລິດ ແລະ ການຈຳໜ່າຍໃນພາກ ພື້ນ; ແລະ
- ສົ່ງເສີມບົດຮຽນຕົວຈິງທີ່ດີທີ່ສຸດໃນການພັດທະນາ SMEs ລວມທັງ ສະໜັບສະໜູນດ້ານການເງິນໃຫ້ກັບ SME;

ຄ.2. <u>ຂໍ້ລິເລີ່ມສຳລັບການເຊື່ອມໂຍງອາຊຽນ (IAI)</u> :

61. ຍ້ອນລະດັບຄວາມແຕກຕ່າງຂອງການພັດທະນາຂອງປະເທດສະມາຊິກ ອາຊຽນ, ຈຶ່ງຈຳເປັນຕ້ອງຮັບປະກັນຢ່າງເລິກເຊິ່ງ ແລະ ກວ້າງຂວາງ ໃນການ ເຊື່ອມໂຍງອາຊຽນ ແລະ ຕ້ອງມີການຮ່ວມມືພັດທະນາການ ແລະ ຮ່ວມມືດ້ານ ວິຊາການ ເພື່ອແກ້ໄຂຄວາມແຕກຕ່າງດ້ານການພັດທະນາ ແລະ ເລັ່ງລັດການ ເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດຂອງບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ ທີ່ມີການພັດທະ ນາໜ້ອຍ, ເພື່ອແບ່ງປັນ ແລະ ນຳໃຊ້ຜົນປະໂຫຍດຂອງການເຊື່ອມໂຍງເສດ

ຖະກິດອາຊຽນ ໃຫ້ກັບທັງໝົດ ບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ. ສິ່ງນີ້ຈະໃຫ້ບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນກ້າວເຂົ້າສູ່ຄວາມເປັນອັນໜຶ່ງອັນດຽວກັນໄດ້.

62. ຂໍ້ລິເລີ່ມສາລັບການເຊື່ອມໂຍງອາຊຽນ (IAI) ຖືກປະກາດໃນເດືອນ 11 ປີ 2000, ໄດ້ການົດທິດທາງ ແລະ ມີຈຸດສຸມທີ່ຊັດເຈນກ່ຽວກັບຄວາມພະຍາຍາມໃນການຮັດແຄບຊ່ອງວ່າງການພັດທະນາ ບໍ່ພຽງແຕ່ຢູ່ພາຍໃນອາຊຽນເທົ່ານັ້ນ ແຕ່ລະຫວ່າງອາຊຽນ ແລະ ຫລາຍໆພາກສ່ວນຢູ່ໃນໂລກເຊັ່ນກັນ. ປະຈຸບັນແມ່ນກວມເອົາຂົງເຂດບູລິມະສິດຕ່າງໆເຊັ່ນ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານ, ການພັດທະນາຊັບພະຍາກອນມະນຸດ, ເຕັກໂນໂລຊີດ້ານຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ແລະ ການສື່ ສານ (ICT), ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດສໍາລັບການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດ ໃນພາກພື້ນ, ດ້ານພະລັງງານ, ບັນຍາກາດດ້ານການລົງທຶນ, ດ້ານການທ່ອງ ທ່ຽວ, ດ້ານການຫລຸດຜ່ອນຄວາມທຸກຈົນ ແລະ ການປັບປຸງຄຸນນະພາບຊີວິດ.

63. ການປະເຊີນກັບສິ່ງທ້າທາຍຂອງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ AEC ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ CLMV ຕ້ອງໄດ້ປັບປຸງນະໂຍບາຍເພື່ອເພີ່ມທະວີການເຕີບໂຕດ້ານເສດຖະກິດ, ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານເສດຖະກິດ ທີ່ສາມາດແຂ່ງຂັນໄດ້, ເພີ່ມການລົງທຶນພາຍໃນ ແລະ ການລົງທຶນໂດຍກົງຈາກຕ່າງປະເທດ, ຂະຫຍາຍຂະແໜງວິສາຫະກິດເອກະຊົນ ເພື່ອບັນລຸກັບເປົ້າໝາຍຂອງປະເທດເຫຼົ່ານັ້ນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ເພີ່ມທະວີເຮັດໃຫ້ຂໍ້ລິເລີ່ມສໍາລັບການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດອາຊຽນ ເປັນເວທີໃນການກໍານົດ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການຊ່ວຍເຫລືອ ດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ໂຄງການສ້າງຄວາມອາດສາມາດໃຫ້ກັບ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນໃນບັນດາປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ, ໂດຍສະເພາະ ແມ່ນ CLMV ແລະ ບັນດາໂຄງການອານຸພາກພື້ນຕ່າງໆ ເຊັ່ນວ່າ: IMT-GT ແລະ BIMP-EAGA ພາຍໃນອາຊຽນເພື່ອໃຫ້ເຂົາເຈົ້າເປັນຄູ່ຮ່ວມທີ່ເທົ່າທຽມກັນໃນການພັດທະນາເຄືອຂ່າຍການຜະລິດ ແລະ ການຈໍາໜ່າຍໃນພາກພື້ນ;
- ອາຊຽນເກົ່າ 6 ປະເທດ ຈະຕ້ອງສືບຕໍ່ສະໜັບສະໜູນໂຄງການ IAI.

- ລວບລວມເອົາການຊ່ວຍເຫຼືອຢ່າງພຽງພໍຈາກປະເທດຄູ່ເຈລະຈາ ແລະ ອົງການຈັດຕັ້ງສາກົນ ເຊັ່ນ: ທະນາຄານພັດທະນາອາຊີ, ທະນາຄານ ໂລກ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໂຄງການ IAI ມີປະສິດທິຜົນ.
- ສ້າງ/ເຮັດໃຫ້ຄວາມອາດສາມາດຂອງພະນັກງານລັດ ມີຄວາມເຂັ້ມ ແຂງ ເພື່ອພັດທະນາ/ປະຕິບັດນະໂຍບາຍເສດຖະກິດ ແລະ ສັງຄົມ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບຂອງການເຊື່ອມໂຍງດ້ານເສດຖະກິດ.
- ປະຕິບັດການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າດ້ານເສດຖະກິດສັງຄົມໃນແຕ່ລະໄລຍະ ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາ/ປະເມີນຜົນກະທົບ ຈາກການປະຕິບັດການ ເຊື່ອມໂຍງດ້ານເສດຖະກິດ.

ງ. <u>ການເຊື່ອມໂຍງເຂົ້າກັບເສດຖະກິດໂລກ</u> :

64. ອາຊຽນດາເນີນງານຂອງຕົນໃນສະພາບແວດລ້ອມໂລກທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນ, ກັບ ຕະຫລາດທີ່ເພິ່ງພາອາໄສຊຶ່ງ ກັນ ແລະ ກັນ ແລະ ອຸດສາຫາກຳໂລກາພິວັດ. ເພື່ອຈະເຮັດໃຫ້ທຸລະກິດອາຊຽນສາມາດແຂ່ງຂັນກັບສາກົນໄດ້, ສ້າງໃຫ້ອາ ຊຽນມີຄວາມວ່ອງໄວ ແລະ ເຂັ້ມແຂງຂຶ້ນ ໃນດ້ານການສະໜອງແບບຕ່ອງໂສ້ ໃນທົ່ວໂລກ ແລະ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ຕະຫລາດພາຍໃນຍັງຄົງດຶງເອົາການລົງ ທຶນຈາກຕ່າງປະເທດໄດ້. ມັນເປັນສິ່ງສຳຄັນ ສຳລັບອາຊຽນ ທີ່ຈະຕ້ອງໄດ້ພິຈາ ລະນານອກເໜືອຂອບເຂດ ຂອງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ, ບັນດາຫລັກ ການ ແລະ ລະບຽບການພາຍນອກ ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການພິຈາລະນາຕື່ມອີກ ໃນເວລາປັບປຸງນະໂຍບາຍຕ່າງໆ ທີ່ຕິດພັນກັບປະຊາຄົມເສດຖະ ກິດອາຊຽນ.

ງ.1. <u>ຮູບການອັນເໝາະສົມແນໃສ່ການພົວພັນດ້ານເສດຖະກິດກັບພາຍນອກ</u>:

65. ອາຊຽນຈະສືບຕໍ່ເຮັດວຽກໂດຍແນໃສ່ເພື່ອຮັກສາໄວ້ຊຶ່ງ **“**ຄວາມເປັນແກນ ກາງຂອງອາຊຽນ**”** ໃນການພົວພັນເສດຖະກິດກັບພາຍນອກ, ລວມເຖິງ, ແຕ່ບໍ່ໄດ້ຈຳກັດການເຈລະຈາເຂດການຄ້າເສລີ (FTA) ແລະ ສັນຍາການເປັນຄູ່ຮ່ວມທາງເສດຖະກິດຮອບດ້ານ (CEPs). ສິ່ງນີ້ຈະຕ້ອງໄດ້ຖືກປະຕິບັດໂດຍ:

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ທົບທວນຄືນຂໍ້ຜູກພັນຂອງ FTA/CEP, ຕໍ່ກັບການປະຕິບັດຂໍ້ຜູກພັນ ການເຊື່ອມໂຍງພາຍໃນຂອງອາຊຽນ; ແລະ

- ສ້າງລະບົບການປະສານງານທີ່ເຂັ້ມແຂງ ແລະ ການກ້າວເຖິງຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະມີຮູບການອັນດຽວກັນ ແລະ/ຫລື ກໍານົດທ່າທີອັນດຽວກັນໃນການພົວພັນເສດຖະກິດກັບພາຍນອກຂອງອາຊຽນ ແລະ ໃນເວທີພາກພື້ນ ແລະ ເວທີຫລາຍຝ່າຍ.

ງ.2. <u>ເພີ່ມທະວີ ການມີສ່ວນຮ່ວມໃນເຄືອຂ່າຍການສະໜອງຂອງໂລກ</u>:

66. ອາຊຽນຈະຕ້ອງເພີ່ມທະວີການມີສ່ວນຮ່ວມໃນເຄືອຂ່າຍການສະໜອງຂອງໂລກເຊັ່ນກັນ ໂດຍ:

<u>ພາກການປະຕິບັດ</u>

- ສືບຕໍ່ການນໍາໃຊ້ບົດຮຽນຕົວຈິງທີ່ດີທີ່ສຸດຂອງສາກົນ ແລະ ມາດຖານໃນການຜະລິດ ແລະ ການຈັດຈໍາໜ່າຍ, ຖ້າເຫັນວ່າມີຄວາມເປັນໄປໄດ້.
- ສ້າງຂະບວນການຊ່ວຍເຫລືອທາງດ້ານເຕັກນິກວິຊາການໃຫ້ແກ່ປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນ ທີ່ມີການພັດທະນາໜ້ອຍ, ເພື່ອຍົກລະດັບຄວາມສາມາດທາງດ້ານອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ຜະລິດຕະພາບຂອງ ພວກເຂົາ, ເພື່ອເພີ່ມ ທະວີການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງພວກເຂົາເຂົ້າໃນ ພາກພື້ນ ແລະ ຂໍ້ລິເລີ່ມເຊື່ອມໂຍງຂອງໂລກ.

III. <u>ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ</u>:

67. ຕາຕະລາງແຜນຍຸດທະສາດທີ່ລວມເອົາປັດໄຈສໍາຄັນສໍາລັບການເຊື່ອມໂຍງເສດຖະກິດຢ່າງເລິກເຊິ່ງ ແລະ ຮອບດ້ານ ຈະເປັນສ່ວນໜຶ່ງທີ່ສໍາຄັນຂອງແຜນງານນີ້. ໄດ້ມີການປຶກສາຫາລືກັບອົງການຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ/ຜູ້ມີສ່ວນ ຮ່ວມ ເພື່ອປະກອບສ່ວນດ້ານຄໍາຄິດເຫັນ ແລະ ໄດ້ຈັດກອງປະຊຸມປະສານ ງານຂຶ້ນຮ່ວມກັນ ເພື່ອທົບທວນຄືນແຜນງານ ແລະ ຕາຕະລາງແຜນຍຸດທະ ສາດ ກັບຜູ້ກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມສອດຄ່ອງຂອງມາດຕະ ການ, ແຜນການ ແລະ ຂະແໜງການ

ສຳຄັນທີ່ໄດ້ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນ ແລະ ສົ່ງເສີມໃຫ້ເກີດຈິດສຳນຶກຄວາມ\ເປັນເຈົ້າຂອງ ຕໍ່ແຜນງານ.

68. ບັນດາຂະແໜງການຂອງອາຊຽນ ທີ່ມີສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຈະປະສານງານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການ ແລະ ມາດຕະການທີ່ກ່າວມານັ້ນ ຊຶ່ງໜ່ວຍງານພາກລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈະຮັບຜິດຊອບໃນການຕິດຕາມກວດກາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການກະກຽມລາຍລະອຽດແຜນປະຕິບັດງານລະດັບຊາດ. ມີສ່ວນຮ່ວມໃນການກະກຽມຕ່າງໆນຳຂະແໜງການເອກະຊົນ, ສະມາຄົມອຸດສະຫະກຳອື່ນໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນພາກພື້ນ ແລະ ລະດັບຊາດ ຈະໄດ້ຊອກຫາເຂດທີ່ມີຄວາມຕ້ອງການເພື່ອຮັບປະກັນການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງຜູ້ທີ່ມີສ່ວນໃນຂັ້ນຕອນດຳເນີນການເຊື່ອມໂຍງດັ່ງກ່າວ.

69. ເພື່ອຜົນສຳເລັດໃນການປະຕິບັດແຜນການ ແລະ ມາດຕະການເຫຼົ່ານີ້, ຈຳເປັນຕ້ອງມີກົນໄກ ຫຼືໜ່ວຍງານ, ຊັບພະຍາກອນ, ຄວາມສາມາດ ແລະ ດ້ານການເມືອງ ໃຫ້ສອດຄ່ອງແທດເໝາະກັບຂະບວນການກໍ່ສ້າງປະຊາຄົມ.

ກ. <u>ກົນໄກການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ:</u>

70. ບັນດາກະຊວງຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈະຕ້ອງຮັບຜິດຊອບຕໍ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນງານ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາບັນດາຂໍ້ຜູກພັນພາຍໃຕ້ຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງຕົນ. ລັດຖະມົນຕີເສດຖະກິດອາຊຽນ (AEM) ທີ່ເປັນລັດຖະມົນຕີຮັບຜິດຊອບວຽກງານການເຊື່ອມໂຍງດ້ານເສດຖະກິດ ໃນສະພາປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນນັ້ນ, ຈະເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນທັງໝົດ.

71. ເພື່ອໃຫ້ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ ດຳເນີນຢ່າງມີປະສິດທິຜົນນັ້ນ, ຈະຕ້ອງໄດ້ປະຕິບັດບັນດາມາດຕະການໃນການກຳນົດທິດທາງຍຸດທະສາດ ແລະ ການປະສານງານດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ :

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ຄະນະສະເພາະກິດລະດັບສູງເພື່ອການເຊື່ອມໂຍງດ້ານເສດຖະກິດ ອາຊຽນ (HLTF) ຈະຕ້ອງນໍາສະເໜີຄໍາຄິດເຫັນ ແບບຍຸດທະສາດ ໃຫ້ລັດຖະມົນຕີເສດຖະກິດອາຊຽນໃນປະເດັນທີ່ພົວພັນເຖິງຜົນກະທົບດ້ານໄລຍະເວລາ ຕໍ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ.
- ປຶກສາຫາລືກັບຫລາຍຂະແໜງການຢ່າງເປັນປົກກະຕິເພື່ອປຶກສາ ແລະ ເກັບກໍາຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບປະເດັນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ.
- ເລຂາທິການໃຫ່ຍອາຊຽນຈະຕ້ອງລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າຂອງການປະຕິບັດການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນຕໍ່ກອງປະຊຸມບັນດາລັດຖະມົນຕີ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ກອງປະຊຸມສຸດຍອດອາຊຽນ.

72. ໃນການເພີ່ມທະວີຂະບວນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ໃຫ້ຂະບວນການຕົກລົງໃນທຸກຂໍ້ລິເລີ່ມຂອງຂະແໜງການທັງໝົດພາກເສດຖະກິດອາຊຽນ ທີ່ກໍາ ນົດໃນ Blueprint ແລະ ນອກເໜືອຂອບເຂດນັ້ນ, ບັນດາມາດຕະການດັ່ງ ຕໍ່ໄປນີ້ ຈະຕ້ອງໄດ້ຖືກສະເໜີແນະ:

- ສົ່ງເສີມຄວາມໂປ່ງໃສ ແລະ ປັບປຸງການປະຕິບັດຂັ້ນຕອນການປະກາດແຈ້ງການພາຍໃຕ້ຂໍ້ຕົກລົງທັງໝົດດ້ານເສດຖະກິດອາຊຽນ ໂດຍຜ່ານອະນຸສັນຍາວ່າດ້ວຍຂັ້ນຕອນການປະກາດແຈ້ງການ.
- ການໃຫ້ສັດຕະຍາບັນດ້ານກົດໝາຍອາຊຽນ ຈະຕ້ອງໃຫ້ສໍາເລັດ ພາຍ ໃນ 6 ເດືອນນັບແຕ່ມື້ລົງນາມ.
- ຂັ້ນຕອນການຕັດສິນໂດຍໜ່ວຍງານເສດຖະກິດ ຈະຕ້ອງເປັນແບບເອກະສັນກັນ ແລະ ໃນເມື່ອບໍ່ມີຄວາມເປັນເອກະສັນກັນ, ອາຊຽນຈະຕ້ອງໄດ້ພິຈາລະນາດ້ວຍຮູບການອື່ນໆ ໂດຍຈຸດປະສົງ ເພື່ອໃຫ້ຂັ້ນຕອນການຕັດສິນວ່ອງໄວ.
- ນໍາໃຊ້ກົນໄກການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ເພື່ອສົ່ງເສີມໃຫ້ປະຊາຄົມປະຕິບັດບົນພື້ນຖານລະບຽບ ຫຼັກການ.

- ສູດອາຊຽນລິບ X ສາມາດນຳມາໃຊ້ ເພື່ອເລັ່ງລັດການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາຂໍ້ລິເລີ່ມທາງເສດຖະກິດ ທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນແລ້ວ; ແລະ
- ຄວນມີການໂຍະຍານໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ. ທີ່ໄດ້ເຫັນດີກັນລ່ວງໜ້າ ແລະ ບໍ່ແກ່ຍາວເວລາຄວາມຄືບໜ້າໂດຍລວມ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ.

73. ຄວາມຄືບໜ້າໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບັນດາແຜນໂຄງການຂ້າງເທິງ ແລະ ມາດຕະການສຳລັບ ການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ ໂດຍປະເທດສະມາຊິກນັ້ນ ຈະຕ້ອງໄດ້ມີການຕິດຕາມກວດກາ, ທົບທວນຄືນ ແລະ ເຜີຍແຜ່ໃຫ້ຜູ້ທີ່ມີສ່ວນຮ່ວມທັງໝົດໄດ້ຮັບຮູ້. ກອງເລຂາອາຊຽນຈະຕ້ອງທົບທວນຄືນ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ.

<u>ພາກການປະຕິບັດ:</u>

- ພັດທະນາ ແລະ ສ້າງຖານຕົວຊີ້ບອກທາງດ້ານສະຖິຕິ, ລວມທັງການເຊື່ອມໂຍງລະບົບຖານຂໍ້ມູນອັດຕາພາສີ ແລະ ຕົວເລກການຄ້າ, ສ້າງຖານສະຖິຕິ ໃຫ້ມີຄວາມກົມກຽວກັນ ແລະ ປະເດັນຄຸນນະພາບຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ແລະ ການບັນທຶກຄວາມຄືບໜ້າຂອງການສ້າງປະ ຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ, ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາ ແລະ ປະເມີນຄວາມຄືບໜ້າຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ໃນແຕ່ລະອົງປະກອບ ຂອງ ການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ.

74. ສາລັບຂະແໜງການເງິນ

- ສ້າງກົນໄກການປະຕິບັດງານທີ່ເໝາະສົມໃນຮູບແບບລາຍງານ ຄວາມຄືບໜ້າຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ນຳ.

ຂ. <u>ແຫລ່ງຕ່າງໆ:</u>

75. ການສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ການສ້າງຄວາມອາດສາ ມາດແມ່ນຕ້ອງໄດ້ລະດົມຂົນຂວາຍມາຈາກຫລາຍແຫຼ່ງ.

__ພາກການປະຕິບັດ:__

- ກອງທຶນພັດທະນາອາຊຽນ, ໂດຍການປະກອບສ່ວນຈາກປະເທດສະມາຊິກ, ຈະເປັນເຄື່ອງມືໜຶ່ງເພື່ອດຶງເອົາທຶນທັງຈາກອາຊຽນ ແລະ ທີ່ບໍ່ແມ່ນອາຊຽນ.
- ກຳນົດ ແລະ ດຳເນີນການສຶກສາຄົ້ນຄວ້າດ້ານວິຊາການ ຫລື ໂຄງການຝຶກອົບຮົມ, ກ່ຽວກັບການວິເຄາະປະເດັນ, ຂະແໜງ ຫຼື ຫົວຂໍ້ຕ່າງໆ ລວມທັງການສະໜັບສະໜູນໃນການສ້າງຄວາມສາມອາດສາມາດ ແມ່ນມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນປະຕິບັດງານ ເພື່ອສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ.
- ຫັນເອົາບັນດາເປົ້າໝາຍພື້ນຖານຂອງແຜນປະຕິບັດງານເພື່ອສ້າງປະ ຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນເຂົ້າເປັນເປົ້າໝາຍພື້ນຖານແຫ່ງຊາດ ແລະ ເປົ້າໝາຍແຫ່ງຊາດ ແລະ ລວມເຂົ້າໃນແຜນພັດທະນາແຫ່ງ ຊາດ.
- ຊຸກຍູ້ສົ່ງເສີມການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງ ADB, WB/IFC, ປະເທດທີ່ເປັນຄູ່ພາຄີ ຫລື ຄູ່ການຄ້າ ແລະ ພາກເອກະຊົນ ເຂົ້າໃນການພັດທະນາໂຄງການກໍ່ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງພາກພື້ນ.
- ສ້າງຄວາມເຂັ້ມແຂງດ້ານຄວາມອາດສາມາດໃນການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ການວາງແຜນໃຫ້ແກ່ກອງເລຂາອາຊຽນ ໃນຂະແໜງທີ່ກ່ຽວພັນກັບ ການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ, ແລະ
- ສ້າງໃຫ້ຄວາມອາດສາມາດດ້ານການຄົ້ນຄວ້າ ແລະ ພັດທະນາບຸກຄະລາກອນຂອງແຕ່ລະປະເທດສະມາຊິກອາຊຽນມີຄວາມເຂັ້ມແຂງ; ແລະ
- ສ້າງໂຄງການພັດທະນາຄວາມອາດສາມາດທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອຊ່ວຍ ເຫລືອປະເທດສະມາຊິກໃໝ່, ເພື່ອເພີ່ມທະວີການພັດທະນາ ແລະ ບັນດາໂຄງສ້າງຂອງຕະຫລາດການເງິນຂອງພວກເຂົາ.

ຄ. __ການສື່ສານ:__

76. ຜົນສຳເລັດຂອງການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນແມ່ນຮຽກຮ້ອງການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງທຸກພາກສ່ວນ ໃນຂະບວນການປະຕິບັດການເຊື່ອມ ໂຍງ. ນອກຈາກການມີສ່ວນຮ່ວມຈາກທຸກພາກສ່ວນໃນການກຳນົດແຜນງານ ແລ້ວ, ຈຳເປັນຕ້ອງມີແຜນການການສື່ສານທີ່ດີ ເພື່ອສ້າງຈິດສຳນຶກກ່ຽວການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນໃນບັນດາປະເທດອາຊຽນ ທັງໝົດ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມທັງໝົດ ລວມທັງນັກທຸລະກິດ ແລະ ປະຊາຊົນອາຊຽນ ໄດ້ຮັບຊາບເຖິງຄວາມຄືບໜ້າຂອງການສ້າງປະຊາຄົມນີ້.

<u>**ພາກການປະຕິບັດ:**</u>

- ປະກາດໃຫ້ທົ່ວສັງຄົມຮັບຊາບຢ່າງກວ້າງຂວາງເພື່ອອະທິບາຍ ໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ພາກລັດຖະບານ, ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມທີ່ສຳຄັນ ແລະ ສາມັນຊົນທົ່ວໄປ ໄດ້ຮັບຊາບກ່ຽວກັບວັດຖຸປະສົງລວມ, ຜົນປະໂຫຍດ ແລະ ສິ່ງທ້າທາຍ ຂອງການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ;
- ສ້າງເວທີພາກພື້ນເພື່ອເປີດການສົນທະນາ ແລະ ການແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນ;
- ບັນດາປະເທດສະມາຊິກຈະຕ້ອງໄດ້ສ້າງກົນໄກລະດັບຊາດເພື່ອລາຍ ງານຜົນ ແລະ ປະເດັນຕ່າງໆຢ່າງເປັນປົກກະຕິກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການ ເຊື່ອມໂຍງ; ແລະ
- ສ້າງເວບໄຊການສື່ສານ ສຳລັບການສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາ ຊຽນທີ່ຈະເປັນອີກຊ່ອງທາງອັນໜຶ່ງ ເພື່ອກ້າວໄປເຖິງປະຊາຄົມໄດ້ ຢ່າງສົມບູນ, ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມສາມາດໃຫ້ຄຳຄິດຄຳເຫັນກັບ ແລະ ຮັບຄຳຕອບກ່ຽວກັບ ຂໍ້ລິເລີ່ມດ້ານເສດຖະກິດຕ່າງໆຂອງອາ ຊຽນ.

ງ. <u>ການທົບທວນຄືນ:</u>

77. ແຜນສ້າງປະຊາຄົມເສດຖະກິດອາຊຽນຈະຕ້ອງໄດ້ຖືກທົບທວນຄືນເປັນແຕ່ລະໄລຍະບົນພື້ນຖານສະພາບການປ່ຽນແປງດ້ານການພັດທະນາຂອງ ພາກພື້ນ ແລະ ຂອງໂລກ.